

# Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf



**Projekt:**  
2336/4 - 21. März 2022

**Auftraggeber:**  
iMA Richter & Röckle GmbH & Co. KG  
Eisenbahnstraße 43  
79098 Freiburg

**Bearbeitung:**  
Carolyn McQueen, M.Sc.

INGENIEURBÜRO  
FÜR  
UMWELTAKUSTIK

**BÜRO STUTTGART**  
Forststraße 9  
70174 Stuttgart  
Tel: 0711 / 250 876-0  
Fax: 0711 / 250 876-99  
Messstelle nach  
§29 BImSchG für Geräusche

**BÜRO FREIBURG**  
Engelbergerstraße 19  
79106 Freiburg i. Br.  
Tel: 0761 / 154 290 0  
Fax: 0761 / 154 290 99

**BÜRO DORTMUND**  
Ruhrallee 9  
44139 Dortmund  
Tel: 0231 / 177 408 20  
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: [info@heine-jud.de](mailto:info@heine-jud.de)



**THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)**  
von der IHK Region Stuttgart  
ö.b.u.v. Sachverständiger für  
Schallimmissionsschutz

**AXEL JUD · Dipl.-Geograph**  
von der IHK Region Stuttgart  
ö.b.u.v. Sachverständiger für  
Schallimmissionen und  
Schallschutz im Städtebau

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

**Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Unterlagen.....</b>	<b>2</b>
2.1	Projektbezogene Unterlagen.....	2
2.2	Gesetze, Normen und Regelwerke.....	2
<b>3</b>	<b>Beurteilungsgrundlagen.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Beschreibung der geplanten Anlage.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Vorgesehene Schallschutzmaßnahmen.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Bildung der Beurteilungspegel.....</b>	<b>6</b>
6.1	Verfahren – TA Lärm .....	6
6.2	Emissionen der maßgeblichen Schallquellen .....	6
6.3	Spitzenpegel .....	9
6.4	Ausbreitungsberechnung .....	9
6.5	Qualität der Prognose .....	10
<b>7</b>	<b>Ergebnisse und Beurteilung .....</b>	<b>11</b>
7.1	Bebauungsplan „Schlößleweg“ .....	11
7.2	Bebauungsplan „Horber Weg“ .....	12
7.3	Seltene Ereignisse.....	14
<b>8</b>	<b>Diskussion von weitergehenden Schallschutzmaßnahmen .....</b>	<b>15</b>
<b>9</b>	<b>Vorschläge für die Festsetzung im Bebauungsplan.....</b>	<b>19</b>
<b>10</b>	<b>Zusammenfassung.....</b>	<b>20</b>
<b>11</b>	<b>Anhang.....</b>	<b>22</b>

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

---

Die Untersuchung enthält 22 Seiten, 144 Anlagen und 6 Karten.

Stuttgart, den 21. März 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to be "T. Heine".

*Fachlich Verantwortliche/r*

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Heine

A handwritten signature in black ink, appearing to be "C. McQueen".

*Projektbearbeiter/in*

Carolyn McQueen, M.Sc.



## Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### 1 Aufgabenstellung

In Eutingen im Gäu ist die Aufstellung des Bebauungsplans „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ im Ortsteil Rohrdorf geplant.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurden die Schallimmissionen, die von den umliegenden landwirtschaftlichen Betrieben sowie von den gewerblichen Betrieben ausgehen und auf die Plangebiete einwirken, ermittelt und beurteilt. Die Ergebnisse wurden in dem Gutachten 2336-t1<sup>1</sup> vom 04.11.2019 dokumentiert.

Ergänzend wird untersucht, wie sich der Neubau eines BHKW und betriebliche Veränderungen bei landwirtschaftlichen Betrieben auf die Ergebnisse auswirken. Zudem wird der Geltungsbereich des Plangebiets „Horber Weg“ nach Norden erweitert.

Beurteilungsgrundlage ist die DIN 18005<sup>2,3</sup> sowie die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm)<sup>4</sup> mit den darin genannten Regelwerken und Richtlinien. Bei Überschreiten der gültigen Orientierungs- bzw. Richtwerte sind Lärmschutzmaßnahmen zu konzipieren.

---

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

<sup>2</sup> DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

<sup>3</sup> DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

<sup>4</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

## **2 Unterlagen**

### **2.1 Projektbezogene Unterlagen**

Folgende Unterlagen wurden zur Erstellung dieses Berichts herangezogen:

- Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.
- Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ der Gemeinde Eutingen im Gäu Ortsteil Rohrdorf, Maßstab 1:1.000, Stand 19.09.2017.
- Bebauungsplan „Horber Weg“ der Gemeinde Eutingen im Gäu Ortsteil Rohrdorf, Maßstab 1:500, Stand 14.02.2022.
- Angaben zur Auslastung seitens des Auftraggebers bzw. Betriebsinhaber.

### **2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke**

- DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.
- DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.
- DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.
- DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.
- DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. Mai 2006.
- Kropsch, Michael; Lechner, Christoph (2013): Praxisleitfaden - Schalltechnik in der Landwirtschaft. Wien.
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

## Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### 3 Beurteilungsgrundlagen

Die Beurteilung erfolgt nach DIN 18005<sup>1,2</sup> und TA Lärm<sup>3</sup>. Die Beurteilungsgrundlagen wurden im Gutachten t1<sup>4</sup> vom 04.11.2019 detailliert beschrieben.

Der Bebauungsplan „Horber Weg“ sieht die Ausweisung eines Dorfgebietes (MD) im Plangebiet vor. Für das Plangebiet „Schlößleweg“ wurde die Schutzbedürftigkeit eines allgemeinen Wohngebietes (WA) herangezogen und die Bestandsbebauung als Dorfgebiet (MD) eingestuft.

#### Regelbetrieb

Folgende Orientierungs-/Immissionsrichtwerte sind tags und nachts einzuhalten:

- allgemeine Wohngebiete (WA): 55 dB(A) und 40 dB(A)
- Dorfgebiete (MD): 60 dB(A) und 45 dB(A)

#### Seltene Ereignisse

Bei seltenen Ereignissen an höchstens zehn Tagen oder Nächten eines Kalenderjahres können folgende Richtwerte außerhalb von Gebäuden angesetzt werden:

- allgemeine Wohngebiete (WA): 70 dB(A) und 55 dB(A)
- Dorfgebiet (MD): 70 dB(A) und 55 dB(A)

---

<sup>1</sup> DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

<sup>2</sup> DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

<sup>3</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

<sup>4</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

#### 4 Beschreibung der geplanten Anlage

*Anmerkung: Die angesetzten Randbedingungen können dem Gutachten t1<sup>1</sup> vom 04.11.2019 entnommen werden.*

Ergänzend sind folgende Tätigkeiten und Angaben für die schalltechnische Untersuchung von Bedeutung:

##### Betrieb 1

- Betrieb eines BHKW für 24 Stunden im Tag- und Nachtzeitraum.

##### Betrieb 2

- Betrieb eines Gebläses für 9 Stunden im Hofbereich im Tagzeitraum zur Einlagerung des Getreides nach der Ernte. Das Gebläse wird eingehaust.

##### Betrieb 3

- Betrieb eines Gebläses ohne Einhausung für 30 Minuten im Hofbereich im Tagzeitraum zur Einlagerung des Getreides nach der Ernte.

##### Betrieb 4

- Verzicht auf Schweinehaltung
- Hobbytierhaltung mit maximal 4 Pferden, 25 Hühnern und 1 Hahn

##### Betrieb 6

- Verzicht auf Rinderhaltung
- Betrieb der Kreissäge (2-3-mal im Jahr) für ca. 8 Stunden am Tag

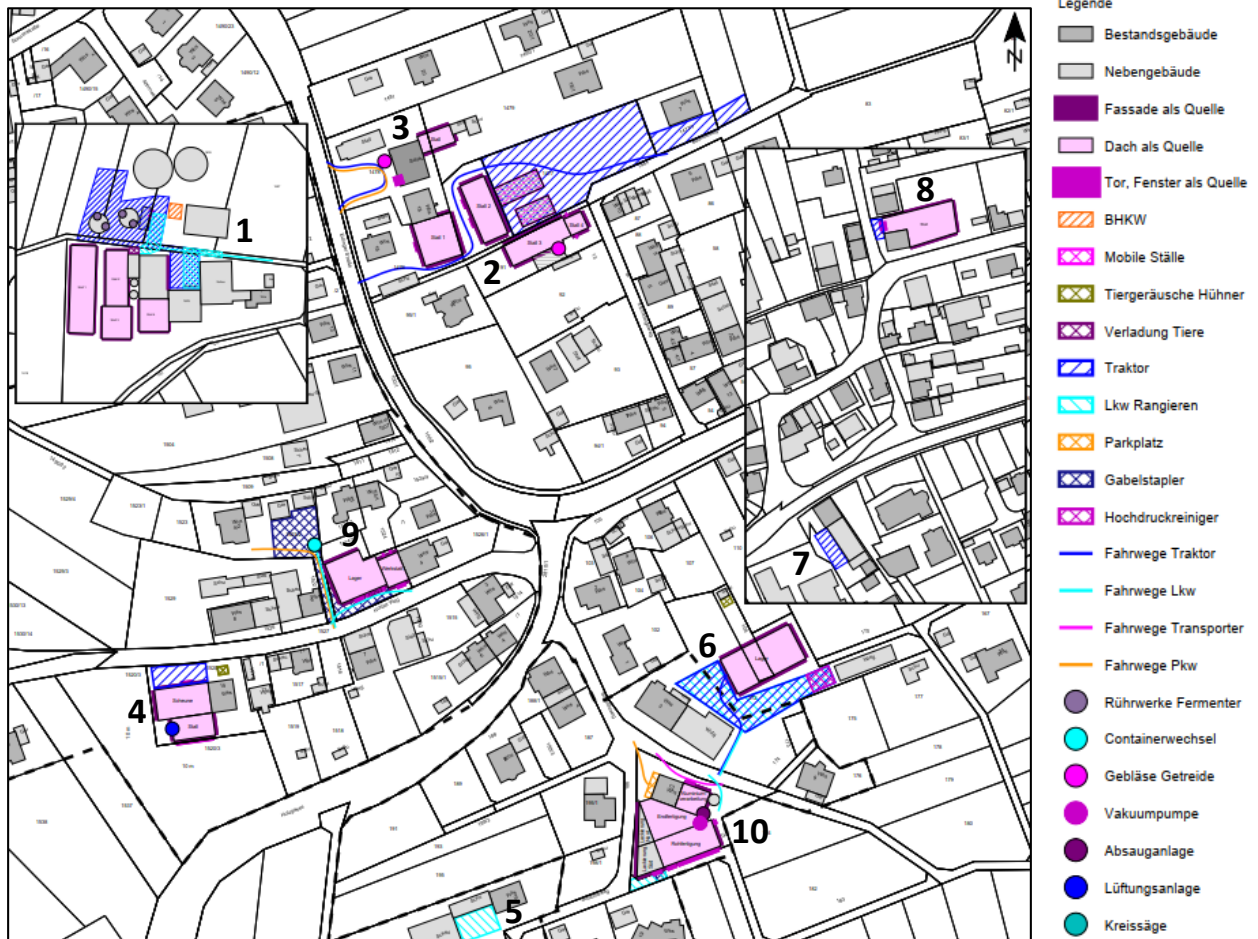
---

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

Die Lage aller berücksichtigten Schallquellen (Betriebe 1-10) ist in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

Abbildung 1 – Lage der Schallquellen (Betriebe 1-10)





Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

## 5 Vorgesehene Schallschutzmaßnahmen

Bereits im Vorfeld wurden Schallschutzmaßnahmen konzipiert, die in den Berechnungen bereits berücksichtigt wurden. Die einzelnen aufgeführten Maßnahmen können dem Gutachten t1<sup>1</sup> entnommen werden.

## 6 Bildung der Beurteilungspegel

### 6.1 Verfahren – TA Lärm

Die Beurteilungspegel wurden nach dem in der TA Lärm<sup>2</sup> beschriebenen Verfahren „detaillierte Prognose“ ermittelt. Die Gleichung nach dem die Beurteilungspegel bestimmt werden, kann dem Gutachten t1 entnommen werden.

### 6.2 Emissionen der maßgeblichen Schallquellen

*Anmerkung: Es werden ausschließlich die ergänzenden Schallquellen ausgeführt. Für eine detaillierte Aufführung aller weiteren Schallquellen ist das Gutachten t1 vom 03.11.2019 heranzuziehen.*

Die Anzahl bzw. Dauer der einzelnen Ereignisse aller Schallquellen können dem Kapitel 4 entnommen werden.

---

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

<sup>2</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### 6.2.1 Stallungen/Betriebsgebäude

#### Innenpegel

Für Tiergeräusche im Inneren der Stallungen werden folgende Schalleistungspegel  $L_{WA, 1 \text{ Tier}}$  berücksichtigt:

*Tabelle 1 – Schalleistungspegel Nutztiere<sup>1</sup>*

Nutztier	Schalleistungspegel $L_{WA, 1 \text{ Tier}}$
Pferde Tag und Abend	54,1 dB(A)
Pferde Nacht	49,6 dB(A)

Aus dem Schalleistungspegel wird nach der VDI 2571<sup>2</sup> der Innenpegel wie folgt berechnet:

$$L_i \approx L_{WA} + 14 + 10 \log (T/V) \quad \text{dB(A)}$$

Mit:

- $L_i$       Pegel im Innern
- $L_{WA}$     Schalleistungspegel
- $T$         Nachhallzeit  $T = 0,16 V/A$ , ca. 2 s
- $V$         Volumen

<sup>1</sup> Kropsch, Michael; Lechner, Christoph (2013): Praxisleitfaden - Schalltechnik in der Landwirtschaft. Wien.

<sup>2</sup> VDI 2571 - Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

Für die Stallungen/Betriebsgebäude werden folgende Innenpegel tags und nachts angesetzt:

*Tabelle 2 – Schalleistungspegel und Innenpegel durch Tiergeräusche/Anlagen*

Stallung	Tier	Anzahl n	Volumen V m <sup>3</sup>	Schalleistungs- pegel L <sub>WA</sub> tags / nachts dB(A)	Innenpegel L <sub>i</sub> tags / nachts dB(A)
Betrieb 4 Stallung 1	Pferde	4	873	60,1 / 55,6	<b>47,7 / 43,2</b>

*(Schallquellen im Rechenmodell: B4 Stall + Fassade/Dach/Fenster)*

**Schallabstrahlung der Außenbauteile**

*Siehe Gutachten t1<sup>1</sup> vom 04.11.2019.*

**Schalldämmung**

Für die Betriebsgebäude und Stallungen werden folgende Schalldämm-Maße angesetzt:

*Tabelle 3 – Schalldämm-Maße der Stallungen und Betriebsgebäude*

Schallquelle	Schalldämm-Maß R <sub>w</sub> dB				
	Fassaden	Dach	Tor	Fenster	Tür
B4 Stall	56	56	-	10	-

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### 6.2.2 Tiergeräusche

Für Tiergeräusche im Freien werden folgende Schallleistungspegel  $L_{WA, 1 \text{ Tier}}$  berücksichtigt:

Tabelle 4 – Tiergeräusche im Freien<sup>1</sup>

Schallquelle	Nutztier	Anzahl n	Schallleistungspegel $L_{WA, 1 \text{ Tier}}$ dB(A)	Schallleistungspegel $L_{WA}$ dB(A)
Betrieb 4 Hühner	Legehennen Lichtphase	25	53,8	<b>67,8</b>
Betrieb 4 Hahn	Hahn Lichtphase	1	95,0	<b>95,0*</b>

\* Laut Literatur wird für das Hahnkrähen zusätzlich ein Tonzuschlag von 6 dB vergeben. Der Hahn wird pro Tagstunde jeweils 4 Mal für 5 Sekunden (pro Stunde 20 Sekunden) angesetzt.

(Schallquellen im Rechenmodell: B4 Hühner; B4 Hahn)

### 6.2.3 BHKW

Das BHKW wurde bei einer Erhebung am 19.01.2022 messtechnisch erfasst. Für die Anlage ergibt sich ein anlagenbezogener Schallleistungspegel von 91,7 dB(A). Es wird in der Berechnung davon ausgegangen, dass die Anlage 24 Stunden betrieben wird.

(Schallquellen im Rechenmodell: B1 BHKW2)

### 6.3 Spitzenpegel

Es ergeben sich keine veränderten Spitzenpegel. Für eine detaillierte Auflistung der berücksichtigten Spitzenpegel siehe Gutachten t1<sup>2</sup> vom 04.11.2019.

### 6.4 Ausbreitungsberechnung

Siehe Gutachten t1 vom 04.11.2019.

<sup>1</sup> Kropsch, Michael; Lechner, Christoph (2013): Praxisleitfaden - Schalltechnik in der Landwirtschaft. Wien.

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

## Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### 6.5 Qualität der Prognose

Folgende Einflussfaktoren haben Auswirkungen auf die Qualität der Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung:

- Die Angaben zu den Schallleistungspegeln basieren auf einer Maximalauslastung („Worst Case“-Ansatz):
  - Die Emissionsansätze für die Liefertätigkeiten wurden dem „Technischen Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladergeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“ sowie dem „Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“ entnommen. Darin werden keine Angaben zur „Qualität“ gemacht, sie liegen aber erfahrungsgemäß auf der „sicheren Seite“.
  - Den Lkw wird unterstellt, dass diese beim Rückwärtsfahren/-rangieren akustische Rückfahrwarneinrichtungen einsetzen.
  - Das BHKW 1 und 2 des Betriebs 1 wird in den Berechnungen für jeweils 24 Stunden betrieben. Laut Aussage des Betreibers werden beide BHKW für maximal einige Stunden am Tag betrieben. Als Maximalansatz wird ein durchgehender Betrieb beider Anlagen angenommen.
- Die Berechnungen der Schallimmissionen wurden mit dem EDV-Programm SoundPlan 7.4 durchgeführt. Das Programm erfüllt die Qualitätsanforderungen der DIN 45687<sup>1</sup>.

Mit den gewählten Ansätzen befinden sich die in dieser Untersuchung ermittelten Beurteilungspegel voraussichtlich an der oberen Grenze der zu erwartenden Schallimmissionen.

---

<sup>1</sup> DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschemissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. Mai 2006.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

## 7 Ergebnisse und Beurteilung

### 7.1 Bebauungsplan „Schlößleweg“

Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm<sup>1</sup>. Die aufgeführten Schallschutzmaßnahmen des Gutachtens t1<sup>2</sup> sind in den Berechnungen enthalten. Es treten unter der Berücksichtigung der ergänzten oder angepassten Randbedingungen (siehe Kapitel 4) folgende Beurteilungspegel an den Immissionsorten auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen A11 bis A128, Pegelverteilung siehe Karten 3 und 4)<sup>3</sup>:

Tabelle 5 – Beurteilungspegel „Schlößleweg“, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel Gutachten t1 dB(A)	Beurteilungspegel Ergänzung b3 dB(A)	IRW dB(A)	Überschreitung Ergänzung b3 dB(A)
	tags / nachts			
Flr.stk 189 <sub>8m</sub>	52 / 29	51 / 27	55 / 40	- / -
Flr.stk 193 <sub>8m</sub>	55 / 28	48 / 27		- / -
Flr.stk 195/1 <sub>N, 1. OG</sub>	51 / 27	44 / 27	60 / 45	- / -
Schlößleweg 3 <sub>NO, 1. OG</sub>	78 / 39	60 / 39		- / -
Schlößleweg 9 <sub>W, 1. OG</sub>	62 / 38	61 / 38		1 / -
Schlößleweg 19 <sub>NO, 1. OG</sub>	57 / 24	57 / 24		- / -

Im Plangebiet „Schlößleweg“ werden, auf den unbebauten Flurstücken 189 und 193, die Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) tags und 40 dB(A) nachts sowohl tags als auch nachts eingehalten.

An den Bestandsgebäuden werden die Immissionsrichtwerte für Dorfgebiete tags bis 1 dB(A) (Schlößleweg 9) überschritten und nachts eingehalten. Maßgebliche Schallquellen bilden tags die Technik im Außenbereich der Glaserei (Vakuumpumpe) und nachts die Fahrten der Traktoren.

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

<sup>3</sup> Hinweis: Die Ergebnisse aus dem Gutachten t1 sind zum Vergleich grau unterlegt ebenfalls aufgeführt.

## Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### Spitzenpegel

Es treten keine Veränderungen an den Spitzenpegeln auf. Die Spitzenpegel können dem Gutachten t1 entnommen werden. Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten, wird an allen Immissionsorten eingehalten.

### Berücksichtigung der Vorbelastung

Es wurde die Gesamtbelastung der maßgeblichen gewerblichen Betriebe detailliert erhoben und betrachtet.

### 7.2 Bebauungsplan „Horber Weg“

Der Geltungsbereich des Bebauungsplangebiets „Horber Weg“ wurde nach Norden erweitert. Hierdurch kommen weitere Immissionsorte hinzu, die im Gutachten t1<sup>1</sup> nicht berücksichtigt wurden.

Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm<sup>2</sup>. Die aufgeführten Schallschutzmaßnahmen des Gutachtens t1 sind in den Berechnungen enthalten. Es treten unter der Berücksichtigung der ergänzten oder angepassten Randbedingungen (siehe Kapitel 4) folgende Beurteilungspegel an den Immissionsorten auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen A11 bis A128, Pegelverteilung siehe Karten 1 und 2)<sup>3</sup>:

*Hinweis: Auf dem Flurstück 1529 ist keine schutzbedürftige Bebauung geplant, das Grundstück soll weiterhin als Obstwiese genutzt werden. Hier entfällt der Immissionsort. Auf dem Flurstück 1520/3 sowie auf dem Flurstück 1496 sind für die Bereiche, an denen die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten werden, geeignete Maßnahmen in Form einer „architektonischen Selbsthilfe“ (passive Maßnahmen) vorzusehen. Die Beurteilungspegel werden hier nur nachrichtlich ausgegeben.*

---

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

<sup>2</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

<sup>3</sup> Hinweis: Die Ergebnisse aus dem Gutachten t1 sind zum Vergleich grau unterlegt ebenfalls aufgeführt.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

Tabelle 6 – Beurteilungspegel „Horber Weg“, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel Gutachten t1 dB(A)	Beurteilungspegel Ergänzung b3 dB(A)	IRW dB(A)	Überschreitung dB(A)
	tags / nachts			
Flurstück 1529/3 <sub>8m</sub>	58 / 43	58 / 43	60 / 45	- / -
Flurstück 1520/3 W <sub>5m</sub>	64 / 49	64 / 49		4 / 4
Flurstück 1520/3 S <sub>2,4m</sub>	61 / 57	45 / 29		- / -
Flurstück 1496 <sub>5m</sub>	nicht berücksichtigt	66 / 38		6 / -
Horber Weg 6 <sub>O, EG</sub>	64 / 26	64 / 26	60 / 45	4 / -
Horber Weg 15 <sub>N, EG</sub>	67 / 53	67 / 53		7 / 8
Eutinger Str. 9 <sub>O, 1. OG</sub>	56 / 40	56 / 40		- / -
Eutinger Str. 17	nicht berücksichtigt	63 / 39		3 / -

Die Beurteilungspegel betragen im Plangebiet „Horber Weg“ auf dem Flurstück 1520/3 bis 64 dB(A) tags und in der Nacht bis 49 dB(A), auf dem Flurstück 1496 ergeben sich Beurteilungspegel von tags 66 dB(A) und nachts 38 dB(A). Auf allen weiteren unbebauten Flurstücken werden die Immissionsrichtwerte für Dorfgebiete tags und nachts eingehalten.

An den Bestandsgebäuden werden die Immissionsrichtwerte für Dorfgebiete tags bis 7 dB(A) und nachts bis 8 dB(A) (Horber Weg 15) überschritten. Maßgebliche Schallquellen bilden tags und nachts das geöffnete Scheunentor des Betriebs 4, am Immissionsort Eutinger Straße 17 ist das Gebläse des Betriebs 3 maßgeblich.

### Spitzenpegel

Es treten keine Veränderungen an den Spitzenpegeln auf. Die Spitzenpegel können dem Gutachten t1 entnommen werden. Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten, wird an allen Immissionsorten eingehalten.

### Berücksichtigung der Vorbelastung

Es wurde die Gesamtbelastung der maßgeblichen gewerblichen Betriebe detailliert erhoben und betrachtet.



Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### 7.3 Seltene Ereignisse

Ca. 2-3-mal im Jahr findet der Betrieb einer Kreissäge für ca. 8 Stunden am Tag bei Betrieb 6 statt. Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm für seltene Ereignisse<sup>1</sup>. Die aufgeführten Schallschutzmaßnahmen des Gutachtens t1<sup>2</sup> sind in den Berechnungen enthalten. Es treten unter der Berücksichtigung der ergänzten oder angepassten Randbedingungen (siehe Kapitel 4) folgende Beurteilungspegel an den Immissionsorten auf (detaillierte Ergebnisse siehe Anlagen A142 bis A144):

Tabelle 7 – Beurteilungspegel seltene Ereignisse, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel	Immissionsrichtwert	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	tags / nachts		
Flr.stk 189 <sub>8m</sub>	52 / 27	70 / 55	- / -
Flr.stk 193 <sub>8m</sub>	55 / 27		- / -
Flr.stk 195/1 <sub>N, 1. OG</sub>	51 / 27		- / -
Schlößleweg 3 <sub>NO, 1. OG</sub>	77 / 39		7 / -
Schlößleweg 19 <sub>NO, 1. OG</sub>	57 / 24		- / -
Flurstück 1529/3 <sub>8m</sub>	58 / 43		- / -
Flurstück 1520/3 <sub>W<sub>5m</sub></sub>	64 / 49		- / -
Flurstück 1496 <sub>5m</sub>	66 / 38		- / -
Eutinger Str. 9 <sub>O, 1. OG</sub>	56 / 40		- / -

In den Plangebieten „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ werden die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse sowohl tags als auch nachts eingehalten. An den Bestandsgebäuden werden die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse am Gebäude Schlößleweg 3 tags bis 7 dB(A) überschritten, an den restlichen Bestandgebäuden und nachts werden die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse eingehalten. Maßgebliche Schallquelle bildet tags der Betrieb der Kreissäge.

Die Forderung der TA Lärm hinsichtlich des Spitzenpegelkriteriums wird erfüllt.

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

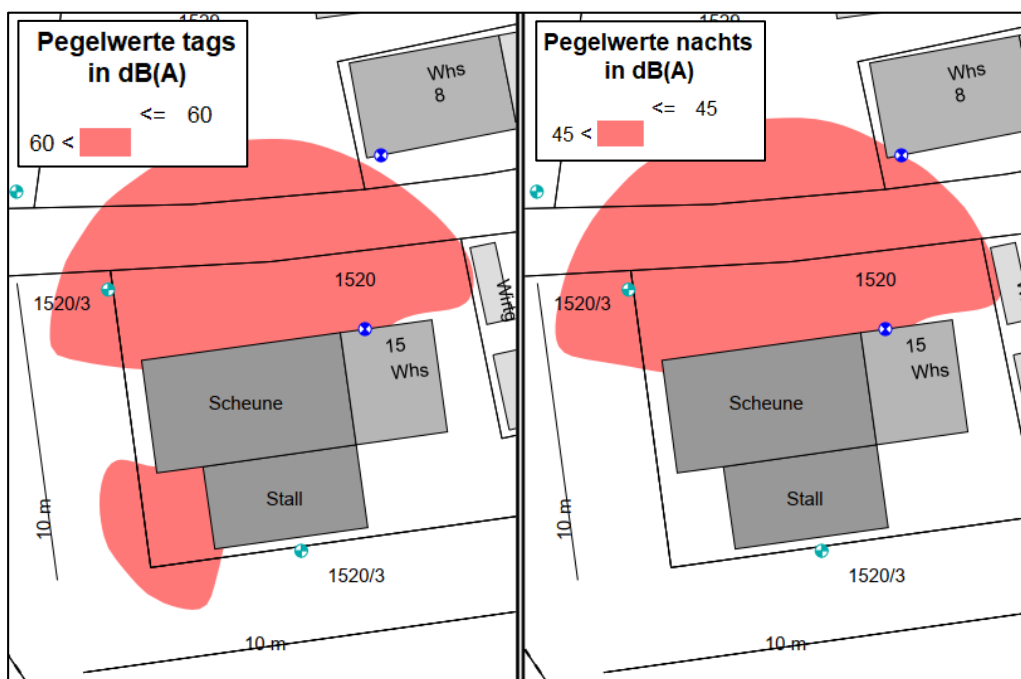
## 8 Diskussion von weitergehenden Schallschutzmaßnahmen

Im Plangebiet „Horber Weg“ kommt es auf den unbebauten Flurstücken 1520/3 sowie 1496 zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm im Tag- und Nachtzeitraum. Auf dem Flurstück 1529 ist keine schutzbedürftige Bebauung geplant, das Grundstück soll weiterhin als Obstwiese genutzt werden.

Zur Einhaltung der geltenden Immissionsrichtwerte für Dorfgebiete auf den unbebauten Flurstücken 1520/3 und 1496 im Plangebiet „Horber Weg“ tags und nachts sind folgende organisatorische und bauliche Maßnahmen an der geplanten Bebauung – „Architektonische Selbsthilfe“ – möglich:

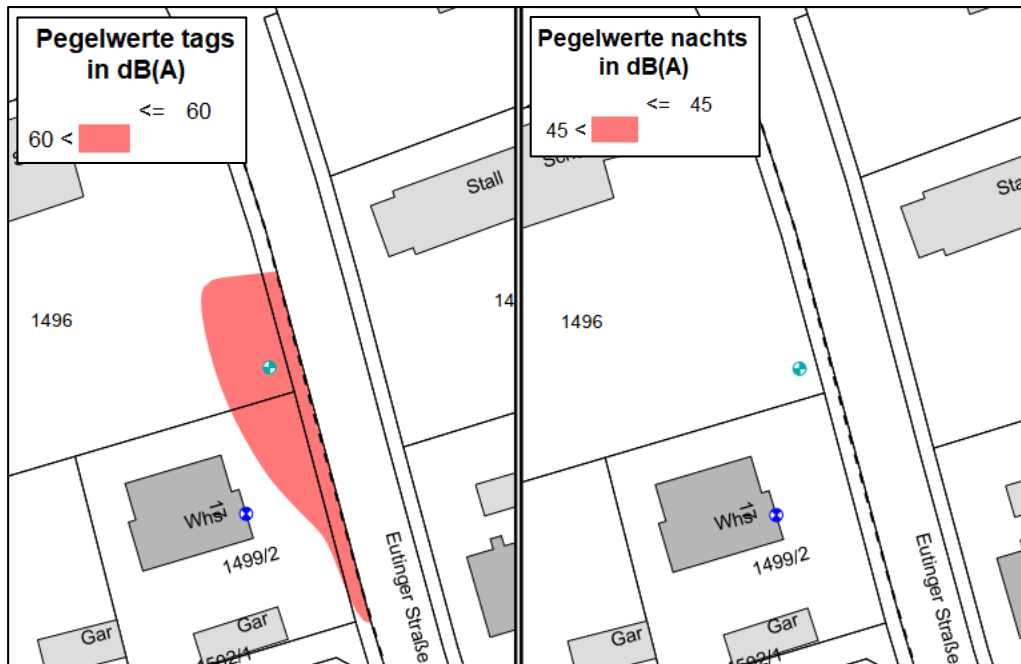
- Abrücken von geplanter Wohnbebauung im Plangebiet „Horber Weg“ in Bereiche ohne Überschreitung (außerhalb der rot dargestellten Bereiche in Abbildung 2 und 3),
- Lärmoptimierte Grundrissgestaltung: Ausrichtung nicht schutzbedürftiger Räume (Küche, Bäder, Abstellräume, usw.) in die Bereiche der Überschreitung,
- Erschließung durch Laubengänge mit entsprechender Grundrissgestaltung oder verglaste Laubengänge,
- Verglaste Balkone und Wintergärten,
- Festverglasungen (Fensterflächen) der betroffenen Bereiche,
- Komplett-Verglasung der betroffenen Fassaden („Vorgehängte Fassade“).

Abbildung 2 – Pegelverteilung mit Immissionsrichtwert-Überschreitung rot, Flurstück 1520/3



Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

Abbildung 3 – Pegelverteilung mit Immissionsrichtwert-Überschreitung rot, Flurstück 1496



### Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109)

Aufgrund der Überschreitung der Immissionsrichtwerte auf den Flurstücken 1520/3 und 1496 sind erhöhte Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm nicht auszuschließen.

Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109. Im vorliegenden Fall werden die Lärmpegelbereiche der Fassung von Januar 2018 aufgeführt.

Nach DIN 4109<sup>1</sup>, Abschnitt 7.1, werden für die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm verschiedene Lärmpegelbereiche zugrunde gelegt. Den Lärmpegelbereichen sind die vorhandenen oder zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel“ zuzuordnen.

Der „maßgebliche Außenlärmpegel“ wird nach DIN 4109 anhand des Gesamtpegels aller Schallimmissionen bestimmt.

<sup>1</sup> DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

## Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

Die DIN 4109 vom Januar 2018<sup>1</sup> berücksichtigt bei der Ermittlung der Lärmpegelbereiche den Tagwert (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> Uhr) und den Nachtwert (22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup> Uhr). Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel und einem Zuschlag von 3 dB(A) sowie für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel, einem Zuschlag von 3 dB(A) und einem Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (10 dB(A) bei Verkehrslärm sowie bei Gewerbe). Der Beurteilungspegel für Schienenverkehr ist aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen pauschal um 5 dB zu mindern.

Gemäß DIN 4109 (2018) sind die Außenbauteile auf den entsprechend höheren Wert auszulegen.

Die Anforderung an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile<sup>2</sup> von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Formel<sup>3</sup>:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Mit:

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$	für Büroräume und Ähnliches
$L_a$	Maßgeblicher Außenlärmpegel, gemäß DIN 4109-2: 2018, 4.4.5

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
------------------------------	--

<sup>1</sup> DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.

<sup>2</sup> Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes  $S_s$  zur Grundfläche des Raumes  $S_G$  nach DIN 409-2:2018-01 Gleichung (32) mit dem Korrekturwert  $K_{AL}$  nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

<sup>3</sup> DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
 Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

$R'_{w, ges} = 30 \text{ dB}$  für Aufenthaltsräume, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

*Tabelle 8 – Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel gemäß DIN 4109<sup>1</sup> Tabelle 7*

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel $L_a$ in dB
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80*

\* Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Die Lärmpegelbereiche wurden im Geltungsbereich der beiden Bebauungspläne in Form von Rasterlärmkarten (siehe Karte 5 und 6) sowie als Einzelpunkte für jedes Geschoss am Rand der unbebauten Flurstücke und der Bestandsgebäude dargestellt (siehe Anhang A129 bis A131). Im vorliegenden Fall wird am Rand der unbebauten Flurstücke maximal der Lärmpegelbereich IV (Flurstück 1520/3, Flurstück 1496) erreicht. Die Ergebnisse des Einzelnachweises können von den in der Untersuchung ausgewiesenen Werte (Lärmpegelbereiche) aufgrund von Eigenabschirmung des Gebäudes, Gebäudestellung, Regelwerke etc. abweichen.

<sup>1</sup> DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

## 9 Vorschläge für die Festsetzung im Bebauungsplan

### **Vorkehrungen vor schädlichen Umwelteinwirkungen (§ 9 (1) Nr. 24 BauGB)**

- Auf den Flurstücken 1520/3 und 1496 sind für die Bereiche, an denen der zulässige Immissionsrichtwert der TA Lärm überschritten wird, geeignete Maßnahmen in Form einer „architektonischen Selbsthilfe“ vorzusehen. Diese können in Form von Abrücken in Bereiche ohne Überschreitung, einer geeigneten Grundrissgestaltung, Festverglasung anstelle öffentlicher Fenster, vorgehängten (Glas-) Fassaden, Prallscheiben o.ä. ausgeführt werden. Der Nachweis hierüber erfolgt im Baugenehmigungsverfahren. Die entsprechenden Bereiche sind den Abbildungen 2 und 3 sowie den Karten 1 und 2 des Schallgutachtens zu entnehmen.

### **Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109):**

- Im Bereich der Flurstücke 1520/3 und 1496 sind zum Schutz von Aufenthaltsräumen erhöhte Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm nicht auszuschließen. Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109.
- Nach der aktuell gültigen Fassung der DIN 4109 vom Januar 2018 liegen die Flurgrenzen der unbebauten Freiflächen im Bebauungsplan „Schlößleweg“ maximal im Lärmpegelbereich I nach der DIN 4109-1 (2018). Die Flurgrenzen der unbebauten Freiflächen im Bebauungsplan „Horber Weg“ liegen maximal im Lärmpegelbereich IV (Flurstück 1520/3, Flurstück 1496) bzw. alle anderen Flurgrenzen liegen maximal im Lärmpegelbereich III. Die entsprechenden Lärmpegelbereiche der aktuell gültigen DIN 4109 sind den Karte 5 und 6 des Schallgutachtens zu entnehmen.

## Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

### 10 Zusammenfassung

Die schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf kann wie folgt zusammengefasst werden:

- Zur Beurteilung der künftigen Situation wurden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm<sup>1</sup> herangezogen. Für die nächstgelegene schutzbedürftige Bebauung wurden die Richtwerte entsprechend denen eines allgemeinen Wohngebietes von tags 55 dB(A) und nachts 40 dB(A) und denen eines Dorfgebiets von tags 60 dB(A) und nachts 45 dB(A) herangezogen. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen sollen den Tagrichtwert um nicht mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.
- Es wurde die Abstrahlung der maßgeblichen Schallquellen bestimmt und zum Beurteilungspegel zusammengefasst, unter Berücksichtigung der Einwirkzeit, der Ton- und Impulshaltigkeit und der Pegelminderung auf dem Ausbreitungsweg. Grundlage hierfür waren Literaturangaben, eigne Messungen sowie Angaben der Auftraggeber sowie Betriebsverantwortlichen.
- Bereits im Vorfeld wurden Schallschutzmaßnahmen untersucht. Die einzelnen aufgeführten Maßnahmen können dem Gutachten t1<sup>2</sup> entnommen werden.
- Zur Kennzeichnung des maßgeblichen Außenlärmpegels bei der Auslegung von Außenbauteilen der geplanten Gebäude wurden die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 (2018) berechnet und dargestellt. Die unbebauten Flächen im Plangebiet liegt maximal im Lärmpegelbereich IV.

#### Bebauungsplan „Schlößleweg“

- Im Plangebiet „Schlößleweg“ treten durch das Gewerbe auf den unbebauten Flurstücken Beurteilungspegel bis 48 dB(A) tags und bis 27 dB(A) in der lautesten Nachtstunde auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete werden eingehalten.
- An den Bestandsgebäuden im Plangebiet „Schlößleweg“ treten durch das Gewerbe Beurteilungspegel bis 61 dB(A) tags und bis 39 dB(A) in der lautesten Nachtstunde auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags bis 1 dB(A) überschritten und nachts eingehalten.

---

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Holzgasse/Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf, Projekt 2336-t1 vom 04.11.2019, Ingenieurbüro für Umweltakustik Heine + Jud.

## Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

- Die Forderung der TA Lärm hinsichtlich des Spitzenpegelkriteriums wird erfüllt.
- Es wurde die Gesamtbelastung der maßgeblichen gewerblichen Betriebe detailliert erhoben und betrachtet.

### **Bebauungsplan „Horber Weg“**

- Im Plangebiet „Horber Weg“ treten durch das Gewerbe auf dem Flurstück 1520/3 Beurteilungspegel bis 64 dB(A) tags und bis 49 dB(A) in der lautesten Nachtstunde auf. Auf dem Flurstück 1496 ergeben sich Beurteilungspegel von tags 66 dB(A) und nachts 38 dB(A). Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags bis 6 dB(A) und nachts bis 4 dB(A) überschritten. Es sind geeignete Maßnahmen in Form einer „architektonischen Selbsthilfe“ vorzusehen.
- Im Plangebiet „Horber Weg“ treten durch das Gewerbe auf den restlichen unbebauten Flurstücken Beurteilungspegel bis 58 dB(A) tags und bis 43 dB(A) in der lautesten Nachtstunde auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete werden eingehalten.
- An den Bestandsgebäuden im Plangebiet „Horber Weg“ treten durch das Gewerbe Beurteilungspegel bis 67 dB(A) tags und bis 53 dB(A) in der lautesten Nachtstunde auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags bis 7 dB(A) und nachts bis 8 dB(A) überschritten.
- Die Forderung der TA Lärm hinsichtlich des Spitzenpegelkriteriums wird erfüllt.
- Es wurde die Gesamtbelastung der maßgeblichen gewerblichen Betriebe detailliert erhoben und betrachtet.

### **Seltene Ereignisse**

- In den Plangebietten treten bei seltenen Ereignissen (Betrieb der Kreissäge) auf den unbebauten Flurstücken Beurteilungspegel bis 66 dB(A) tags und bis 49 dB(A) in der lautesten Nachtstunde auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für seltene Ereignisse werden eingehalten.
- An den Bestandsgebäuden treten bei seltenen Ereignissen (Betrieb der Kreissäge) Beurteilungspegel bis 77 dB(A) tags und bis 40 dB(A) in der lautesten Nachtstunde auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für seltene Ereignisse werden tags bis 7 dB(A) überschritten und nachts eingehalten.
- Die Forderung der TA Lärm hinsichtlich des Spitzenpegelkriteriums wird erfüllt.



Schalltechnische Untersuchung - Ergänzung  
Bebauungsplan „Schlößleweg“ und „Horber Weg“ in Rohrdorf

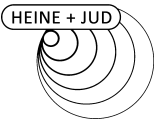
## 11 Anhang

### Ergebnistabellen

Rechenlaufinformation	Anlage A1 – A2
Liste der Schallquellen	Anlage A3 – A10
Ausbreitungsberechnung	Anlage A11 – A128
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 (2018)	Anlage A129 – A131
Rechenlaufinformation, Seltene Ereignisse	Anlage A132 – A133
Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse	Anlage A134 – A141
Einzelpunktberechnung, Seltene Ereignisse	Anlage A142 – A144

### Lärmkarten

Pegelverteilung tags „Schlößleweg“	Karte 1
Pegelverteilung nachts „Schlößleweg“	Karte 2
Pegelverteilung tags „Horber Weg“	Karte 3
Pegelverteilung nachts „Horber Weg“	Karte 4
Lärmpegelbereich (tags) nach DIN 4109-1 (2018)	Karte 5
Lärmpegelbereich (nachts) nach DIN 4109-1 (2018)	Karte 6



### Projektbeschreibung

Projekttitel: Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf  
Projekt Nr. 2336  
Bearbeiter: TH-CM  
Auftraggeber: iMA Richter & Röckle GmbH & Co.KG

Beschreibung:

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Toleranz: 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996

Luftabsorption: ISO 9613

regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Berechnung mit Seitenbeugung: Ja

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar

relative Feuchte 70,0 %

Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abst./Durchmesser 8

Minimale Distanz [m] 1 m

Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB

Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2

Bebauung: ISO 9613-2

Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996

Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007

Luftabsorption: ISO 9613

regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect

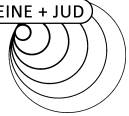
Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Berechnung mit Seitenbeugung: Ja

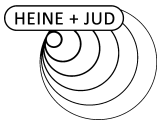
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung





### Legende

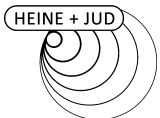
Name		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
 - Liste der Schallquellen -

**Anlage A4**

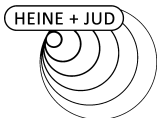
Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B1 BHKW Fenster 1	Fläche	1	72,8	0	72,8	72,8	0,0	3,0		45,3	64,3	70,0	63,7	58,4	56,7	59,9	62,6
B1 BHKW Fenster 2	Fläche	2	72,8	0	74,6	72,8	0,0	3,0		47,1	66,1	71,8	65,5	60,2	58,5	61,7	64,4
B1 BHKW2	Fläche	90			91,7	72,2	0,0	0,0		86,1	85,8	84,2	84,1	78,9	77,9	73,8	73,4
B1 Fahrwege Lkw 1	Linie	79			82,0	63,0	0,0	0,0		62,3	65,3	71,3	74,3	78,3	75,3	69,3	61,3
B1 Fahrwege Lkw 2	Linie	36			78,5	63,0	0,0	0,0		58,8	61,8	67,8	70,8	74,8	71,8	65,8	57,8
B1 Lkw Rangieren 1	Fläche	275			89,5	65,1	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B1 Lkw Rangieren 2	Fläche	370			89,5	63,8	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B1 Rührwerk 1	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Rührwerk 2	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Rührwerk 3	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Rührwerk 4	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Schrotmühle Fassade Ost	Fläche	97			88,7	68,8	2,5	0,0		51,0	62,8	69,7	80,8	82,0	83,2	82,3	78,4
B1 Stall 1 Dach	Fläche	1070	69,0	44	60,5	30,2	0,0	0,0		55,8	53,7	55,5	50,2	43,5	33,2	36,5	31,1
B1 Stall 1 Dach	Fläche	1070	66,0	44	57,5	27,2	0,0	0,0		52,8	50,7	52,5	47,2	40,5	30,2	33,5	28,1
B1 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	105	69,0	44	50,4	30,2	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	105	66,0	44	47,4	27,2	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	367	69,0	44	55,8	30,2	0,0	0,0		51,2	49,1	50,9	45,6	38,9	28,6	31,9	26,5
B1 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	367	66,0	44	52,8	27,2	0,0	0,0		48,2	46,1	47,9	42,6	35,9	25,6	28,9	23,5
B1 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	105	69,0	44	50,4	30,2	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	105	66,0	44	47,4	27,2	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Stall 1 Fassade West	Fläche	367	69,0	44	55,8	30,2	0,0	0,0		51,2	49,1	50,9	45,6	38,9	28,6	31,9	26,5
B1 Stall 1 Fassade West	Fläche	367	66,0	44	52,8	27,2	0,0	0,0		48,2	46,1	47,9	42,6	35,9	25,6	28,9	23,5
B1 Stall 2 Dach	Fläche	608	68,4	44	57,4	29,6	0,0	0,0		52,8	50,7	52,5	47,2	40,5	30,2	33,5	28,1
B1 Stall 2 Dach	Fläche	608	65,4	44	54,4	26,6	0,0	0,0		49,8	47,7	49,5	44,2	37,5	27,2	30,5	25,1
B1 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	93	68,4	44	49,3	29,6	0,0	0,0		44,6	42,5	44,3	39,0	32,3	22,0	25,3	19,9
B1 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	93	65,4	44	46,3	26,6	0,0	0,0		41,6	39,5	41,3	36,0	29,3	19,0	22,3	16,9
B1 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	119	68,4	44	50,3	29,6	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	119	65,4	44	47,3	26,6	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Stall 2 Fassade West	Fläche	235	68,4	44	53,3	29,6	0,0	0,0		48,6	46,5	48,3	43,0	36,3	26,0	29,3	23,9
B1 Stall 2 Fassade West	Fläche	235	65,4	44	50,3	26,6	0,0	0,0		45,6	43,5	45,3	40,0	33,3	23,0	26,3	20,9



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
 - Liste der Schallquellen -

**Anlage A5**

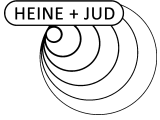
Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B1 Stall 3 Dach	Fläche	463	71,8	44	59,6	33,0	0,0	0,0		55,0	52,9	54,7	49,4	42,7	32,4	35,7	30,3
B1 Stall 3 Dach	Fläche	463	68,8	44	56,6	30,0	0,0	0,0		52,0	49,9	51,7	46,4	39,7	29,4	32,7	27,3
B1 Stall 3 Fassade Ost	Fläche	136	71,8	44	54,3	33,0	0,0	0,0		49,7	47,6	49,4	44,1	37,4	27,1	30,4	25,0
B1 Stall 3 Fassade Ost	Fläche	136	68,8	44	51,3	30,0	0,0	0,0		46,7	44,6	46,4	41,1	34,4	24,1	27,4	22,0
B1 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	122	71,8	44	53,8	33,0	0,0	0,0		49,2	47,1	48,9	43,6	36,9	26,6	29,9	24,5
B1 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	122	68,8	44	50,8	30,0	0,0	0,0		46,2	44,1	45,9	40,6	33,9	23,6	26,9	21,5
B1 Stall 3 Fassade West	Fläche	136	71,8	44	54,3	33,0	0,0	0,0		49,7	47,6	49,4	44,1	37,4	27,1	30,4	25,0
B1 Stall 3 Fassade West	Fläche	136	68,8	44	51,3	30,0	0,0	0,0		46,7	44,6	46,4	41,1	34,4	24,1	27,4	22,0
B1 Stall 4 Dach	Fläche	468	69,6	44	57,5	30,8	0,0	0,0		52,8	50,7	52,5	47,2	40,5	30,2	33,5	28,1
B1 Stall 4 Dach	Fläche	468	66,6	44	54,5	27,8	0,0	0,0		49,8	47,7	49,5	44,2	37,5	27,2	30,5	25,1
B1 Stall 4 Fassade Ost	Fläche	27	69,6	44	45,1	30,8	0,0	0,0		40,5	38,4	40,2	34,9	28,2	17,9	21,2	15,8
B1 Stall 4 Fassade Ost	Fläche	27	66,6	44	42,1	27,8	0,0	0,0		37,5	35,4	37,2	31,9	25,2	14,9	18,2	12,8
B1 Stall 4 Fassade Süd	Fläche	82	69,6	44	49,9	30,8	0,0	0,0		45,3	43,2	45,0	39,7	33,0	22,7	26,0	20,6
B1 Stall 4 Fassade Süd	Fläche	82	66,6	44	46,9	27,8	0,0	0,0		42,3	40,2	42,0	36,7	30,0	19,7	23,0	17,6
B1 Stall 4 Fassade West	Fläche	91	69,6	44	50,3	30,8	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 4 Fassade West	Fläche	91	66,6	44	47,3	27,8	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Traktor	Fläche	2930			99,0	64,3	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5
B1 Verladung Schweine	Fläche	31			85,7	70,8	10,0	0,0		63,3	68,7	73,8	78,2	81,2	79,1	76,6	70,1
B10 Absauganlage	Punkt				91,3	91,3	0,0	3,0		70,5	74,1	85,2	86,1	85,2	82,7	77,5	63,6
B10 Aluminiumbearbeitung OG Dach	Fläche	111	91,7	50	48,9	28,4	7,0	0,0		17,2	21,2	32,7	36,8	30,3	34,3	47,1	42,0
B10 Aluminiumbearbeitung OG Fassade Nord	Fläche	50	91,7	50	45,4	28,4	7,0	0,0		13,7	17,7	29,2	33,3	26,8	30,8	43,6	38,5
B10 Aluminiumbearbeitung OG Fassade Ost	Fläche	45	91,7	50	45,0	28,4	7,0	0,0		13,3	17,3	28,8	32,9	26,4	30,4	43,2	38,1
B10 Aluminiumbearbeitung EG Fassade Nord	Fläche	14	69,5	15	62,1	50,6	3,0	0,0		26,5	28,5	41,7	53,8	56,8	56,3	55,4	50,2
B10 Aluminiumbearbeitung EG Fassade Nord	Fläche	36	69,5	50	30,0	14,5	3,0	0,0		3,9	3,9	19,4	27,4	23,4	19,4	15,4	11,2
B10 Aluminiumbearbeitung EG Fassade Ost	Fläche	45	69,5	50	31,0	14,5	3,0	0,0		4,9	4,9	20,4	28,4	24,4	20,4	16,4	12,2
B10 Endfertigung Dach	Fläche	225	74,2	50	51,6	28,1	4,0	3,0		34,4	37,6	49,3	46,3	37,7	26,5	19,9	12,7
B10 Fahrwege Lkw	Linie	16			75,1	63,0	0,0	0,0		55,5	58,5	64,5	67,5	71,5	68,5	62,5	54,5
B10 Fahrwege Pkw	Linie	19			60,2	47,5	0,0	0,0		45,1	49,1	51,1	53,1	55,1	53,1	48,1	40,1
B10 Gabelstapler	Fläche	16			100,0	87,9	7,0	0,0	112,0	81,6	85,6	89,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6
B10 Lackierung Nord Fassade West	Fläche	79	74,2	44	51,6	32,7	4,0	3,0		33,9	38,1	49,8	44,8	39,2	28,0	30,4	22,2



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
 - Liste der Schallquellen -

**Anlage A6**

Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B10 Lackierung Süd Fassade Süd	Fläche	64	73,4	50	45,3	27,3	0,0	3,0		28,2	31,4	43,1	40,1	31,5	20,3	13,7	6,5
B10 Lackierung Süd Fassade Süd Tor	Fläche	14	73,4	15	68,4	56,9	0,0	3,0		48,3	53,5	62,9	64,0	62,4	54,8	51,2	43,0
B10 Lackierung Süd Fassade West	Fläche	83	73,4	44	51,0	31,9	0,0	3,0		33,3	37,5	49,2	44,2	38,6	27,4	29,8	21,6
B10 Lkw Rangieren	Fläche	62			89,5	71,6	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B10 Parkplatz	Parkplatz	26			74,8	60,7	0,0	0,0	100,0	58,1	69,7	62,2	66,7	66,8	67,2	64,5	58,3
B10 Rohfertigung Dach	Fläche	261	87,5	50	59,6	35,4	3,0	3,0		37,9	50,2	54,0	55,9	50,1	46,6	40,1	37,1
B10 Rohfertigung Fassade Ost	Fläche	41	87,5	50	51,5	35,4	3,0	3,0		29,8	42,1	45,9	47,8	42,0	38,5	32,0	29,0
B10 Rohfertigung Fassade Ost Fenster	Fläche	3	87,5	44	45,3	40,6	3,0	3,0		22,5	35,8	39,6	39,5	36,7	33,2	35,7	31,7
B10 Rohfertigung Fassade Süd	Fläche	38	87,5	50	51,3	35,4	3,0	3,0		29,6	41,9	45,7	47,6	41,8	38,3	31,8	28,8
B10 Rohfertigung Fassade Süd Fenster	Fläche	44	87,5	44	56,9	40,6	3,0	3,0		34,1	47,4	51,2	51,1	48,3	44,8	47,3	43,3
B10 Rohfertigung Fassade Süd Tor	Fläche	14	87,5	15	80,5	69,1	3,0	3,0		51,8	66,1	67,6	73,6	74,8	74,9	71,4	67,4
B10 Transporter	Linie	31			67,9	53,0	0,0	0,0		52,8	56,8	58,8	60,8	62,8	60,8	55,8	47,8
B10 Vakuumpumpe	Punkt				98,5	98,5	0,0	6,0		62,7	81,7	82,6	87,1	84,6	94,1	92,9	91,6
B2 Fahrwege Traktor	Linie	165			84,2	62,0	0,0	0,0		61,7	70,6	73,9	77,2	79,1	78,3	72,8	66,1
B2 Gebläse Getreide	Punkt				107,3	107,3	0,0	0,0		61,4	76,7	84,3	98,8	104,9	100,4	94,5	88,7
B2 Lkw Rangieren	Fläche	78			89,5	70,6	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B2 Mobiler Stall 1	Fläche	138			85,6	64,2	0,0	0,0		41,8	62,0	76,3	80,4	81,5	77,7	68,9	63,0
B2 Mobiler Stall 2	Fläche	103			85,6	65,5	0,0	0,0		41,8	62,0	76,3	80,4	81,5	77,7	68,9	63,0
B2 Stall 1 Dach	Fläche	267	69,9	50	46,4	22,1	0,0	0,0		12,4	30,5	42,8	42,9	35,0	25,2	13,4	8,5
B2 Stall 1 Dach	Fläche	267	67,9	50	44,4	20,1	0,0	0,0		10,4	28,5	40,8	40,9	33,0	23,2	11,4	6,5
B2 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	36	69,9	50	37,7	22,1	0,0	0,0		3,7	21,9	34,2	34,2	26,4	16,6	4,8	-0,1
B2 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	36	67,9	50	35,7	20,1	0,0	0,0		1,7	19,9	32,2	32,2	24,4	14,6	2,8	-2,1
B2 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	120	69,9	50	42,9	22,1	0,0	0,0		8,9	27,1	39,3	39,4	31,6	21,8	9,9	5,1
B2 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	120	67,9	50	40,9	20,1	0,0	0,0		6,9	25,1	37,3	37,4	29,6	19,8	7,9	3,1
B2 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	108	69,9	50	42,5	22,1	0,0	0,0		8,4	26,6	38,9	39,0	31,1	21,3	9,5	4,6
B2 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	108	67,9	50	40,5	20,1	0,0	0,0		6,4	24,6	36,9	37,0	29,1	19,3	7,5	2,6
B2 Stall 1 Fassade West	Fläche	105	69,9	50	42,3	22,1	0,0	0,0		8,3	26,5	38,7	38,8	31,0	21,2	9,4	4,5
B2 Stall 1 Fassade West	Fläche	121	67,9	50	40,9	20,1	0,0	0,0		6,9	25,1	37,4	37,5	29,6	19,8	8,0	3,1
B2 Stall 1 Fassade West Tor	Fläche	16	69,9	0	78,9	66,9	0,0	0,0		35,1	55,3	69,6	73,7	74,8	71,0	62,2	56,3
B2 Stall 1 Fassade West Tor	Fläche	16	67,9	15	63,0	51,0	0,0	0,0		24,7	44,9	54,9	59,1	58,2	52,0	43,2	37,3

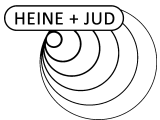


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen -**

**Anlage A7**

Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B2 Stall 2 Dach	Fläche	245	60,0	50	36,1	12,2	0,0	0,0		2,1	20,3	32,5	32,6	24,8	15,0	3,1	-1,7
B2 Stall 2 Dach	Fläche	245	58,0	50	34,1	10,2	0,0	0,0		0,1	18,3	30,5	30,6	22,8	13,0	1,1	-3,7
B2 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	50	60,0	50	29,2	12,2	0,0	0,0		-4,8	13,4	25,7	25,8	17,9	8,1	-3,7	-8,6
B2 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	50	58,0	50	27,2	10,2	0,0	0,0		-6,8	11,4	23,7	23,8	15,9	6,1	-5,7	-10,6
B2 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	121	60,0	50	33,0	12,2	0,0	0,0		-1,0	17,2	29,5	29,6	21,7	11,9	0,1	-4,8
B2 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	121	58,0	50	31,0	10,2	0,0	0,0		-3,0	15,2	27,5	27,6	19,7	9,9	-1,9	-6,8
B2 Stall 2 Fassade Süd	Fläche	50	60,0	50	29,2	12,2	0,0	0,0		-4,8	13,4	25,7	25,8	17,9	8,1	-3,7	-8,6
B2 Stall 2 Fassade Süd	Fläche	50	58,0	50	27,2	10,2	0,0	0,0		-6,8	11,4	23,7	23,8	15,9	6,1	-5,7	-10,6
B2 Stall 2 Fassade West	Fläche	90	60,0	50	31,7	12,2	0,0	0,0		-2,3	15,9	28,2	28,3	20,4	10,6	-1,2	-6,1
B2 Stall 2 Fassade West	Fläche	122	58,0	50	31,1	10,2	0,0	0,0		-3,0	15,2	27,5	27,6	19,7	9,9	-1,9	-6,8
B2 Stall 2 Fassade West Tor 1	Fläche	16	60,0	0	69,0	57,0	0,0	0,0		25,2	45,4	59,7	63,8	64,9	61,1	52,3	46,4
B2 Stall 2 Fassade West Tor 1	Fläche	16	58,0	15	53,1	41,1	0,0	0,0		14,8	35,0	45,0	49,2	48,3	42,1	33,3	27,4
B2 Stall 2 Fassade West Tor 2	Fläche	16	60,0	0	69,0	57,0	0,0	0,0		25,2	45,4	59,7	63,8	64,9	61,1	52,3	46,4
B2 Stall 2 Fassade West Tor 2	Fläche	16	58,0	15	53,1	41,1	0,0	0,0		14,8	35,0	45,0	49,2	48,3	42,1	33,3	27,4
B2 Stall 3 Dach	Fläche	228	72,6	50	48,4	24,8	0,0	0,0		14,4	32,6	44,8	44,9	37,1	27,3	15,4	10,5
B2 Stall 3 Dach	Fläche	228	70,6	50	46,4	22,8	0,0	0,0		12,4	30,6	42,8	42,9	35,1	25,3	13,4	8,5
B2 Stall 3 Fassade Nord	Fläche	77	72,6	50	43,7	24,8	0,0	0,0		9,7	27,9	40,1	40,2	32,4	22,6	10,7	5,9
B2 Stall 3 Fassade Nord	Fläche	77	70,6	50	41,7	22,8	0,0	0,0		7,7	25,9	38,1	38,2	30,4	20,6	8,7	3,9
B2 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	66	72,6	50	43,0	24,8	0,0	0,0		8,9	27,1	39,4	39,5	31,6	21,8	10,0	5,1
B2 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	66	70,6	50	41,0	22,8	0,0	0,0		6,9	25,1	37,4	37,5	29,6	19,8	8,0	3,1
B2 Stall 3 Fassade West	Fläche	27	72,6	50	39,1	24,8	0,0	0,0		5,1	23,3	35,5	35,6	27,8	18,0	6,1	1,3
B2 Stall 3 Fassade West	Fläche	27	70,6	50	37,1	22,8	0,0	0,0		3,1	21,3	33,5	33,6	25,8	16,0	4,1	-0,7
B2 Stall 4 Dach	Fläche	51	83,5	50	57,0	39,9	2,5	6,0		27,4	56,2	47,3	43,0	38,7	29,3	25,7	27,9
B2 Stall 4 Fassade Nord	Fläche	20	83,5	50	52,9	39,9	2,5	6,0		23,3	52,1	43,2	38,9	34,6	25,2	21,6	23,8
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	Fläche	2	83,5	0	83,5	80,5	2,5	6,0		48,3	79,1	72,2	71,9	76,6	73,2	72,6	73,8
B2 Stall 4 Fassade Ost	Fläche	21	83,5	50	53,1	39,9	2,5	6,0		23,6	52,4	43,5	39,2	34,9	25,5	21,9	24,1
B2 Stall 4 Fassade Süd	Fläche	20	83,5	50	52,9	39,9	2,5	6,0		23,3	52,1	43,2	38,9	34,6	25,2	21,6	23,8
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	Fläche	2	83,5	0	83,5	80,5	2,5	6,0		48,3	79,1	72,2	71,9	76,6	73,2	72,6	73,8
B2 Traktor Mistfahren	Fläche	2116			99,0	65,7	0,0	0,0	112,0	76,5	85,4	88,7	92,0	93,9	93,1	87,6	80,9
B2 Verladung Bullen	Fläche	19			80,8	67,9	0,0	0,0		37,0	57,2	71,5	75,6	76,7	72,9	64,1	58,2

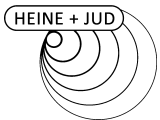




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen -**

**Anlage A8**

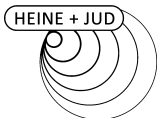
Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B3 Fahrwege Pkw	Linie	51			64,6	47,5	0,0	0,0	100,0	49,5	53,5	55,5	57,5	59,5	57,5	52,5	44,5
B3 Fahrwege Traktor	Linie	51			79,1	62,0	0,0	0,0		56,6	65,5	68,8	72,1	74,0	73,2	67,7	61,0
B3 Gebläse Getreide	Punkt				117,3	117,3	0,0	0,0		71,4	86,7	94,3	108,8	114,9	110,4	104,5	98,7
B3 Schrotmühle Fassade West Tor	Fläche	16			82,1	70,1	2,5	0,0		54,2	60,9	71,8	75,2	77,7	74,6	74,0	63,4
B3 Stall Dach	Fläche	95	63,2	44	44,1	24,4	0,0	0,0		39,5	37,4	39,2	33,9	27,2	16,9	20,2	14,8
B3 Stall Dach	Fläche	95	60,2	44	41,1	21,4	0,0	0,0		36,5	34,4	36,2	30,9	24,2	13,9	17,2	11,8
B3 Stall Fassade Nord	Fläche	68	63,2	44	42,7	24,4	0,0	0,0		38,0	35,9	37,7	32,4	25,7	15,4	18,7	13,3
B3 Stall Fassade Nord	Fläche	68	60,2	44	39,7	21,4	0,0	0,0		35,0	32,9	34,7	29,4	22,7	12,4	15,7	10,3
B3 Stall Fassade Ost	Fläche	35	63,2	44	39,8	24,4	0,0	0,0		35,1	33,0	34,8	29,5	22,8	12,5	15,8	10,4
B3 Stall Fassade Ost	Fläche	35	60,2	44	36,8	21,4	0,0	0,0		32,1	30,0	31,8	26,5	19,8	9,5	12,8	7,4
B3 Stall Fassade Süd	Fläche	68	63,2	44	42,7	24,4	0,0	0,0		38,1	36,0	37,8	32,5	25,8	15,5	18,8	13,4
B3 Stall Fassade Süd	Fläche	68	60,2	44	39,7	21,4	0,0	0,0		35,1	33,0	34,8	29,5	22,8	12,5	15,8	10,4
B4 Hahn	Fläche	12			95,0	84,2	0,0	6,0		61,0	68,1	71,9	84,9	93,9	84,6	79,2	71,5
B4 Hühner	Fläche	12			67,8	57,0	0,0	0,0		33,8	40,9	44,7	57,7	66,7	57,4	52,0	44,3
B4 Scheune Dach	Fläche	257	75,2	56	46,5	22,4	2,5	0,0		30,3	36,7	43,8	40,9	32,3	23,6	21,4	13,7
B4 Scheune Fassade Nord	Fläche	167	80,0	56	49,4	27,2	2,5	0,0		33,3	39,6	46,8	43,8	35,2	26,5	24,3	16,6
B4 Scheune Fassade Nord Tor	Fläche	25	80,0	0	91,0	77,0	2,5	0,0		67,7	74,8	83,8	86,5	84,2	81,4	80,1	75,6
B4 Scheune Fassade Nord Tor	Fläche	25	80,0	15	77,6	63,6	2,5	0,0		59,3	66,4	71,1	73,9	69,6	64,3	63,1	58,6
B4 Scheune Fassade Süd Fenster	Fläche	16	75,2	44	45,6	33,6	2,5	0,0		29,8	35,9	42,9	39,6	31,3	22,5	27,2	22,7
B4 Scheune Fassade West	Fläche	108	80,0	56	47,5	27,2	2,5	0,0		31,4	37,8	44,9	41,9	33,4	24,6	22,4	14,7
B4 Stall Dach	Fläche	145	47,7	56	15,1	-6,5	0,0	0,0		-3,2	4,2	10,2	10,0	8,7	0,8	-7,2	-17,9
B4 Stall Dach	Fläche	145	43,2	56	10,6	-11,0	0,0	0,0		-7,7	-0,3	5,7	5,5	4,2	-3,7	-11,7	-22,4
B4 Stall Fassade Ost	Fläche	62	47,7	56	8,4	-9,5	0,0	0,0		-9,9	-2,4	3,5	3,3	2,0	-5,9	-13,9	-24,6
B4 Stall Fassade Ost	Fläche	62	43,2	56	3,9	-14,0	0,0	0,0		-14,4	-6,9	-1,0	-1,2	-2,5	-10,4	-18,4	-29,1
B4 Stall Fassade Süd	Fläche	100	47,7	56	10,5	-9,5	0,0	0,0		-7,9	-0,4	5,6	5,3	4,1	-3,8	-11,9	-22,6
B4 Stall Fassade Süd	Fläche	115	43,2	56	6,6	-14,0	0,0	0,0		-11,8	-4,3	1,7	1,5	0,2	-7,7	-15,7	-26,5
B4 Stall Fassade Süd Fenster 2	Fläche	15	47,7	10	47,6	35,7	0,0	0,0		29,6	36,8	42,7	42,1	41,1	33,1	32,0	24,5
B4 Stall Fassade Süd Fenster 2	Fläche	15	43,2	10	43,1	31,2	0,0	0,0		25,1	32,3	38,2	37,6	36,6	28,6	27,5	20,0
B4 Stall Fassade West	Fläche	62	47,7	56	8,4	-9,5	0,0	0,0		-10,0	-2,5	3,5	3,3	2,0	-5,9	-13,9	-24,7
B4 Stall Fassade West	Fläche	62	43,2	56	3,9	-14,0	0,0	0,0		-14,5	-7,0	-1,0	-1,2	-2,5	-10,4	-18,4	-29,2



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Liste der Schallquellen -

Anlage A9

Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²															
B4 Stall Fassade West Lüftungsanlage	Punkt				88,0	88,0	0,0	3,0		55,5	73,1	82,1	81,5	79,7	80,9	78,2	74,6
B4 Traktor	Fläche	166			99,0	76,8	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5
B5 Lkw Rangieren	Fläche	154			89,5	67,6	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B6 Fahrwege Lkw	Linie	20			76,0	63,0	0,0	0,0		56,3	59,3	65,3	68,3	72,3	69,3	63,3	55,3
B6 Fahrwege Traktor	Linie	46			78,6	62,0	0,0	0,0		56,2	65,0	68,3	71,6	73,5	72,7	67,2	60,5
B6 Hochdruckreiniger	Fläche	67			93,0	74,7	0,0	6,0		73,6	76,2	77,8	79,0	83,2	85,3	86,7	89,0
B6 Hühner	Fläche	12			66,8	56,0	0,0	0,0		32,8	39,9	43,7	56,7	65,7	56,4	51,0	43,3
B6 Lager Dach	Fläche	452	85,0	36	74,4	47,9	0,0	0,0		34,5	49,8	53,0	65,1	73,5	62,1	55,8	50,0
B6 Lager Fassade Nord	Fläche	150	85,0	36	69,7	47,9	0,0	0,0		29,7	45,0	48,2	60,3	68,7	57,3	51,0	45,2
B6 Lager Fassade Ost	Fläche	75	85,0	36	66,6	47,9	0,0	0,0		26,7	42,0	45,2	57,3	65,7	54,3	48,0	42,2
B6 Lager Fassade Süd	Fläche	150	85,0	36	69,7	47,9	0,0	0,0		29,7	45,0	48,2	60,3	68,7	57,3	51,0	45,2
B6 Lager Fassade West	Fläche	56	85,0	36	65,3	47,9	0,0	0,0		25,4	40,7	43,8	56,0	64,3	53,0	46,7	40,9
B6 Lager Fassade West Tor	Fläche	20	85,0	0	95,0	82,0	0,0	0,0		49,1	64,4	72,0	86,5	92,6	88,1	82,2	76,4
B6 Lkw Rangieren	Fläche	670			89,5	61,2	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B6 Traktor	Fläche	670			99,0	70,7	0,0	0,0		76,5	85,4	88,7	92,0	93,9	93,1	87,6	80,9
B7 Traktor	Fläche	154			99,0	77,1	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5
B8 Stall Dach	Fläche	555	73,8	50	49,0	21,6	0,0	0,0		17,3	30,6	36,2	46,7	43,8	33,3	24,4	19,6
B8 Stall Dach	Fläche	555	63,9	50	43,5	16,1	0,0	0,0		9,5	27,7	40,0	40,1	32,2	22,4	10,6	5,7
B8 Stall Fassade Nord	Fläche	268	73,8	50	50,3	26,0	0,0	0,0		16,3	34,5	46,7	46,8	39,0	29,2	17,3	12,4
B8 Stall Fassade Nord	Fläche	268	63,9	50	35,9	11,7	0,0	0,0		4,3	17,6	23,2	33,7	30,8	20,3	11,4	6,6
B8 Stall Fassade Ost	Fläche	118	73,8	50	42,3	21,6	0,0	0,0		10,6	23,9	29,5	40,0	37,1	26,6	17,7	12,9
B8 Stall Fassade Ost	Fläche	118	63,9	50	36,8	16,1	0,0	0,0		2,8	21,0	33,3	33,4	25,5	15,7	3,9	-1,0
B8 Stall Fassade Süd	Fläche	181	73,8	50	44,1	21,6	0,0	0,0		12,5	25,8	31,4	41,9	39,0	28,5	19,6	14,8
B8 Stall Fassade Süd	Fläche	181	63,9	50	38,7	16,1	0,0	0,0		4,7	22,9	35,1	35,2	27,4	17,6	5,7	0,9
B8 Stall Fassade West	Fläche	30	73,8	50	36,4	21,6	0,0	0,0		4,7	18,0	23,6	34,1	31,2	20,7	11,8	7,0
B8 Stall Fassade West	Fläche	55	63,9	50	33,5	16,1	0,0	0,0		-0,5	17,7	30,0	30,1	22,2	12,4	0,6	-4,3
B8 Stall Tor Fassade West	Fläche	25	73,8	0	84,8	70,8	0,0	0,0		38,9	54,2	61,8	76,3	82,4	77,9	72,0	66,2
B8 Stall Tor Fassade West	Fläche	25	63,9	0	74,9	60,9	0,0	0,0		31,1	51,3	65,5	69,6	70,8	67,0	58,1	52,3
B8 Traktor	Fläche	51			99,0	81,9	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5
B9 Absetzcontainer absetzen	Punkt				86,0	86,0	0,0	0,0		69,7	71,5	76,5	80,1	79,9	80,2	73,0	66,9



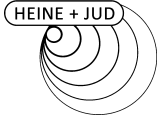
**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen -**

**Anlage A10**

Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B9 Absetzcontainer aufnehmen	Punkt				89,0	89,0	0,0	0,0	109,0	72,7	74,5	79,5	83,1	82,9	83,2	76,0	69,9
B9 Fahrwege Lkw 1	Linie	36			78,6	63,0	0,0	0,0		58,9	61,9	67,9	70,9	74,9	71,9	65,9	57,9
B9 Fahrwege Lkw 2	Linie	33			78,2	63,0	0,0	0,0		58,5	61,5	67,5	70,5	74,5	71,5	65,5	57,5
B9 Fahrwege Pkw	Linie	56			65,0	47,5	0,0	0,0		49,9	53,9	55,9	57,9	59,9	57,9	52,9	44,9
B9 Gabelstapler	Fläche	548			100,0	72,6	7,0	0,0		81,6	85,6	89,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6
B9 Lager Dach	Fläche	303	75,1	44	50,8	26,0	3,0	3,0		36,6	36,0	38,6	39,9	39,4	39,1	47,9	42,3
B9 Lager Fassade Nord	Fläche	101	75,1	50	37,5	17,5	3,0	3,0		27,8	26,2	28,8	32,1	28,6	28,3	28,1	23,5
B9 Lager Fassade Süd	Fläche	94	75,1	50	37,2	17,5	3,0	3,0		27,5	25,9	28,5	31,8	28,3	28,0	27,8	23,2
B9 Lager Fassade Süd Tor 1	Fläche	14	75,1	0	83,5	72,1	3,0	3,0		54,3	54,6	59,2	66,5	72,1	77,8	80,6	74,9
B9 Lager Fassade Süd Tor 2	Fläche	28	75,1	0	86,6	72,1	3,0	3,0		57,3	57,6	62,2	69,5	75,1	80,8	83,6	77,9
B9 Lager Fassade West	Fläche	117	75,1	50	38,2	17,5	3,0	3,0		28,5	26,8	29,4	32,7	29,3	29,0	28,8	24,1
B9 Werkstatt Dach	Fläche	100	75,4	44	46,3	26,3	0,0	3,0		32,1	31,5	34,0	35,3	34,9	34,6	43,4	37,7
B9 Werkstatt Fassade Nord	Fläche	59	75,4	50	35,5	17,8	0,0	3,0		25,8	24,2	26,7	30,0	26,6	26,3	26,1	21,4
B9 Werkstatt Fassade Nord Fenster 1	Fläche	1	75,4	44	26,3	26,3	0,0	3,0		12,1	11,5	14,0	15,3	14,9	14,6	23,4	17,7
B9 Werkstatt Fassade Nord Fenster 2	Fläche	1	75,4	44	26,3	26,3	0,0	3,0		12,1	11,5	14,0	15,3	14,9	14,6	23,4	17,7
B9 Werkstatt Fassade Süd	Fläche	47	75,4	50	34,5	17,8	0,0	3,0		24,8	23,2	25,7	29,0	25,6	25,3	25,1	20,4
B9 Werkstatt Fassade Süd Tor	Fläche	14	75,4	15	67,3	55,8	0,0	0,0		46,2	46,5	46,8	54,2	57,8	61,1	63,9	58,2

**Legende**

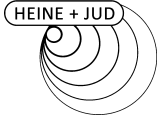
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

**Anlage A12**

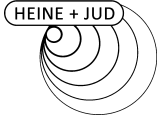
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
01 Flurstück 189 2.OG			RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	LrT 51,0 dB(A)	LrN 26,3 dB(A)	LT,max	59 dB(A)	LN,max	41 dB(A)						
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	661	0,0	3,0	3	-67,4	0,2	-8,4	-0,8	0,4	-0,2	0,0	0,0	1,9	4,7	2,8
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	663	0,0	3,0	3	-67,4	0,1	-8,6	-0,8	0,4	1,2	0,0	0,0	1,9	6,1	4,2
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	651	0,0	0,0	0	-67,3	2,3	-12,0	-0,2	0,2	14,6	0,0	0,0	1,9	16,6	14,6
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	609	0,0	0,0	0	-66,7	1,1	-12,9	-1,7	0,2	2,0	-9,0		1,9	-5,1	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	592	0,0	0,0	0	-66,4	1,1	-11,1	-1,7	0,0	0,3	-9,0		1,9	-6,8	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	650	0,0	0,0	0	-67,3	1,1	-10,6	-2,0	4,5	15,2	-12,0		1,9	5,1	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	614	0,0	0,0	0	-66,8	1,1	-17,8	-1,5	8,1	12,7	-12,0		1,9	2,6	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		689	0,0	0,0	0	-67,8	2,1	-4,8	-3,1	1,8	8,6	-6,0	-6,0	1,9	4,6	2,6
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		679	0,0	0,0	0	-67,6	2,1	-5,3	-2,9	1,9	8,5	-6,0	-6,0	1,9	4,5	2,5
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		676	0,0	0,0	0	-67,6	2,1	-4,8	-3,1	1,8	8,8	-6,0	-6,0	1,9	4,7	2,8
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		666	0,0	0,0	0	-67,5	2,1	-5,0	-3,0	1,9	9,0	-6,0	-6,0	1,9	4,9	3,0
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	625	2,5	0,0	3	-66,9	2,0	-8,9	-3,9	3,6	17,6	-6,0		1,9	16,0	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	664	0,0	0,0	0	-67,4	2,5	-4,7	-0,4	0,0	-9,5	0,0		1,9	-7,6	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	664	0,0	0,0	0	-67,4	2,5	-4,7	-0,4	0,0	-12,5		0,0			-12,5
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	682	0,0	0,0	3	-67,7	2,4	-12,7	-0,2	0,0	-24,8	0,0		1,9	-22,8	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	682	0,0	0,0	3	-67,7	2,4	-12,7	-0,2	0,0	-27,8		0,0			-27,8
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	656	0,0	0,0	3	-67,3	2,3	-7,1	-0,3	0,0	-13,6	0,0		1,9	-11,7	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	656	0,0	0,0	3	-67,3	2,3	-7,0	-0,3	0,0	-16,6		0,0			-16,6
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	647	0,0	0,0	3	-67,2	2,3	-4,7	-0,4	0,0	-16,7	0,0		1,9	-14,7	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	647	0,0	0,0	3	-67,2	2,3	-4,7	-0,4	0,0	-19,7		0,0			-19,7
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	671	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-13,2	-0,2	0,0	-19,9	0,0		1,9	-17,9	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	671	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-13,3	-0,2	0,0	-22,9		0,0			-22,9
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	649	0,0	0,0	0	-67,2	2,5	-5,0	-0,4	0,0	-12,7	0,0		1,9	-10,8	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	649	0,0	0,0	0	-67,2	2,5	-5,0	-0,4	0,0	-15,7		0,0			-15,7
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	663	0,0	0,0	3	-67,4	2,3	-13,7	-0,2	0,0	-26,8	0,0		1,9	-24,9	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	663	0,0	0,0	3	-67,4	2,3	-13,8	-0,2	0,0	-29,9		0,0			-29,9
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	638	0,0	0,0	3	-67,1	2,2	-10,5	-0,2	0,0	-22,3	0,0		1,9	-20,3	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	638	0,0	0,0	3	-67,1	2,2	-10,5	-0,2	0,0	-25,2		0,0			-25,2
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	656	0,0	0,0	3	-67,3	2,2	-13,9	-0,2	0,0	-23,0	0,0		1,9	-21,1	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	656	0,0	0,0	3	-67,3	2,2	-14,0	-0,2	0,0	-26,1		0,0			-26,1



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A13**

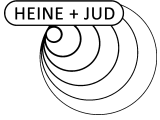
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	631	0,0	0,0	0	-67,0	2,5	-4,7	-0,4	0,0	-10,0	0,0		1,9	-8,1	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	631	0,0	0,0	0	-67,0	2,5	-4,7	-0,4	0,0	-13,0		0,0			-13,0
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	623	0,0	0,0	3	-66,9	2,3	-3,0	-0,3	0,0	-10,7	0,0		1,9	-8,7	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	623	0,0	0,0	3	-66,9	2,3	-3,0	-0,3	0,0	-13,7		0,0			-13,7
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	625	0,0	0,0	3	-66,9	2,3	-1,7	-0,3	0,0	-9,8	0,0		1,9	-7,9	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	625	0,0	0,0	3	-66,9	2,3	-1,7	-0,3	0,0	-12,8		0,0			-12,8
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	639	0,0	0,0	3	-67,1	2,2	-13,0	-0,2	0,0	-20,8	0,0		1,9	-18,9	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	639	0,0	0,0	3	-67,1	2,2	-13,0	-0,2	0,0	-23,8		0,0			-23,8
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	614	0,0	0,0	0	-66,7	2,4	-4,7	-0,4	0,0	-12,0	0,0		1,9	-10,1	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	614	0,0	0,0	0	-66,7	2,4	-4,7	-0,4	0,0	-15,0		0,0			-15,0
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	601	0,0	0,0	3	-66,6	2,2	-3,2	-0,3	0,0	-19,7	0,0		1,9	-17,8	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	601	0,0	0,0	3	-66,6	2,2	-3,2	-0,3	0,0	-22,7		0,0			-22,7
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	606	0,0	0,0	3	-66,6	2,1	-2,7	-0,3	0,0	-14,6	0,0		1,9	-12,7	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	606	0,0	0,0	3	-66,6	2,1	-2,7	-0,3	0,0	-17,6		0,0			-17,6
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	622	0,0	0,0	3	-66,9	2,0	-11,8	-0,2	0,0	-23,4	0,0		1,9	-21,5	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	622	0,0	0,0	3	-66,9	2,0	-11,8	-0,2	0,0	-26,5		0,0			-26,5
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	663	0,0	0,0	0	-67,4	1,2	-13,2	-2,1	3,7	21,2	-7,3		1,9	15,9	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	653	10,0	0,0	0	-67,3	0,8	-21,5	-2,1	0,0	-4,4	-15,1		1,9	-7,5	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		111	0,0	3,0	0	-51,9	1,3	-22,4	-0,3	4,7	22,7	-2,0		0,0	23,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	106	7,0	0,0	0	-51,5	1,5	-11,5	-2,3	0,0	-14,9	-2,0		0,0	-9,9	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	107	7,0	0,0	3	-51,6	1,5	-19,0	-1,9	0,0	-22,6	-2,0		0,0	-17,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	112	7,0	0,0	3	-51,9	1,5	-23,1	-2,5	0,0	-28,0	-2,0		0,0	-23,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	105	3,0	0,0	3	-51,4	1,3	-17,3	-0,8	2,0	-1,1	-2,0		0,0	-0,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	109	3,0	0,0	3	-51,7	0,9	-17,4	-0,3	0,0	-35,5	-2,0		0,0	-34,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	111	3,0	0,0	3	-51,9	0,9	-23,0	-0,4	0,0	-40,4	-2,0		0,0	-39,5	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	97	4,0	3,0	0	-50,7	1,5	-5,2	-0,1	0,0	-3,0	-2,0		0,0	2,0	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	116	0,0	0,0	0	-52,3	0,4	-19,4	-0,4	3,7	7,2	-6,0		1,9	3,1	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	86	0,0	0,0	0	-49,7	0,0	-7,6	-0,2	2,3	5,0	2,7		1,0	8,7	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	100	7,0	0,0	0	-51,0	0,0	-17,5	-0,3	0,6	31,8	-18,1		1,9	22,6	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	86	4,0	3,0	3	-49,7	0,0	-6,4	-0,1	0,0	-1,6	-2,0		0,0	3,4	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	95	0,0	3,0	3	-50,6	0,5	-12,8	-0,1	0,0	-14,6	-2,0		0,0	-13,6	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A14**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	98	0,0	3,0	3	-50,8	0,1	-18,7	-0,2	0,0	1,9	-2,0		0,0	2,8	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	90	0,0	3,0	3	-50,1	0,5	-0,5	-0,2	0,0	3,8	-2,0		0,0	4,8	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	96	0,0	0,0	0	-50,6	0,4	-3,9	-0,6	1,6	36,4	-12,0		1,9	26,3	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	90	0,0	0,0	0	-50,1	0,4	-5,1	-0,4	1,5	21,1	-5,0		1,0	17,1	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	106	3,0	3,0	0	-51,5	1,1	-17,7	-0,1	0,0	-8,7	-2,0		0,0	-4,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	117	3,0	3,0	3	-52,4	-0,3	-19,1	-0,2	0,0	-17,4	-2,0		0,0	-13,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	115	3,0	3,0	3	-52,2	-0,5	-20,5	-0,4	0,0	-25,3	-2,0		0,0	-21,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	110	3,0	3,0	3	-51,8	-0,4	-17,4	-0,1	0,0	-15,4	-2,0		0,0	-11,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	111	3,0	3,0	3	-51,9	0,3	-18,7	-0,3	0,0	-10,6	-2,0		0,0	-6,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	103	3,0	3,0	3	-51,2	0,9	-22,5	-0,7	0,3	10,3	-2,0		0,0	14,2	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	103	0,0	0,0	0	-51,2	0,3	-7,9	-0,3	0,0	8,7	-12,0		1,9	-1,4	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		110	0,0	6,0	0	-51,8	1,1	-24,3	-2,3	4,1	25,3	-8,1		0,0	23,2	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	228	0,0	0,0	0	-58,1	0,2	-14,7	-0,7	2,5	13,4	-1,2	3,0	1,9	14,1	16,5
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		216	0,0	0,0	0	-57,7	-0,4	-13,6	-1,1	4,9	39,4	-2,5		1,9	38,8	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	223	0,0	0,0	0	-58,0	0,3	-15,2	-0,6	4,9	20,9		0,0		20,9	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	237	0,0	0,0	0	-58,5	0,4	-12,0	-0,7	2,2	17,0	0,0	-2,0	1,9	18,9	15,0
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	229	0,0	0,0	0	-58,2	0,4	-13,1	-0,6	1,6	15,6	0,0	-2,0	1,9	17,6	13,6
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	213	0,0	0,0	0	-57,6	1,4	-8,8	-0,3	0,0	-18,8	0,0		1,9	-16,9	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	213	0,0	0,0	0	-57,6	1,4	-8,8	-0,3	0,0	-20,8		0,0		-20,8	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	223	0,0	0,0	3	-58,0	0,2	-18,4	-0,3	0,0	-35,8	0,0		1,9	-33,9	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	223	0,0	0,0	3	-58,0	0,2	-18,4	-0,3	0,0	-37,8		0,0		-37,8	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	216	0,0	0,0	3	-57,7	0,2	-16,1	-0,3	0,0	-27,9	0,0		1,9	-26,0	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	216	0,0	0,0	3	-57,7	0,2	-16,1	-0,3	0,0	-30,0		0,0		-30,0	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	206	0,0	0,0	3	-57,2	0,6	-11,0	-0,3	0,0	-22,6	0,0		1,9	-20,6	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	206	0,0	0,0	3	-57,2	0,6	-11,0	-0,3	0,0	-24,6		0,0		-24,6	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	211	0,0	0,0	3	-57,5	0,7	-6,4	-0,3	0,0	-18,2	0,0		1,9	-16,2	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	211	0,0	0,0	3	-57,5	0,6	-6,6	-0,3	0,0	-19,9		0,0		-19,9	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	211	0,0	0,0	3	-57,5	0,8	-9,8	-0,6	2,7	17,6	0,0		1,9	19,5	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	211	0,0	0,0	3	-57,5	0,6	-8,9	-0,5	2,0	1,7		0,0		1,7	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	227	0,0	0,0	0	-58,1	1,3	-5,2	-0,4	0,0	-26,3	0,0		1,9	-24,4	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	227	0,0	0,0	0	-58,1	1,3	-5,2	-0,4	0,0	-28,3		0,0		-28,3	

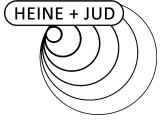


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A15**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	237	0,0	0,0	3	-58,5	-0,3	-16,8	-0,3	0,0	-43,7	0,0		1,9	-41,7	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	237	0,0	0,0	3	-58,5	-0,3	-16,9	-0,3	0,0	-45,7		0,0			-45,7
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	228	0,0	0,0	3	-58,2	-0,2	-13,0	-0,3	0,0	-35,6	0,0		1,9	-33,7	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	228	0,0	0,0	3	-58,2	-0,2	-13,1	-0,3	0,0	-37,7		0,0			-37,7
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	216	0,0	0,0	3	-57,7	0,1	-1,9	-0,4	0,0	-27,7	0,0		1,9	-25,7	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	216	0,0	0,0	3	-57,7	0,1	-1,9	-0,4	0,0	-29,7		0,0			-29,7
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	223	0,0	0,0	3	-58,0	0,1	-4,8	-0,4	0,0	-28,3	0,0		1,9	-26,4	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	223	0,0	0,0	3	-58,0	0,0	-5,7	-0,3	0,0	-30,0		0,0			-30,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	228	0,0	0,0	3	-58,2	0,5	-12,4	-0,6	2,6	4,0	0,0		1,9	5,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	228	0,0	0,0	3	-58,2	0,3	-9,4	-0,5	1,2	-10,4		0,0			-10,4
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,6	-7,9	-0,7	0,9	7,1	0,0		1,9	9,1	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,4	-7,1	-0,5	0,7	-8,4		0,0			-8,4
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	217	0,0	0,0	0	-57,7	0,7	-7,0	-0,3	0,0	-16,1	0,0		1,9	-14,1	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	217	0,0	0,0	0	-57,7	0,7	-7,0	-0,3	0,0	-18,1		0,0			-18,1
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	221	0,0	0,0	3	-57,9	-1,2	-15,6	-0,3	0,0	-28,3	0,0		1,9	-26,4	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	221	0,0	0,0	3	-57,9	-1,2	-15,7	-0,3	0,0	-30,4		0,0			-30,4
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	212	0,0	0,0	3	-57,5	-0,8	-6,2	-0,3	0,0	-18,9	0,0		1,9	-17,0	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	212	0,0	0,0	3	-57,5	-0,8	-6,4	-0,3	0,0	-21,1		0,0			-21,1
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	210	0,0	0,0	3	-57,4	-0,7	-4,8	-0,3	0,0	-21,1	0,0		1,9	-19,2	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	210	0,0	0,0	3	-57,4	-0,7	-4,8	-0,3	0,0	-23,1		0,0			-23,1
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	228	2,5	6,0	0	-58,1	0,0	-7,1	-0,1	0,0	-8,4	-7,3		1,9	-5,2	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	230	2,5	6,0	3	-58,2	0,1	-13,6	-0,1	0,0	-16,0	-7,3		1,9	-12,8	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	229	2,5	6,0	3	-58,2	0,4	-18,4	-0,4	0,2	10,1	-7,3		1,9	13,2	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	230	2,5	6,0	3	-58,2	0,1	-12,9	-0,1	0,0	-15,0	-7,3		1,9	-11,9	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	225	2,5	6,0	3	-58,0	0,1	-8,0	-0,1	0,0	-10,1	-7,3		1,9	-7,0	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	224	2,5	6,0	3	-58,0	0,5	-11,8	-0,3	1,7	18,7	-7,3		1,9	21,8	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	252	0,0	0,0	0	-59,0	0,2	-13,2	-0,7	1,5	27,8	-3,0		1,9	26,7	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	219	0,0	0,0	0	-57,8	0,4	-15,7	-0,6	6,3	13,4		-6,0			7,4
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	236	0,0	0,0	0	-58,5	-0,3	-15,8	-0,4	2,4	-8,0	-9,0		1,9	-15,1	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	238	0,0	0,0	0	-58,5	0,2	-17,7	-0,7	2,3	4,7	-2,0		1,9	4,6	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		244	0,0	0,0	0	-58,8	-0,4	-20,9	-1,1	12,0	48,2	-15,1		1,9	35,1	

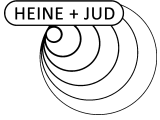




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A16**

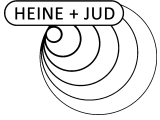
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	237	2,5	0,0	3	-58,5	0,9	-11,8	-0,8	3,4	18,4	-6,0		1,9	16,9	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	253	0,0	0,0	0	-59,1	1,6	-7,9	-0,1	0,0	-21,3	0,0		1,9	-19,4	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	253	0,0	0,0	0	-59,1	1,6	-7,9	-0,1	0,0	-24,3		0,0			-24,3
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	256	0,0	0,0	3	-59,2	1,1	-13,9	-0,1	0,0	-26,4	0,0		1,9	-24,5	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	256	0,0	0,0	3	-59,2	1,1	-13,9	-0,1	0,0	-29,4		0,0			-29,4
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	255	0,0	0,0	3	-59,1	1,1	-13,2	-0,1	0,0	-28,5	0,0		1,9	-26,6	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	255	0,0	0,0	3	-59,1	1,1	-13,2	-0,1	0,0	-31,6		0,0			-31,6
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	250	0,0	0,0	3	-58,9	1,1	-8,1	-0,1	0,0	-20,3	0,0		1,9	-18,4	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	250	0,0	0,0	3	-58,9	1,1	-8,1	-0,1	0,0	-23,3		0,0			-23,3
B4 Hahn			95,0	84,2	12	90	0,0	6,0	0	-50,1	-0,4	-20,3	-0,4	4,6	28,5	-22,6		1,9	13,9	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	90	0,0	0,0	0	-50,1	-0,4	-20,2	-0,4	3,7	0,5	0,0		1,9	2,4	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	99	2,5	0,0	0	-50,9	1,5	-5,5	-0,1	0,6	-8,0	0,0	0,0	1,9	-3,6	-5,5
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	102	2,5	0,0	3	-51,2	0,6	-14,6	-0,1	3,3	-9,6	0,0	0,0	1,9	-5,2	-7,1
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	100	2,5	0,0	3	-51,0	0,3	-19,4	-0,4	9,2	32,6	0,0		1,9	37,0	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	100	2,5	0,0	3	-51,0	0,0	-18,0	-0,2	8,0	19,3		0,0			21,8
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	95	2,5	0,0	3	-50,5	1,5	-0,2	-0,2	0,0	-0,8	0,0	0,0	1,9	3,6	1,7
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	109	2,5	0,0	3	-51,8	0,8	-14,6	-0,1	0,0	-15,2	0,0	0,0	1,9	-10,8	-12,7
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	93	0,0	0,0	0	-50,4	1,4	-4,7	-0,2	0,0	-38,8	0,0		1,9	-36,9	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	93	0,0	0,0	0	-50,4	1,4	-4,7	-0,2	0,0	-43,3		0,0			-43,3
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	86	0,0	0,0	3	-49,7	0,7	-0,5	-0,2	0,0	-38,3	0,0		1,9	-36,3	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	86	0,0	0,0	3	-49,7	0,7	-0,5	-0,2	0,0	-42,8		0,0			-42,8
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	91	0,0	0,0	3	-50,2	1,0	-0,3	-0,2	0,0	-36,3	0,0		1,9	-34,4	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	91	0,0	0,0	3	-50,2	1,0	-0,3	-0,2	0,0	-40,2		0,0			-40,2
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	91	0,0	0,0	3	-50,2	0,8	-0,7	-0,3	0,0	0,1	0,0		1,9	2,0	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	91	0,0	0,0	3	-50,2	0,8	-0,7	-0,3	0,0	-4,4		0,0			-4,4
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	101	0,0	0,0	3	-51,1	0,9	-13,4	-0,2	0,0	-52,3	0,0		1,9	-50,4	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	101	0,0	0,0	3	-51,1	0,9	-13,4	-0,2	0,0	-56,9		0,0			-56,9
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		101	0,0	3,0	3	-51,1	1,4	-14,7	-0,3	2,1	28,4	-3,0		1,9	30,3	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	105	0,0	0,0	0	-51,4	0,5	-19,2	-0,4	6,0	34,6	-12,0		1,9	24,5	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	60	0,0	0,0	0	-46,5	0,6	-20,6	-0,2	3,4	26,2	-12,0		1,9	16,1	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	122	0,0	0,0	0	-52,7	0,3	-10,6	-0,5	0,4	13,0	-3,0		1,9	11,9	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A17**

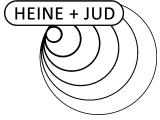
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	123	0,0	0,0	0	-52,8	0,3	-13,2	-0,5	0,8	13,3	2,4		1,9	17,7	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	161	0,0	6,0	0	-55,2	1,2	-18,2	-1,1	1,9	21,7	-12,0		1,9	17,5	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	139	0,0	0,0	0	-53,8	-0,6	-17,1	-0,5	0,4	-4,8	0,0		1,9	-2,9	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	141	0,0	0,0	0	-54,0	1,5	-13,5	-0,5	0,0	7,9	-3,0		1,9	6,9	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	140	0,0	0,0	3	-53,9	1,2	-15,7	-0,5	0,0	3,8	-3,0		1,9	2,8	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	157	0,0	0,0	3	-54,9	1,2	-21,9	-0,6	0,0	-6,5	-3,0		1,9	-7,5	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	142	0,0	0,0	3	-54,1	0,9	-21,9	-0,5	0,5	-2,4	-3,0		1,9	-3,5	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	127	0,0	0,0	3	-53,1	1,0	-16,4	-0,4	0,0	-0,6	-3,0		1,9	-1,7	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	127	0,0	0,0	3	-53,1	0,9	-18,5	-0,5	0,4	27,2	-3,0		1,9	26,2	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	131	0,0	0,0	0	-53,3	0,3	-18,3	-0,4	2,0	19,8	-6,0		1,9	15,7	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	131	0,0	0,0	0	-53,3	0,3	-18,2	-0,4	2,0	29,3	-6,0		1,9	25,2	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	385	0,0	0,0	0	-62,7	0,8	-11,7	-1,2	1,4	25,7	-12,0		1,9	15,5	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	535	0,0	0,0	0	-65,6	1,8	-6,5	-1,3	0,0	-22,5	0,0		1,9	-20,6	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	535	0,0	0,0	0	-65,6	1,7	-5,9	-0,8	0,0	-27,1		0,0			-27,1
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	537	0,0	0,0	3	-65,6	0,2	-17,9	-0,8	0,0	-30,8	0,0		1,9	-28,8	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	537	0,0	0,0	3	-65,6	0,8	-19,9	-1,2	0,0	-47,0		0,0			-47,0
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	548	0,0	0,0	3	-65,8	0,8	-19,8	-1,2	0,0	-40,6	0,0		1,9	-38,7	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	548	0,0	0,0	3	-65,8	0,3	-18,0	-0,8	0,0	-44,4		0,0			-44,4
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	532	0,0	0,0	3	-65,5	1,5	-7,9	-1,2	0,0	-26,0	0,0		1,9	-24,0	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	532	0,0	0,0	3	-65,5	1,1	-7,0	-0,8	0,0	-30,5		0,0			-30,5
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	519	0,0	0,0	3	-65,3	1,4	-13,1	-1,1	0,0	-38,7	0,0		1,9	-36,8	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	519	0,0	0,0	3	-65,3	0,8	-12,6	-0,7	0,0	-41,3		0,0			-41,3
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	519	0,0	0,0	3	-65,3	1,7	-20,0	-2,0	1,1	3,2	0,0		1,9	5,2	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	519	0,0	0,0	3	-65,3	1,3	-18,2	-1,3	0,8	-4,9		0,0			-4,9
B8 Traktor			99,0	81,9	51	517	0,0	0,0	0	-65,3	1,1	-21,7	-1,6	5,0	16,5	-12,0		1,9	6,4	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		103	0,0	0,0	0	-51,2	-0,2	-14,6	-0,2	0,7	20,5	-12,0		1,9	10,4	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		103	0,0	0,0	0	-51,2	-0,2	-14,6	-0,2	0,9	23,7	-12,0		1,9	13,6	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	75	0,0	0,0	0	-48,5	0,5	-5,9	-0,5	2,9	27,1	-9,0		1,9	20,0	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	84	0,0	0,0	0	-49,5	0,5	-14,2	-0,2	7,8	22,5	-9,0		1,9	15,4	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	92	0,0	0,0	0	-50,2	0,0	-12,4	-0,1	0,0	2,1	-6,0		1,9	-2,0	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	92	7,0	0,0	0	-50,3	0,0	-8,4	-0,6	4,4	45,2	-15,1		1,9	39,0	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A18**

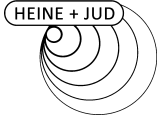
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	85	3,0	3,0	0	-49,6	1,5	-9,4	-1,4	0,0	-8,0	0,0		1,9	-0,1	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	94	3,0	3,0	3	-50,5	1,1	-16,1	-0,1	0,0	-25,0	0,0		1,9	-17,1	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	78	3,0	3,0	3	-48,8	1,5	-4,2	-0,5	0,0	-11,7	0,0		1,9	-3,8	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	77	3,0	3,0	3	-48,8	1,5	-2,9	-2,1	2,4	36,7	0,0		1,9	44,6	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	78	3,0	3,0	3	-48,8	1,5	-1,3	-2,1	1,7	40,5	0,0		1,9	48,4	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	85	3,0	3,0	3	-49,6	1,3	-13,8	-0,1	0,0	-21,0	0,0		1,9	-13,0	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	84	0,0	3,0	0	-49,5	1,4	-18,3	-0,4	0,0	-20,5	0,0		1,9	-15,6	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	90	0,0	3,0	3	-50,1	1,1	-10,2	-0,1	0,0	-20,7	0,0		1,9	-15,8	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	90	0,0	3,0	3	-50,1	1,3	-20,5	-0,7	0,0	-40,8	0,0		1,9	-35,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	89	0,0	3,0	3	-50,0	1,3	-20,5	-0,7	0,0	-40,7	0,0		1,9	-35,8	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	79	0,0	3,0	3	-48,9	1,4	-9,6	-0,1	0,0	-19,7	0,0		1,9	-14,8	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	79	0,0	0,0	3	-48,9	1,4	-18,1	-0,9	2,3	6,1	0,0		1,9	8,1	
<b>02 Flurstück 193 2.OG</b>			<b>RW,T 55 dB(A)</b>	<b>RW,N 40 dB(A)</b>			<b>RW,T,max 85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max 60 dB(A)</b>		<b>LrT 47,6 dB(A)</b>		<b>LrN 26,4 dB(A)</b>		<b>LT,max 65 dB(A)</b>		<b>LN,max 43 dB(A)</b>				
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	702	0,0	3,0	3	-67,9	0,3	-7,3	-0,9	0,0	0,0	0,0		1,9	4,9	3,0
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	703	0,0	3,0	3	-67,9	0,1	-7,2	-0,9	0,0	1,6	0,0		1,9	6,6	4,6
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	691	0,0	0,0	0	-67,8	2,3	-11,6	-0,2	0,0	14,4	0,0		1,9	16,3	14,4
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	648	0,0	0,0	0	-67,2	1,1	-12,9	-1,8	0,0	1,2	-9,0		1,9	-5,9	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	631	0,0	0,0	0	-67,0	1,1	-11,0	-1,9	0,0	-0,3	-9,0		1,9	-7,4	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	691	0,0	0,0	0	-67,8	1,1	-11,3	-2,0	2,0	11,5	-12,0		1,9	1,4	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	655	0,0	0,0	0	-67,3	1,1	-17,5	-1,6	5,2	9,4	-12,0		1,9	-0,7	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		730	0,0	0,0	0	-68,3	2,1	-4,7	-3,2	0,0	6,3	-6,0	-6,0	1,9	2,2	0,3
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		721	0,0	0,0	0	-68,2	2,1	-4,7	-3,2	0,0	6,5	-6,0	-6,0	1,9	2,4	0,4
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		718	0,0	0,0	0	-68,1	2,1	-4,7	-3,2	0,4	6,9	-6,0	-6,0	1,9	2,8	0,9
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		707	0,0	0,0	0	-68,0	2,1	-4,7	-3,1	0,4	7,0	-6,0	-6,0	1,9	2,9	1,0
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	667	2,5	0,0	3	-67,5	2,0	-8,9	-3,9	0,9	14,3	-6,0		1,9	12,7	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	708	0,0	0,0	0	-68,0	2,6	-4,7	-0,4	0,0	-10,1	0,0		1,9	-8,1	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	708	0,0	0,0	0	-68,0	2,6	-4,7	-0,4	0,0	-13,1		0,0			-13,1
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	725	0,0	0,0	3	-68,2	2,4	-13,5	-0,2	0,0	-26,1	0,0		1,9	-24,1	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	725	0,0	0,0	3	-68,2	2,4	-13,5	-0,2	0,0	-29,1		0,0			-29,1
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	700	0,0	0,0	3	-67,9	2,4	-6,9	-0,3	0,0	-14,0	0,0		1,9	-12,1	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	700	0,0	0,0	3	-67,9	2,4	-6,9	-0,3	0,0	-17,0		0,0			-17,0



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A19**

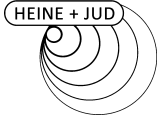
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	691	0,0	0,0	3	-67,8	2,3	-4,6	-0,4	0,0	-17,1	0,0		1,9	-15,2	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	691	0,0	0,0	3	-67,8	2,3	-4,6	-0,4	0,0	-20,1		0,0			-20,1
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	715	0,0	0,0	3	-68,1	2,3	-13,0	-0,2	0,0	-20,1	0,0		1,9	-18,2	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	715	0,0	0,0	3	-68,1	2,3	-13,0	-0,2	0,0	-23,2		0,0			-23,2
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	692	0,0	0,0	0	-67,8	2,6	-6,1	-0,3	0,0	-14,2	0,0		1,9	-12,3	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	692	0,0	0,0	0	-67,8	2,6	-6,1	-0,3	0,0	-17,2		0,0			-17,2
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	705	0,0	0,0	3	-67,9	2,3	-13,0	-0,2	0,0	-26,5	0,0		1,9	-24,6	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	704	0,0	0,0	3	-67,9	2,3	-13,0	-0,2	0,0	-29,6		0,0			-29,6
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	681	0,0	0,0	3	-67,7	2,3	-11,8	-0,2	0,0	-24,0	0,0		1,9	-22,1	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	681	0,0	0,0	3	-67,7	2,3	-11,8	-0,2	0,0	-27,0		0,0			-27,0
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	699	0,0	0,0	3	-67,9	2,3	-14,3	-0,2	0,0	-23,8	0,0		1,9	-21,9	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	699	0,0	0,0	3	-67,9	2,3	-14,3	-0,2	0,0	-26,9		0,0			-26,9
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	674	0,0	0,0	0	-67,6	2,6	-4,8	-0,4	0,0	-10,6	0,0		1,9	-8,6	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	674	0,0	0,0	0	-67,6	2,6	-4,8	-0,4	0,0	-13,6		0,0			-13,6
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	666	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-2,6	-0,3	0,0	-10,8	0,0		1,9	-8,8	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	666	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-2,6	-0,3	0,0	-13,8		0,0			-13,8
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	668	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-1,3	-0,3	0,0	-10,1	0,0		1,9	-8,1	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	668	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-1,3	-0,3	0,0	-13,1		0,0			-13,1
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	683	0,0	0,0	3	-67,7	2,2	-13,0	-0,2	0,0	-21,4	0,0		1,9	-19,4	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	683	0,0	0,0	3	-67,7	2,2	-13,1	-0,2	0,0	-24,4		0,0			-24,4
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	657	0,0	0,0	0	-67,3	2,5	-4,8	-0,4	0,0	-12,6	0,0		1,9	-10,7	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	657	0,0	0,0	0	-67,3	2,5	-4,8	-0,4	0,0	-15,6		0,0			-15,6
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	643	0,0	0,0	3	-67,2	2,3	-2,9	-0,3	0,0	-19,9	0,0		1,9	-18,0	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	643	0,0	0,0	3	-67,2	2,3	-2,9	-0,3	0,0	-22,9		0,0			-22,9
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	649	0,0	0,0	3	-67,2	2,2	-1,9	-0,3	0,0	-14,3	0,0		1,9	-12,4	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	649	0,0	0,0	3	-67,2	2,2	-1,9	-0,3	0,0	-17,3		0,0			-17,3
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	665	0,0	0,0	3	-67,4	2,1	-11,8	-0,2	0,0	-24,0	0,0		1,9	-22,1	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	665	0,0	0,0	3	-67,4	2,1	-11,9	-0,2	0,0	-27,1		0,0			-27,1
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	704	0,0	0,0	0	-67,9	1,3	-11,7	-2,5	0,9	19,1	-7,3		1,9	13,7	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	695	10,0	0,0	0	-67,8	0,8	-21,2	-2,1	0,0	-4,6	-15,1		1,9	-7,7	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		63	0,0	3,0	0	-47,0	1,3	-22,3	-0,2	0,2	23,3	-2,0		0,0	24,3	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

**Anlage A20**

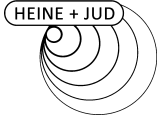
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	59	7,0	0,0	0	-46,3	1,5	-13,1	-1,3	0,0	-10,3	-2,0		0,0	-5,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	60	7,0	0,0	3	-46,6	1,5	-21,1	-1,3	0,0	-19,2	-2,0		0,0	-14,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	64	7,0	0,0	3	-47,1	1,5	-23,2	-1,7	0,0	-22,5	-2,0		0,0	-17,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	58	3,0	0,0	3	-46,2	1,3	-19,7	-0,5	9,0	8,9	-2,0		0,0	9,9	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	62	3,0	0,0	3	-46,8	1,0	-19,4	-0,2	0,0	-32,3	-2,0		0,0	-31,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	64	3,0	0,0	3	-47,1	1,0	-23,1	-0,2	0,0	-35,5	-2,0		0,0	-34,5	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	48	4,0	3,0	0	-44,7	1,5	-5,5	-0,1	0,0	2,8	-2,0		0,0	7,8	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	69	0,0	0,0	0	-47,8	0,5	-17,4	-0,2	9,0	19,3	-6,0		1,9	15,2	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	42	0,0	0,0	0	-43,5	0,4	-1,0	-0,3	0,7	16,5	2,7		1,0	20,2	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	54	7,0	0,0	0	-45,6	0,3	-17,3	-0,2	0,0	37,2	-18,1		1,9	28,0	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	39	4,0	3,0	3	-42,7	0,5	-7,8	0,0	0,0	4,6	-2,0		0,0	9,5	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	49	0,0	3,0	3	-44,9	0,8	-12,9	-0,1	0,0	-8,8	-2,0		0,0	-7,8	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	51	0,0	3,0	3	-45,2	0,5	-17,7	-0,1	0,0	8,9	-2,0		0,0	9,9	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	43	0,0	3,0	3	-43,8	0,8	0,0	-0,1	0,0	11,0	-2,0		0,0	12,0	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	51	0,0	0,0	0	-45,1	0,7	-5,6	-0,4	0,5	39,6	-12,0		1,9	29,5	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	44	0,0	0,0	0	-43,8	0,7	-4,9	-0,3	0,6	27,2	-5,0		1,0	23,1	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	58	3,0	3,0	0	-46,3	1,2	-17,4	-0,1	0,0	-3,0	-2,0		0,0	1,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	69	3,0	3,0	3	-47,8	0,0	-19,4	-0,1	0,0	-12,8	-2,0		0,0	-8,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	67	3,0	3,0	3	-47,5	-0,2	-20,9	-0,3	0,0	-20,5	-2,0		0,0	-16,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	62	3,0	3,0	3	-46,9	0,0	-18,0	-0,1	0,0	-10,7	-2,0		0,0	-6,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	64	3,0	3,0	3	-47,0	0,5	-19,1	-0,2	0,0	-5,9	-2,0		0,0	-1,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	56	3,0	3,0	3	-45,9	1,0	-22,8	-0,4	0,0	15,4	-2,0		0,0	19,4	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	56	0,0	0,0	0	-46,0	0,6	-3,7	-0,4	0,5	18,9	-12,0		1,9	8,8	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		62	0,0	6,0	0	-46,9	1,2	-24,3	-1,6	5,8	32,7	-8,1		0,0	30,7	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	237	0,0	0,0	0	-58,5	0,2	-9,7	-0,8	1,1	16,5	-1,2	3,0	1,9	17,2	19,6
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		218	0,0	0,0	0	-57,8	-0,4	-18,5	-1,0	7,0	36,7	-2,5		1,9	36,1	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	223	0,0	0,0	0	-57,9	0,3	-12,0	-0,6	3,6	22,9		0,0			22,9
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	242	0,0	0,0	0	-58,7	0,4	-7,6	-0,8	0,1	19,0	0,0	-2,0	1,9	21,0	17,0
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	233	0,0	0,0	0	-58,3	0,4	-11,8	-0,7	0,3	15,5	0,0	-2,0	1,9	17,4	13,5
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	226	0,0	0,0	0	-58,1	1,4	-4,8	-0,4	0,0	-15,4	0,0		1,9	-13,5	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	226	0,0	0,0	0	-58,1	1,4	-4,8	-0,4	0,0	-17,4		0,0			-17,4



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A21**

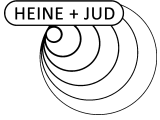
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	235	0,0	0,0	3	-58,4	0,2	-17,4	-0,3	0,0	-35,3	0,0		1,9	-33,4	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	235	0,0	0,0	3	-58,4	0,2	-17,5	-0,3	0,0	-37,4		0,0			-37,4
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	227	0,0	0,0	3	-58,1	0,2	-14,8	-0,3	0,0	-27,0	0,0		1,9	-25,1	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	227	0,0	0,0	3	-58,1	0,2	-15,5	-0,3	0,0	-29,8		0,0			-29,8
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	217	0,0	0,0	3	-57,7	0,6	-7,9	-0,3	0,0	-19,9	0,0		1,9	-18,0	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	217	0,0	0,0	3	-57,7	0,6	-7,9	-0,3	0,0	-21,9		0,0			-21,9
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	225	0,0	0,0	3	-58,0	0,7	-4,1	-0,4	0,0	-16,6	0,0		1,9	-14,6	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	225	0,0	0,0	3	-58,0	0,6	-3,1	-0,4	0,0	-17,0		0,0			-17,0
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	225	0,0	0,0	3	-58,0	0,8	-4,8	-0,8	0,9	19,9	0,0		1,9	21,9	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	225	0,0	0,0	3	-58,0	0,6	-4,4	-0,6	0,7	4,2		0,0			4,2
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	235	0,0	0,0	0	-58,4	1,3	-4,9	-0,4	0,0	-26,4	0,0		1,9	-24,5	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	235	0,0	0,0	0	-58,4	1,3	-4,9	-0,4	0,0	-28,4		0,0			-28,4
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	246	0,0	0,0	3	-58,8	-0,3	-16,1	-0,3	0,0	-43,3	0,0		1,9	-41,4	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	246	0,0	0,0	3	-58,8	-0,3	-16,2	-0,3	0,0	-45,4		0,0			-45,4
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	236	0,0	0,0	3	-58,4	-0,2	-11,2	-0,3	0,0	-34,1	0,0		1,9	-32,2	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	236	0,0	0,0	3	-58,4	-0,2	-11,3	-0,3	0,0	-36,2		0,0			-36,2
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	223	0,0	0,0	3	-58,0	0,1	-1,9	-0,4	0,0	-28,0	0,0		1,9	-26,0	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	223	0,0	0,0	3	-58,0	0,1	-1,9	-0,4	0,0	-30,0		0,0			-30,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	232	0,0	0,0	3	-58,3	0,1	-3,2	-0,4	0,0	-27,1	0,0		1,9	-25,2	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	233	0,0	0,0	3	-58,3	-0,1	-3,3	-0,4	0,0	-28,0		0,0			-28,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	238	0,0	0,0	3	-58,5	0,5	-4,9	-0,8	0,2	8,5	0,0		1,9	10,5	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	238	0,0	0,0	3	-58,5	0,3	-4,4	-0,6	0,1	-7,0		0,0			-7,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	231	0,0	0,0	3	-58,2	0,6	-5,0	-0,8	0,2	8,8	0,0		1,9	10,8	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	231	0,0	0,0	3	-58,2	0,4	-4,5	-0,6	0,1	-6,7		0,0			-6,7
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	221	0,0	0,0	0	-57,9	0,6	-6,0	-0,4	0,0	-15,2	0,0		1,9	-13,3	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	221	0,0	0,0	0	-57,9	0,6	-6,0	-0,4	0,0	-17,2		0,0			-17,2
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	225	0,0	0,0	3	-58,0	-1,2	-14,9	-0,3	0,0	-27,9	0,0		1,9	-25,9	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	225	0,0	0,0	3	-58,0	-1,2	-15,0	-0,3	0,0	-29,9		0,0			-29,9
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,8	-4,8	-0,3	0,0	-17,7	0,0		1,9	-15,7	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,8	-4,8	-0,3	0,0	-19,7		0,0			-19,7
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,6	-3,0	-0,4	0,0	-19,6	0,0		1,9	-17,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A22**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,6	-3,0	-0,4	0,0	-21,6		0,0			-21,6
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	228	2,5	6,0	0	-58,2	0,0	-5,2	-0,1	0,0	-6,5	-7,3		1,9	-3,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	232	2,5	6,0	3	-58,3	0,1	-12,8	-0,1	0,0	-15,3	-7,3		1,9	-12,1	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	231	2,5	6,0	3	-58,3	0,4	-18,1	-0,4	0,0	10,1	-7,3		1,9	13,3	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	230	2,5	6,0	3	-58,2	0,1	-11,5	-0,1	0,0	-13,6	-7,3		1,9	-10,4	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	225	2,5	6,0	3	-58,0	0,1	-5,6	-0,1	0,0	-7,8	-7,3		1,9	-4,6	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	224	2,5	6,0	3	-58,0	0,5	-10,5	-0,3	1,3	19,5	-7,3		1,9	22,7	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	254	0,0	0,0	0	-59,1	0,2	-9,9	-0,9	0,8	30,2	-3,0		1,9	29,1	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	220	0,0	0,0	0	-57,8	0,4	-15,1	-0,6	7,0	14,7		-6,0			8,7
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	254	0,0	0,0	0	-59,1	-0,3	-14,2	-0,4	1,1	-8,3	-9,0		1,9	-15,4	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	256	0,0	0,0	0	-59,1	0,2	-13,0	-0,8	0,8	7,2	-2,0		1,9	7,1	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		260	0,0	0,0	0	-59,3	-0,3	-8,1	-1,2	2,6	50,9	-15,1		1,9	37,8	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	252	2,5	0,0	3	-59,0	0,9	-4,4	-1,5	1,9	23,1	-6,0		1,9	21,5	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	265	0,0	0,0	0	-59,4	1,6	-5,4	-0,1	0,0	-19,2	0,0		1,9	-17,3	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	265	0,0	0,0	0	-59,4	1,6	-5,4	-0,1	0,0	-22,2		0,0			-22,2
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	268	0,0	0,0	3	-59,6	1,1	-12,8	-0,1	0,0	-25,6	0,0		1,9	-23,7	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	268	0,0	0,0	3	-59,6	1,1	-12,8	-0,1	0,0	-28,7		0,0			-28,7
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	266	0,0	0,0	3	-59,5	1,1	-11,6	-0,1	0,0	-27,3	0,0		1,9	-25,3	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	266	0,0	0,0	3	-59,5	1,1	-11,7	-0,1	0,0	-30,4		0,0			-30,4
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	261	0,0	0,0	3	-59,3	1,1	-5,8	-0,1	0,0	-18,4	0,0		1,9	-16,4	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	261	0,0	0,0	3	-59,3	1,1	-5,8	-0,1	0,0	-21,4		0,0			-21,4
B4 Hahn			95,0	84,2	12	137	0,0	6,0	0	-53,7	-0,6	-15,3	-0,5	4,6	29,5	-22,6		1,9	14,8	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	137	0,0	0,0	0	-53,7	-0,6	-15,3	-0,5	4,6	2,3	0,0		1,9	4,2	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	147	2,5	0,0	0	-54,4	1,5	-4,6	-0,2	1,8	-9,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	-7,0
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	150	2,5	0,0	3	-54,5	0,5	-13,2	-0,1	2,3	-12,8	0,0	0,0	1,9	-8,3	-10,3
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	148	2,5	0,0	3	-54,4	0,2	-20,5	-0,5	5,6	24,4	0,0		1,9	28,8	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	148	2,5	0,0	3	-54,4	-0,1	-18,7	-0,2	4,5	11,6		0,0			14,1
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	142	2,5	0,0	3	-54,1	1,4	-0,1	-0,3	1,3	-3,2	0,0	0,0	1,9	1,2	-0,7
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	157	2,5	0,0	3	-54,9	0,7	-13,6	-0,2	0,9	-16,5	0,0	0,0	1,9	-12,1	-14,0
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	141	0,0	0,0	0	-54,0	1,4	-4,5	-0,3	0,0	-42,3	0,0		1,9	-40,4	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	141	0,0	0,0	0	-54,0	1,4	-4,5	-0,3	0,0	-46,8		0,0			-46,8

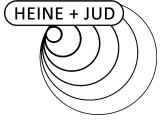


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A23**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	134	0,0	0,0	3	-53,5	0,6	-0,5	-0,3	0,0	-42,3	0,0		1,9	-40,4	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	134	0,0	0,0	3	-53,5	0,6	-0,5	-0,3	0,0	-46,8		0,0			-46,8
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	139	0,0	0,0	3	-53,9	0,9	-0,5	-0,3	0,0	-40,3	0,0		1,9	-38,4	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	140	0,0	0,0	3	-53,9	1,0	-0,4	-0,3	0,0	-44,0		0,0			-44,0
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	140	0,0	0,0	3	-53,9	0,7	-1,6	-0,6	0,0	-4,7	0,0		1,9	-2,8	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	140	0,0	0,0	3	-53,9	0,7	-1,6	-0,6	2,6	-6,7		0,0			-6,7
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	149	0,0	0,0	3	-54,5	0,8	-13,3	-0,2	0,0	-55,8	0,0		1,9	-53,8	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	149	0,0	0,0	3	-54,5	0,8	-13,3	-0,2	0,0	-60,3		0,0			-60,3
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		149	0,0	3,0	3	-54,5	1,4	-14,6	-0,5	4,2	27,0	-3,0		1,9	28,9	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	152	0,0	0,0	0	-54,6	0,4	-14,8	-0,6	3,3	32,8	-12,0		1,9	22,7	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	54	0,0	0,0	0	-45,6	0,6	-17,5	-0,2	8,8	35,5	-12,0		1,9	25,4	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	76	0,0	0,0	0	-48,6	0,5	-9,7	-0,4	3,8	21,6	-3,0		1,9	20,5	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	80	0,0	0,0	0	-49,0	0,4	-12,3	-0,4	4,8	22,1	2,4		1,9	26,4	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	120	0,0	6,0	0	-52,5	1,2	-16,1	-0,8	4,2	29,0	-12,0		1,9	24,9	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	108	0,0	0,0	0	-51,6	-0,5	-16,5	-0,4	8,0	5,7	0,0		1,9	7,7	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	102	0,0	0,0	0	-51,2	1,5	-10,8	-0,4	2,9	16,4	-3,0		1,9	15,4	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	103	0,0	0,0	3	-51,3	1,2	-18,9	-0,4	4,1	7,5	-3,0		1,9	6,4	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	118	0,0	0,0	3	-52,5	1,2	-21,4	-0,4	0,0	-3,5	-3,0		1,9	-4,6	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	102	0,0	0,0	3	-51,1	0,9	-15,5	-0,4	0,3	7,0	-3,0		1,9	5,9	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	89	0,0	0,0	3	-49,9	1,0	-16,2	-0,3	9,1	12,0	-3,0		1,9	10,9	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	89	0,0	0,0	3	-49,9	0,9	-17,7	-0,4	12,4	43,3	-3,0		1,9	42,3	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	90	0,0	0,0	0	-50,1	0,4	-17,0	-0,3	7,7	30,3	-6,0		1,9	26,2	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	90	0,0	0,0	0	-50,1	0,4	-16,8	-0,3	7,1	39,3	-6,0		1,9	35,2	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	353	0,0	0,0	0	-62,0	0,7	-8,6	-1,4	2,2	30,0	-12,0		1,9	19,8	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	511	0,0	0,0	0	-65,2	1,7	-4,8	-1,3	0,0	-20,5	0,0		1,9	-18,6	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	511	0,0	0,0	0	-65,2	1,6	-4,7	-0,8	0,0	-25,6		0,0			-25,6
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	514	0,0	0,0	3	-65,2	0,2	-17,4	-0,7	0,0	-29,8	0,0		1,9	-27,9	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	514	0,0	0,0	3	-65,2	0,7	-19,4	-1,1	0,0	-46,0		0,0			-46,0
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	523	0,0	0,0	3	-65,4	0,8	-19,3	-1,1	0,0	-39,7	0,0		1,9	-37,8	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	523	0,0	0,0	3	-65,4	0,3	-17,5	-0,7	0,0	-43,5		0,0			-43,5
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	507	0,0	0,0	3	-65,1	1,5	-4,5	-1,3	0,0	-22,2	0,0		1,9	-20,3	

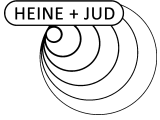




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A24**

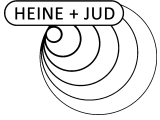
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	507	0,0	0,0	3	-65,1	1,0	-4,2	-0,8	0,0	-27,4		0,0			-27,4
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	496	0,0	0,0	3	-64,9	1,4	-10,1	-1,1	0,0	-35,4	0,0		1,9	-33,4	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	496	0,0	0,0	3	-64,9	0,8	-10,0	-0,7	0,0	-38,4		0,0			-38,4
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	496	0,0	0,0	3	-64,9	1,6	-17,9	-1,9	6,7	11,4	0,0		1,9	13,3	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	496	0,0	0,0	3	-64,9	1,3	-16,1	-1,2	5,2	2,1		0,0			2,1
B8 Traktor			99,0	81,9	51	494	0,0	0,0	0	-64,9	1,0	-20,1	-1,2	5,9	19,8	-12,0		1,9	9,7	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		136	0,0	0,0	0	-53,7	-0,3	-16,9	-0,3	1,2	16,1	-12,0		1,9	6,0	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		136	0,0	0,0	0	-53,7	-0,3	-16,9	-0,3	2,0	19,9	-12,0		1,9	9,8	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	106	0,0	0,0	0	-51,5	0,4	-10,6	-0,4	6,8	23,2	-9,0		1,9	16,1	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	120	0,0	0,0	0	-52,6	0,3	-16,9	-0,4	5,8	14,5	-9,0		1,9	7,4	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	129	0,0	0,0	0	-53,2	-0,2	-12,5	-0,3	0,0	-1,2	-6,0		1,9	-5,3	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	127	7,0	0,0	0	-53,1	-0,1	-16,0	-0,4	8,0	38,4	-15,1		1,9	32,3	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	116	3,0	3,0	0	-52,3	1,5	-10,0	-1,0	0,0	-10,9	0,0		1,9	-3,0	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	125	3,0	3,0	3	-53,0	1,1	-15,8	-0,2	0,0	-27,3	0,0		1,9	-19,4	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	109	3,0	3,0	3	-51,7	1,4	-7,2	-0,2	0,0	-17,5	0,0		1,9	-9,5	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	109	3,0	3,0	3	-51,8	1,5	-18,2	-1,7	14,1	30,4	0,0		1,9	38,3	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	107	3,0	3,0	3	-51,6	1,4	-18,3	-1,8	12,6	31,9	0,0		1,9	39,8	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	119	3,0	3,0	3	-52,5	1,3	-14,7	-0,1	0,0	-24,9	0,0		1,9	-17,0	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	109	0,0	3,0	0	-51,8	1,4	-4,2	-2,8	0,0	-11,0	0,0		1,9	-6,1	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	115	0,0	3,0	3	-52,2	1,1	-3,4	-1,0	0,0	-16,9	0,0		1,9	-12,0	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	115	0,0	3,0	3	-52,2	1,2	-15,6	-0,9	0,0	-38,2	0,0		1,9	-33,2	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	115	0,0	3,0	3	-52,2	1,3	-15,6	-0,9	0,0	-38,2	0,0		1,9	-33,3	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	104	0,0	3,0	3	-51,3	1,4	-2,0	-1,0	0,0	-15,4	0,0		1,9	-10,5	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	104	0,0	0,0	3	-51,3	1,4	-2,1	-2,5	0,1	15,8	0,0		1,9	17,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A25**

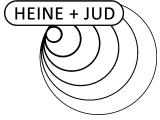
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
03 Flurstück 195/1	1.OG N	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 43,4 dB(A)	LrN 26,4 dB(A)	LT,max 68 dB(A)	LN,max 45 dB(A)											
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	720	0,0	3,0	3	-68,1	0,2	-7,1	-1,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	722	0,0	3,0	3	-68,2	0,1	-7,1	-1,0	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	4,6	4,6
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	709	0,0	0,0	0	-68,0	2,4	-11,4	-0,2	0,4	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9	14,9
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	666	0,0	0,0	0	-67,5	1,3	-17,6	-1,5	7,3	4,0	-9,0		0,0	-5,0	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	649	0,0	0,0	0	-67,2	1,3	-10,1	-2,0	0,0	0,5	-9,0		0,0	-8,5	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	710	0,0	0,0	0	-68,0	1,3	-11,4	-2,1	1,4	10,8	-12,0		0,0	-1,3	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	674	0,0	0,0	0	-67,6	1,3	-17,5	-1,6	6,3	10,4	-12,0		0,0	-1,6	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		749	0,0	0,0	0	-68,5	2,2	-4,7	-3,3	0,0	6,2	-6,0	-6,0	0,0	0,1	0,1
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		740	0,0	0,0	0	-68,4	2,2	-4,7	-3,3	0,0	6,3	-6,0	-6,0	0,0	0,3	0,3
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		736	0,0	0,0	0	-68,3	2,2	-4,7	-3,2	0,0	6,4	-6,0	-6,0	0,0	0,4	0,4
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		726	0,0	0,0	0	-68,2	2,2	-4,7	-3,2	0,0	6,5	-6,0	-6,0	0,0	0,5	0,5
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	686	2,5	0,0	3	-67,7	2,2	-8,8	-4,0	1,4	14,7	-6,0		0,0	11,2	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	728	0,0	0,0	0	-68,2	2,7	-10,5	-0,2	0,0	-15,8	0,0		0,0	-15,8	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	728	0,0	0,0	0	-68,2	2,7	-10,5	-0,2	0,0	-18,8		0,0			-18,8
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	744	0,0	0,0	3	-68,4	2,5	-13,4	-0,2	0,0	-26,2	0,0		0,0	-26,2	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	744	0,0	0,0	3	-68,4	2,5	-13,5	-0,2	0,0	-29,2		0,0			-29,2
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	720	0,0	0,0	3	-68,1	2,5	-11,4	-0,2	0,0	-18,5	0,0		0,0	-18,5	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	720	0,0	0,0	3	-68,1	2,5	-11,4	-0,2	0,0	-21,5		0,0			-21,5
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	711	0,0	0,0	3	-68,0	2,4	-4,9	-0,2	0,0	-17,4	0,0		0,0	-17,4	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	711	0,0	0,0	3	-68,0	2,4	-4,9	-0,2	0,0	-20,4		0,0			-20,4
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	735	0,0	0,0	3	-68,3	2,4	-15,6	-0,2	0,0	-22,9	0,0		0,0	-22,9	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	735	0,0	0,0	3	-68,3	2,4	-15,6	-0,2	0,0	-25,9		0,0			-25,9
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	711	0,0	0,0	0	-68,0	2,7	-7,2	-0,3	0,0	-15,4	0,0		0,0	-15,4	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	711	0,0	0,0	0	-68,0	2,7	-7,2	-0,3	0,0	-18,4		0,0			-18,4
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	724	0,0	0,0	3	-68,2	2,4	-13,0	-0,2	0,0	-26,7	0,0		0,0	-26,7	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	724	0,0	0,0	3	-68,2	2,4	-13,1	-0,2	0,0	-29,8		0,0			-29,8
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	700	0,0	0,0	3	-67,9	2,4	-15,1	-0,2	0,0	-27,5	0,0		0,0	-27,5	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	700	0,0	0,0	3	-67,9	2,4	-15,1	-0,2	0,0	-30,5		0,0			-30,5
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	718	0,0	0,0	3	-68,1	2,4	-15,7	-0,2	0,0	-25,4	0,0		0,0	-25,4	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	718	0,0	0,0	3	-68,1	2,4	-15,7	-0,2	0,0	-28,4		0,0			-28,4



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A26**

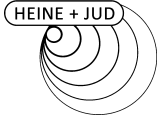
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	694	0,0	0,0	0	-67,8	2,7	-10,4	-0,2	0,0	-16,2	0,0		0,0	-16,2	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	694	0,0	0,0	0	-67,8	2,7	-10,4	-0,2	0,0	-19,2		0,0			-19,2
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	686	0,0	0,0	3	-67,7	2,5	-8,1	-0,2	0,0	-16,2	0,0		0,0	-16,2	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	686	0,0	0,0	3	-67,7	2,5	-8,1	-0,2	0,0	-19,2		0,0			-19,2
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	689	0,0	0,0	3	-67,8	2,5	-6,8	-0,2	0,0	-15,4	0,0		0,0	-15,4	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	689	0,0	0,0	3	-67,8	2,5	-6,8	-0,2	0,0	-18,4		0,0			-18,4
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	703	0,0	0,0	3	-67,9	2,4	-15,5	-0,2	0,0	-23,9	0,0		0,0	-23,9	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	703	0,0	0,0	3	-67,9	2,4	-15,5	-0,2	0,0	-27,0		0,0			-27,0
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	676	0,0	0,0	0	-67,6	2,6	-10,3	-0,2	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	676	0,0	0,0	0	-67,6	2,6	-10,3	-0,2	0,1	-21,0		0,0			-21,0
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	663	0,0	0,0	3	-67,4	2,5	-7,9	-0,2	0,0	-25,0	0,0		0,0	-25,0	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	663	0,0	0,0	3	-67,4	2,5	-7,9	-0,2	0,0	-28,0		0,0			-28,0
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	669	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-6,2	-0,2	0,0	-18,7	0,0		0,0	-18,7	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	669	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-6,2	-0,2	0,0	-21,7		0,0			-21,7
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	684	0,0	0,0	3	-67,7	2,2	-14,4	-0,2	0,0	-26,7	0,0		0,0	-26,7	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	684	0,0	0,0	3	-67,7	2,2	-14,4	-0,2	0,0	-29,7		0,0			-29,7
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	724	0,0	0,0	0	-68,2	1,4	-11,0	-2,5	1,3	19,9	-7,3		0,0	11,5	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	714	10,0	0,0	0	-68,1	1,0	-21,1	-2,2	0,0	-4,6	-15,1		0,0	-9,7	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		37	0,0	3,0	0	-42,4	1,3	-23,2	-0,1	1,6	28,5	-2,0		0,0	29,5	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	33	7,0	0,0	0	-41,3	1,5	-21,5	-0,7	0,0	-13,1	-2,0		0,0	-8,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	34	7,0	0,0	3	-41,7	1,5	-22,1	-0,9	0,0	-14,8	-2,0		0,0	-9,9	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	38	7,0	0,0	3	-42,6	1,5	-24,2	-1,3	0,0	-18,7	-2,0		0,0	-13,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	32	3,0	0,0	3	-41,0	1,3	-20,6	-0,3	8,2	12,6	-2,0		0,0	13,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	35	3,0	0,0	3	-42,0	0,9	-20,1	-0,1	0,0	-28,3	-2,0		0,0	-27,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	38	3,0	0,0	3	-42,6	0,8	-23,2	-0,2	0,0	-31,2	-2,0		0,0	-30,2	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	23	4,0	3,0	0	-38,1	1,4	-16,9	0,0	0,0	-2,0	-2,0		0,0	3,0	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	43	0,0	0,0	0	-43,7	0,7	-18,8	-0,2	0,2	13,4	-6,0		0,0	7,4	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	19	0,0	0,0	0	-36,5	0,9	0,0	-0,1	1,9	26,4	2,7		0,0	29,1	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	36	7,0	0,0	0	-42,2	0,5	-23,4	-0,2	0,3	34,9	-18,1		0,0	23,8	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	15	4,0	3,0	3	-34,7	1,0	-8,3	0,0	0,0	12,6	-2,0		0,0	17,6	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	33	0,0	3,0	3	-41,4	0,8	-22,3	0,0	0,0	-14,6	-2,0		0,0	-13,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A27**

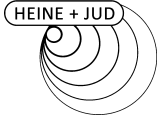
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	34	0,0	3,0	3	-41,6	0,5	-23,5	-0,1	0,0	6,9	-2,0		0,0	7,8	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	27	0,0	3,0	3	-39,6	0,9	-11,7	0,0	0,0	3,5	-2,0		0,0	4,5	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	36	0,0	0,0	0	-42,0	0,8	-20,5	-0,1	1,0	28,6	-12,0		0,0	16,6	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	18	0,0	0,0	0	-36,0	1,0	0,0	-0,2	2,6	42,2	-5,0		0,0	37,2	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	35	3,0	3,0	0	-41,8	1,2	-21,9	-0,1	0,0	-3,0	-2,0		0,0	1,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	44	3,0	3,0	3	-43,9	0,1	-21,7	-0,1	0,0	-11,0	-2,0		0,0	-7,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	42	3,0	3,0	3	-43,4	0,0	-22,1	-0,3	0,0	-17,4	-2,0		0,0	-13,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	40	3,0	3,0	3	-43,1	0,1	-21,9	-0,1	0,0	-10,7	-2,0		0,0	-6,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	41	3,0	3,0	3	-43,2	0,6	-22,4	-0,2	0,0	-5,3	-2,0		0,0	-1,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	36	3,0	3,0	3	-42,0	1,1	-24,2	-0,4	0,1	18,1	-2,0		0,0	22,1	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	31	0,0	0,0	0	-40,8	0,8	-3,8	-0,2	1,5	25,5	-12,0		0,0	13,5	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		37	0,0	6,0	0	-42,4	1,2	-24,5	-1,1	0,7	32,4	-8,1		0,0	30,4	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	238	0,0	0,0	0	-58,5	0,5	-6,8	-1,4	1,4	19,4	-1,2	3,0	0,0	18,1	22,4
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		217	0,0	0,0	0	-57,7	0,0	-18,9	-1,0	7,9	37,6	-2,5		0,0	35,1	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	220	0,0	0,0	0	-57,8	0,4	-11,5	-0,8	1,9	21,7					
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	243	0,0	0,0	0	-58,7	0,6	-11,1	-0,7	0,2	15,9	0,0	-2,0	0,0	15,9	13,9
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	233	0,0	0,0	0	-58,3	0,6	-13,5	-0,7	0,1	13,8	0,0	-2,0	0,0	13,8	11,8
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	230	0,0	0,0	0	-58,2	1,3	-4,8	-0,4	0,0	-15,7	0,0		0,0	-15,7	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	230	0,0	0,0	0	-58,2	1,3	-4,8	-0,4	1,6	-16,1		0,0		-16,1	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	239	0,0	0,0	3	-58,5	0,1	-17,1	-0,3	0,0	-35,2	0,0		0,0	-35,2	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	239	0,0	0,0	3	-58,5	0,1	-17,1	-0,3	0,0	-37,2		0,0		-37,2	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	230	0,0	0,0	3	-58,2	0,1	-7,4	-0,3	0,0	-20,0	0,0		0,0	-20,0	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	230	0,0	0,0	3	-58,2	0,1	-8,0	-0,3	0,0	-22,5		0,0		-22,5	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,4	-7,7	-0,3	0,0	-20,0	0,0		0,0	-20,0	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,4	-7,7	-0,3	0,0	-22,0		0,0		-22,0	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	230	0,0	0,0	3	-58,2	0,5	-8,4	-0,4	0,0	-21,1	0,0		0,0	-21,1	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	230	0,0	0,0	3	-58,2	0,4	-8,8	-0,3	0,0	-23,0		0,0		-23,0	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	230	0,0	0,0	3	-58,2	0,9	-14,3	-0,7	2,6	12,1	0,0		0,0	12,1	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	230	0,0	0,0	3	-58,2	0,6	-13,7	-0,6	2,0	-3,8		0,0		-3,8	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	236	0,0	0,0	0	-58,5	1,1	-4,9	-0,4	0,0	-26,5	0,0		0,0	-26,5	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	236	0,0	0,0	0	-58,5	1,1	-4,9	-0,4	0,0	-28,5		0,0		-28,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A28**

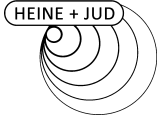
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	248	0,0	0,0	3	-58,9	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	-42,2	0,0		0,0	-42,2	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	248	0,0	0,0	3	-58,9	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	-44,2		0,0			-44,2
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	237	0,0	0,0	3	-58,5	-0,3	-15,0	-0,3	0,0	-38,1	0,0		0,0	-38,1	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	237	0,0	0,0	3	-58,5	-0,3	-15,3	-0,3	0,0	-40,3		0,0			-40,3
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	225	0,0	0,0	3	-58,0	0,0	-1,6	-0,4	0,0	-27,9	0,0		0,0	-27,9	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	225	0,0	0,0	3	-58,0	0,0	-1,6	-0,4	0,0	-29,9		0,0			-29,9
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	235	0,0	0,0	3	-58,4	0,3	-0,1	-0,4	0,0	-23,9	0,0		0,0	-23,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	235	0,0	0,0	3	-58,4	0,3	0,0	-0,4	0,0	-24,6		0,0			-24,6
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	241	0,0	0,0	3	-58,6	1,0	-0,1	-1,1	0,4	13,6	0,0		0,0	13,6	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	241	0,0	0,0	3	-58,6	0,7	-0,1	-0,8	0,3	-2,4		0,0			-2,4
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	233	0,0	0,0	3	-58,3	1,0	0,0	-1,0	0,3	14,0	0,0		0,0	14,0	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	233	0,0	0,0	3	-58,3	0,8	0,0	-0,8	0,3	-2,0		0,0			-2,0
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	221	0,0	0,0	0	-57,9	0,5	-7,0	-0,3	0,0	-16,4	0,0		0,0	-16,4	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	221	0,0	0,0	0	-57,9	0,5	-7,0	-0,3	0,0	-18,4		0,0			-18,4
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	225	0,0	0,0	3	-58,0	-1,3	-15,3	-0,3	0,0	-28,2	0,0		0,0	-28,2	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	225	0,0	0,0	3	-58,0	-1,3	-15,4	-0,3	0,0	-30,3		0,0			-30,3
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,9	-6,5	-0,3	0,0	-19,5	0,0		0,0	-19,5	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,9	-6,5	-0,3	0,0	-21,5		0,0			-21,5
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	217	0,0	0,0	3	-57,7	-0,8	-2,4	-0,3	0,0	-19,2	0,0		0,0	-19,2	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	217	0,0	0,0	3	-57,7	-0,8	-2,5	-0,3	0,0	-21,2		0,0			-21,2
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	226	2,5	6,0	0	-58,1	-0,8	-4,7	-0,1	0,0	-6,8	-7,3		0,0	-5,5	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	230	2,5	6,0	3	-58,2	-0,6	-12,6	-0,1	0,0	-15,6	-7,3		0,0	-14,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	229	2,5	6,0	3	-58,2	0,4	-18,4	-0,5	0,1	9,9	-7,3		0,0	11,2	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	227	2,5	6,0	3	-58,1	-0,6	-10,3	-0,1	0,0	-13,0	-7,3		0,0	-11,7	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	223	2,5	6,0	3	-58,0	-0,7	-5,2	-0,1	0,0	-8,1	-7,3		0,0	-6,9	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	222	2,5	6,0	3	-57,9	0,4	-11,4	-0,3	0,0	17,3	-7,3		0,0	18,5	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	252	0,0	0,0	0	-59,0	0,5	-10,9	-1,0	1,2	29,9	-3,0		0,0	26,9	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	218	0,0	0,0	0	-57,8	0,5	-15,5	-0,6	3,0	10,5					
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	261	0,0	0,0	0	-59,3	0,1	-13,3	-0,3	4,5	-3,8	-9,0		0,0	-12,8	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	262	0,0	0,0	0	-59,4	0,6	-9,0	-1,2	2,5	12,5	-2,0		0,0	10,4	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		265	0,0	0,0	0	-59,5	0,2	-13,7	-1,1	2,8	45,9	-15,1		0,0	30,9	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A29**

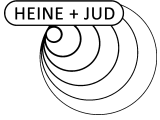
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	257	2,5	0,0	3	-59,2	1,1	-14,5	-1,0	1,2	12,6	-6,0		0,0	9,1	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	268	0,0	0,0	0	-59,6	1,4	-4,7	-0,2	0,0	-18,9	0,0		0,0	-18,9	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	268	0,0	0,0	0	-59,6	1,4	-4,7	-0,2	0,0	-21,9		0,0			-21,9
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	271	0,0	0,0	3	-59,7	1,3	-12,6	-0,1	0,0	-25,4	0,0		0,0	-25,4	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	271	0,0	0,0	3	-59,7	1,3	-12,6	-0,1	0,0	-28,4		0,0			-28,4
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	268	0,0	0,0	3	-59,6	1,3	-8,0	-0,1	0,0	-23,6	0,0		0,0	-28,6	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	268	0,0	0,0	3	-59,6	1,3	-8,3	-0,1	0,0	-26,9		0,0			-32,0
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	264	0,0	0,0	3	-59,4	1,2	-1,6	-0,1	0,0	-14,2	0,0		0,0	-14,2	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	264	0,0	0,0	3	-59,4	1,3	-1,6	-0,1	0,0	-17,2		0,0			-17,2
B4 Hahn			95,0	84,2	12	160	0,0	6,0	0	-55,1	-0,6	-22,6	-0,7	2,3	18,3	-22,6		0,0	1,8	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	160	0,0	0,0	0	-55,1	-0,6	-22,6	-0,7	2,2	-9,0	0,0		0,0	-9,0	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	172	2,5	0,0	0	-55,7	1,2	-14,4	-0,2	0,7	-21,9	0,0	0,0	0,0	-19,4	-19,4
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	174	2,5	0,0	3	-55,8	0,2	-17,7	-0,2	0,7	-20,4	0,0	0,0	0,0	-17,9	-17,9
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	172	2,5	0,0	3	-55,7	0,5	-21,6	-0,7	2,3	18,8	0,0		0,0	21,3	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	172	2,5	0,0	3	-55,7	0,1	-20,4	-0,4	1,9	6,1		0,0			8,6
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	167	2,5	0,0	3	-55,5	1,2	-7,1	-0,2	0,0	-13,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	-10,5
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	182	2,5	0,0	3	-56,2	0,5	-19,7	-0,2	0,3	-24,8	0,0	0,0	0,0	-22,3	-22,3
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	166	0,0	0,0	0	-55,4	1,3	-13,3	-0,2	0,0	-52,5	0,0		0,0	-52,5	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	166	0,0	0,0	0	-55,4	1,3	-13,3	-0,2	0,0	-57,0		0,0			-57,0
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	159	0,0	0,0	3	-55,0	0,8	-13,4	-0,2	0,0	-56,4	0,0		0,0	-56,4	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	159	0,0	0,0	3	-55,0	0,8	-13,4	-0,2	0,0	-60,9		0,0			-60,9
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	165	0,0	0,0	3	-55,3	0,8	-13,4	-0,2	0,0	-54,7	0,0		0,0	-54,7	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	165	0,0	0,0	3	-55,3	1,0	-13,8	-0,2	0,0	-58,8		0,0			-58,8
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	165	0,0	0,0	3	-55,3	0,6	-13,7	-0,2	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	165	0,0	0,0	3	-55,3	0,6	-13,7	-0,2	0,0	-22,6		0,0			-22,6
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	174	0,0	0,0	3	-55,8	0,6	-20,8	-0,3	0,0	-64,9	0,0		0,0	-64,9	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	174	0,0	0,0	3	-55,8	0,6	-20,8	-0,3	0,0	-69,4		0,0			-69,4
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		174	0,0	3,0	3	-55,8	1,3	-21,7	-0,7	2,6	16,7	-3,0		0,0	16,7	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	176	0,0	0,0	0	-55,9	0,4	-21,3	-0,8	2,6	23,9	-12,0		0,0	11,9	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	72	0,0	0,0	0	-48,1	0,5	-22,6	-0,3	3,5	22,5	-12,0		0,0	10,4	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	51	0,0	0,0	0	-45,1	0,6	-15,1	-0,2	4,4	20,7	-3,0		0,0	17,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A30**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	55	0,0	0,0	0	-45,8	0,6	-16,6	-0,2	5,7	22,3	2,4	0,0	0,0	24,8	22,3
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	95	0,0	6,0	0	-50,6	1,2	-15,9	-0,8	1,4	28,4	-12,0		0,0	22,4	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	90	0,0	0,0	0	-50,1	-0,4	-18,2	-0,3	1,0	-1,3	0,0		0,0	-1,3	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	80	0,0	0,0	0	-49,1	1,5	-14,3	-0,3	2,5	14,8	-3,0		0,0	11,8	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	82	0,0	0,0	3	-49,3	1,3	-22,0	-0,3	3,9	6,2	-3,0		0,0	3,2	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	96	0,0	0,0	3	-50,6	1,2	-21,9	-0,4	1,4	-0,7	-3,0		0,0	-3,7	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	78	0,0	0,0	3	-48,9	1,0	-17,1	-0,3	1,6	8,9	-3,0		0,0	5,9	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	67	0,0	0,0	3	-47,5	1,1	-18,3	-0,2	3,2	6,6	-3,0		0,0	3,5	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	67	0,0	0,0	3	-47,5	1,0	-20,1	-0,3	4,1	35,2	-3,0		0,0	32,2	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	67	0,0	0,0	0	-47,5	0,5	-17,3	-0,2	7,3	32,3	-6,0		0,0	26,2	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	67	0,0	0,0	0	-47,5	0,5	-17,3	-0,2	6,4	40,9	-6,0		0,0	34,9	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	332	0,0	0,0	0	-61,4	1,0	-12,3	-1,1	2,4	27,6	-12,0		0,0	15,5	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	494	0,0	0,0	0	-64,9	1,9	-6,5	-1,2	0,0	-21,7	0,0		0,0	-21,7	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	494	0,0	0,0	0	-64,9	1,7	-6,0	-0,8	0,0	-26,4		0,0			-26,4
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	496	0,0	0,0	3	-64,9	0,3	-18,2	-0,7	0,0	-30,3	0,0		0,0	-30,3	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	496	0,0	0,0	3	-64,9	0,9	-20,1	-1,1	0,0	-46,3		0,0			-46,3
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	505	0,0	0,0	3	-65,1	1,0	-20,2	-1,1	0,0	-40,1	0,0		0,0	-40,1	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	505	0,0	0,0	3	-65,1	0,3	-18,4	-0,7	0,0	-44,0		0,0			-44,0
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	489	0,0	0,0	3	-64,8	1,6	-5,9	-1,2	0,0	-23,1	0,0		0,0	-23,1	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	489	0,0	0,0	3	-64,8	1,1	-5,4	-0,8	0,0	-28,2		0,0			-28,2
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	479	0,0	0,0	3	-64,6	1,6	-12,9	-1,0	0,0	-37,6	0,0		0,0	-37,6	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	479	0,0	0,0	3	-64,6	0,8	-12,5	-0,7	0,0	-40,4		0,0			-40,4
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	479	0,0	0,0	3	-64,6	1,8	-20,1	-1,9	6,5	9,5	0,0		0,0	9,5	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	479	0,0	0,0	3	-64,6	1,4	-18,4	-1,3	5,4	0,4		0,0			0,4
B8 Traktor			99,0	81,9	51	477	0,0	0,0	0	-64,6	1,2	-21,8	-1,6	5,3	17,6	-12,0		0,0	5,5	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		153	0,0	0,0	0	-54,7	-0,4	-17,9	-0,3	1,3	14,0	-12,0		0,0	2,0	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		153	0,0	0,0	0	-54,7	-0,4	-17,9	-0,3	4,2	19,9	-12,0		0,0	7,9	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	123	0,0	0,0	0	-52,8	0,3	-11,9	-0,4	1,5	15,3	-9,0		0,0	6,3	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	139	0,0	0,0	0	-53,8	0,3	-20,2	-0,5	1,5	5,5	-9,0		0,0	-3,5	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	147	0,0	0,0	0	-54,4	-0,3	-15,1	-0,3	0,0	-5,1	-6,0		0,0	-11,1	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	145	7,0	0,0	0	-54,2	-0,2	-16,8	-0,4	1,8	30,2	-15,1		0,0	22,2	

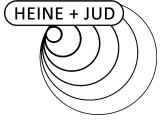


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A31**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	133	3,0	3,0	0	-53,5	1,5	-7,8	-1,9	0,0	-10,9	0,0		0,0	-4,9		
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	142	3,0	3,0	3	-54,0	1,0	-15,7	-0,2	0,0	-28,3	0,0		0,0	-22,3		
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	126	3,0	3,0	3	-53,0	1,4	-6,6	-0,3	0,0	-18,3	0,0		0,0	-12,3		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	127	3,0	3,0	3	-53,1	1,5	-19,9	-2,0	0,8	13,9	0,0		0,0	19,9		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	124	3,0	3,0	3	-52,8	1,4	-8,8	-2,9	0,3	26,8	0,0		0,0	32,8		
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	137	3,0	3,0	3	-53,7	1,2	-14,6	-0,2	0,0	-26,1	0,0		0,0	-20,1		
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	124	0,0	3,0	0	-52,8	1,4	-7,9	-1,1	0,0	-14,0	0,0		0,0	-11,0		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	129	0,0	3,0	3	-53,2	1,0	-6,2	-0,6	0,0	-20,5	0,0		0,0	-17,5		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	129	0,0	3,0	3	-53,2	1,2	-21,3	-1,1	0,0	-45,1	0,0		0,0	-42,1		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	130	0,0	3,0	3	-53,2	1,2	-19,2	-0,7	0,0	-42,5	0,0		0,0	-39,5		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	118	0,0	3,0	3	-52,5	1,3	-4,1	-0,6	0,0	-18,4	0,0		0,0	-15,4		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	118	0,0	0,0	3	-52,4	1,4	-10,4	-1,4	0,7	8,2	0,0		0,0	8,2		
<b>04 Schlößleweg 19 1.OG NO RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 56,8 dB(A) LrN 23,3 dB(A) LT,max 78 dB(A) LN,max 40 dB(A)</b>																					
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	766	0,0	3,0	3	-68,7	0,2	-4,4	-1,9	0,2	1,2	0,0		0,0	4,2	4,2	
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	768	0,0	3,0	3	-68,7	0,1	-4,3	-1,9	0,2	2,9	0,0		0,0	5,9	5,9	
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	756	0,0	0,0	0	-68,6	2,5	-9,4	-0,3	0,0	15,9	0,0		0,0	15,9	15,9	
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	713	0,0	0,0	0	-68,1	1,3	-16,1	-1,5	0,0	-2,4	-9,0		0,0	-11,4		
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	696	0,0	0,0	0	-67,8	1,3	-8,3	-2,3	0,0	1,3	-9,0		0,0	-7,7		
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	756	0,0	0,0	0	-68,6	1,3	-7,1	-2,9	3,5	15,8	-12,0		0,0	3,8		
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	720	0,0	0,0	0	-68,1	1,3	-14,4	-1,8	7,8	14,3	-12,0		0,0	2,2		
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		795	0,0	0,0	0	-69,0	2,3	-4,7	-3,5	1,4	6,9	-6,0	-6,0	0,0	0,9	0,9	
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		785	0,0	0,0	0	-68,9	2,3	-1,7	-3,5	0,8	9,3	-6,0	-6,0	0,0	3,3	3,3	
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		782	0,0	0,0	0	-68,9	2,3	-4,4	-3,3	1,3	7,4	-6,0	-6,0	0,0	1,4	1,4	
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		772	0,0	0,0	0	-68,7	2,3	-4,4	-3,3	1,3	7,5	-6,0	-6,0	0,0	1,5	1,5	
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	731	2,5	0,0	3	-68,3	2,2	-5,7	-4,9	1,8	16,8	-6,0		0,0	13,3		
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	771	0,0	0,0	0	-68,7	2,8	-4,4	-0,4	0,0	-10,3	0,0		0,0	-10,3		
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	771	0,0	0,0	0	-68,7	2,8	-4,4	-0,4	0,0	-13,3		0,0			-13,3	
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	789	0,0	0,0	3	-68,9	2,6	-11,3	-0,2	0,0	-24,5	0,0		0,0	-24,5		
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	789	0,0	0,0	3	-68,9	2,6	-11,3	-0,2	0,0	-27,5		0,0			-27,5	
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	764	0,0	0,0	3	-68,6	2,5	-5,2	-0,3	0,0	-12,8	0,0		0,0	-12,8		
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	764	0,0	0,0	3	-68,6	2,5	-5,2	-0,3	0,0	-15,8		0,0			-15,8	

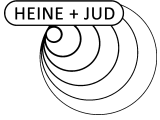




## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

Anlage A32

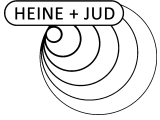
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	754	0,0	0,0	3	-68,5	2,5	-3,9	-0,6	0,0	-17,1	0,0		0,0	-17,1	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	754	0,0	0,0	3	-68,5	2,5	-3,9	-0,6	0,0	-20,1		0,0			-20,1
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	778	0,0	0,0	3	-68,8	2,5	-10,7	-0,2	0,0	-18,4	0,0		0,0	-18,4	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	778	0,0	0,0	3	-68,8	2,5	-10,7	-0,2	0,0	-21,5		0,0			-21,5
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	756	0,0	0,0	0	-68,6	2,7	-4,8	-0,4	0,0	-13,6	0,0		0,0	-13,6	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	756	0,0	0,0	0	-68,6	2,7	-4,8	-0,4	0,2	-16,4		0,0			-16,4
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	769	0,0	0,0	3	-68,7	2,5	-9,2	-0,2	0,0	-23,4	0,0		0,0	-23,4	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	769	0,0	0,0	3	-68,7	2,5	-9,2	-0,2	0,0	-26,4		0,0			-26,4
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	745	0,0	0,0	3	-68,4	2,4	-7,3	-0,2	0,0	-20,2	0,0		0,0	-20,2	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	745	0,0	0,0	3	-68,4	2,4	-7,3	-0,2	0,0	-23,2		0,0			-23,2
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	763	0,0	0,0	3	-68,6	2,4	-10,9	-0,2	0,0	-21,0	0,0		0,0	-21,0	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	763	0,0	0,0	3	-68,6	2,4	-10,9	-0,2	0,0	-24,1		0,0			-24,1
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	738	0,0	0,0	0	-68,4	2,7	-4,5	-0,4	0,0	-10,9	0,0		0,0	-10,9	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	738	0,0	0,0	0	-68,4	2,7	-4,5	-0,4	0,0	-13,9		0,0			-13,9
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	730	0,0	0,0	3	-68,3	2,5	-3,4	-0,4	0,0	-12,3	0,0		0,0	-12,3	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	730	0,0	0,0	3	-68,3	2,5	-3,4	-0,4	0,0	-15,3		0,0			-15,3
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	732	0,0	0,0	3	-68,3	2,5	-4,3	-0,5	0,0	-13,7	0,0		0,0	-13,7	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	732	0,0	0,0	3	-68,3	2,5	-4,3	-0,5	0,0	-16,7		0,0			-16,7
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	747	0,0	0,0	3	-68,5	2,4	-9,6	-0,2	0,0	-18,6	0,0		0,0	-18,6	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	746	0,0	0,0	3	-68,5	2,4	-9,7	-0,2	0,0	-21,6		0,0			-21,6
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	720	0,0	0,0	0	-68,1	2,6	-4,5	-0,4	0,0	-12,9	0,0		0,0	-12,9	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	720	0,0	0,0	0	-68,1	2,6	-4,5	-0,4	0,3	-15,7		0,0			-15,7
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	707	0,0	0,0	3	-68,0	2,5	-4,6	-0,4	0,0	-22,4	0,0		0,0	-22,4	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	707	0,0	0,0	3	-68,0	2,5	-4,6	-0,4	0,0	-25,4		0,0			-25,4
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	713	0,0	0,0	3	-68,1	2,4	-4,4	-0,4	0,0	-17,6	0,0		0,0	-17,6	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	713	0,0	0,0	3	-68,1	2,4	-4,4	-0,4	0,0	-20,6		0,0			-20,6
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	728	0,0	0,0	3	-68,2	2,2	-8,6	-0,2	0,0	-21,4	0,0		0,0	-21,4	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	728	0,0	0,0	3	-68,2	2,2	-8,6	-0,2	0,0	-24,4		0,0			-24,4
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	769	0,0	0,0	0	-68,7	1,4	-7,3	-3,4	1,1	22,1	-7,3		0,0	14,9	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	759	10,0	0,0	0	-68,6	1,0	-16,7	-1,9	0,0	-0,5	-15,1		0,0	-5,5	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		47	0,0	3,0	0	-44,5	1,3	-2,6	-0,3	0,4	45,7	-2,0		0,0	46,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A33**

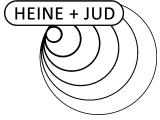
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	51	7,0	0,0	0	-45,1	1,5	-7,9	-1,6	0,0	-4,2	-2,0		0,0	0,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	56	7,0	0,0	3	-46,0	1,5	-22,5	-1,4	0,0	-19,9	-2,0		0,0	-15,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	51	7,0	0,0	3	-45,1	1,5	-7,4	-1,6	0,0	-4,6	-2,0		0,0	0,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	56	3,0	0,0	3	-46,0	1,3	-24,3	-0,8	0,0	-4,7	-2,0		0,0	-3,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	56	3,0	0,0	3	-46,0	1,0	-22,8	-0,2	0,0	-34,9	-2,0		0,0	-34,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	51	3,0	0,0	3	-45,1	0,9	-13,8	-0,2	0,0	-24,2	-2,0		0,0	-23,3	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	42	4,0	3,0	0	-43,4	1,4	-6,0	-0,1	0,0	3,5	-2,0		0,0	8,5	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	58	0,0	0,0	0	-46,2	0,6	-13,9	-0,2	0,3	15,7	-6,0		0,0	9,7	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	63	0,0	0,0	0	-47,0	0,1	-15,3	-0,1	0,0	-2,1	2,7		0,0	0,6	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	20	7,0	0,0	0	-37,1	0,8	0,0	-0,2	2,2	65,7	-18,1		0,0	54,7	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	39	4,0	3,0	3	-42,9	0,4	-11,9	0,0	0,0	0,2	-2,0		0,0	5,1	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	21	0,0	3,0	3	-37,4	1,0	0,0	0,0	0,0	11,9	-2,0		0,0	12,8	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	22	0,0	3,0	3	-37,8	0,8	0,0	-0,1	0,0	34,4	-2,0		0,0	35,3	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	25	0,0	3,0	3	-39,1	0,9	-8,4	0,0	0,0	7,5	-2,0		0,0	8,4	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	19	0,0	0,0	0	-36,6	1,1	0,0	-0,1	2,3	56,2	-12,0		0,0	44,2	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	55	0,0	0,0	0	-45,8	0,4	-18,0	-0,1	1,2	12,4	-5,0		0,0	7,4	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	33	3,0	3,0	0	-41,4	1,2	-3,8	-0,1	1,8	17,2	-2,0		0,0	21,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	43	3,0	3,0	3	-43,6	0,1	-11,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,0		0,0	3,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	46	3,0	3,0	3	-44,2	0,0	-14,9	-0,2	0,0	-10,9	-2,0		0,0	-7,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	30	3,0	3,0	3	-40,5	0,4	0,0	-0,1	0,0	14,1	-2,0		0,0	18,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	31	3,0	3,0	3	-41,0	0,8	0,0	-0,3	0,0	19,5	-2,0		0,0	23,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	25	3,0	3,0	3	-38,8	1,2	0,0	-0,3	0,0	45,6	-2,0		0,0	49,6	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	61	0,0	0,0	0	-46,6	0,5	-19,6	-0,2	0,0	2,0	-12,0		0,0	-10,1	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		44	0,0	6,0	0	-43,8	1,2	-19,3	-1,2	0,5	36,0	-8,1		0,0	33,9	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	291	0,0	0,0	0	-60,3	0,7	-10,3	-1,2	1,0	14,2	-1,2	3,0	0,0	12,9	17,2
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		268	0,0	0,0	0	-59,6	0,2	-20,0	-1,2	5,3	32,0	-2,5		0,0	29,5	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	271	0,0	0,0	0	-59,6	0,7	-13,5	-0,8	1,3	17,5		0,0			17,5
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	294	0,0	0,0	0	-60,4	0,8	-13,2	-0,8	0,0	12,1	0,0	-2,0	0,0	12,1	10,1
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	284	0,0	0,0	0	-60,1	0,8	-14,9	-0,8	0,0	10,6	0,0	-2,0	0,0	10,6	8,6
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	283	0,0	0,0	0	-60,0	1,3	-8,6	-0,4	0,0	-21,4	0,0		0,0	-21,4	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	283	0,0	0,0	0	-60,0	1,3	-8,6	-0,4	0,0	-23,4		0,0			-23,4



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A34**

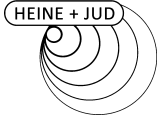
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	291	0,0	0,0	3	-60,3	0,2	-19,1	-0,4	0,0	-38,9	0,0		0,0	-38,9	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	291	0,0	0,0	3	-60,3	0,2	-19,1	-0,4	0,0	-40,9		0,0			-40,9
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	282	0,0	0,0	3	-60,0	0,2	-16,8	-0,4	0,0	-31,1	0,0		0,0	-31,1	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	282	0,0	0,0	3	-60,0	0,2	-17,5	-0,4	0,0	-33,8		0,0			-33,8
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	274	0,0	0,0	3	-59,7	0,5	-10,2	-0,4	0,0	-24,4	0,0		0,0	-24,4	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	274	0,0	0,0	3	-59,7	0,5	-10,2	-0,4	0,0	-26,4		0,0			-26,4
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	283	0,0	0,0	3	-60,0	0,6	-10,8	-0,4	0,0	-25,3	0,0		0,0	-25,3	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	283	0,0	0,0	3	-60,0	0,5	-10,7	-0,4	0,0	-26,7		0,0			-26,7
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	282	0,0	0,0	3	-60,0	1,0	-15,3	-0,8	1,5	8,3	0,0		0,0	8,3	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	282	0,0	0,0	3	-60,0	0,8	-14,5	-0,7	1,1	-7,2		0,0			-7,2
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	289	0,0	0,0	0	-60,2	1,1	-8,9	-0,4	0,0	-32,3	0,0		0,0	-32,3	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	289	0,0	0,0	0	-60,2	1,1	-8,9	-0,4	0,0	-34,3		0,0			-34,3
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	301	0,0	0,0	3	-60,6	-0,1	-17,3	-0,4	0,0	-46,2	0,0		0,0	-46,2	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	301	0,0	0,0	3	-60,6	-0,1	-17,4	-0,4	0,0	-48,3		0,0			-48,3
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	289	0,0	0,0	3	-60,2	-0,1	-17,6	-0,4	0,0	-42,3	0,0		0,0	-42,3	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	289	0,0	0,0	3	-60,2	-0,1	-17,9	-0,4	0,0	-44,6		0,0			-44,6
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	277	0,0	0,0	3	-59,8	0,1	-5,7	-0,4	0,0	-33,7	0,0		0,0	-33,7	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	277	0,0	0,0	3	-59,8	0,1	-5,7	-0,4	0,0	-35,7		0,0			-35,7
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	287	0,0	0,0	3	-60,2	0,4	-3,8	-0,5	0,0	-29,3	0,0		0,0	-29,3	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	288	0,0	0,0	3	-60,2	0,0	-3,9	-0,5	0,0	-30,5		0,0			-30,5
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	293	0,0	0,0	3	-60,3	1,2	-5,2	-1,0	0,0	6,7	0,0		0,0	6,7	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	293	0,0	0,0	3	-60,3	1,0	-4,8	-0,8	0,8	-8,0		0,0			-8,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	285	0,0	0,0	3	-60,1	1,3	-5,3	-1,0	0,0	6,9	0,0		0,0	6,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	285	0,0	0,0	3	-60,1	1,0	-4,9	-0,8	0,7	-7,8		0,0			-7,8
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	272	0,0	0,0	0	-59,7	0,6	-9,6	-0,4	0,0	-20,7	0,0		0,0	-20,7	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	272	0,0	0,0	0	-59,7	0,6	-9,6	-0,4	0,0	-22,7		0,0			-22,7
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	277	0,0	0,0	3	-59,8	-1,1	-16,3	-0,4	0,0	-30,9	0,0		0,0	-30,9	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	277	0,0	0,0	3	-59,8	-1,1	-16,4	-0,4	0,0	-32,9		0,0			-32,9
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	267	0,0	0,0	3	-59,5	-0,7	-10,2	-0,4	0,0	-24,8	0,0		0,0	-24,8	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	267	0,0	0,0	3	-59,5	-0,7	-10,2	-0,4	0,0	-26,8		0,0			-26,8
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	269	0,0	0,0	3	-59,6	-0,6	-9,4	-0,4	0,0	-27,9	0,0		0,0	-27,9	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A35**

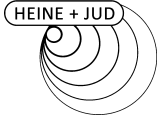
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	269	0,0	0,0	3	-59,6	-0,6	-9,4	-0,4	0,0	-29,9		0,0			-29,9
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	277	2,5	6,0	0	-59,8	-0,8	-6,8	-0,1	0,0	-10,6	-7,3		0,0	-9,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	281	2,5	6,0	3	-60,0	-0,5	-13,5	-0,1	0,0	-18,2	-7,3		0,0	-17,0	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	280	2,5	6,0	3	-59,9	0,5	-19,2	-0,6	0,0	7,2	-7,3		0,0	8,5	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	278	2,5	6,0	3	-59,9	-0,5	-13,4	-0,1	0,0	-17,8	-7,3		0,0	-16,5	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	274	2,5	6,0	3	-59,7	-0,6	-8,1	-0,1	0,0	-12,6	-7,3		0,0	-11,4	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	273	2,5	6,0	3	-59,7	0,6	-13,0	-0,4	0,1	14,0	-7,3		0,0	15,3	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	302	0,0	0,0	0	-60,6	0,7	-13,7	-0,9	0,5	25,0	-3,0		0,0	22,0	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	269	0,0	0,0	0	-59,6	0,7	-16,7	-0,8	2,4	6,9		-6,0			0,8
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	313	0,0	0,0	0	-60,9	0,3	-15,3	-0,4	2,2	-9,6	-9,0		0,0	-18,6	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	315	0,0	0,0	0	-61,0	0,8	-17,8	-0,8	3,4	3,6	-2,0		0,0	1,6	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		318	0,0	0,0	0	-61,0	0,3	-17,3	-1,4	2,6	40,5	-15,1		0,0	25,5	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	309	2,5	0,0	3	-60,8	1,3	-14,8	-1,1	0,0	9,7	-6,0		0,0	6,1	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	320	0,0	0,0	0	-61,1	1,5	-6,6	-0,1	0,0	-22,3	0,0		0,0	-22,3	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	320	0,0	0,0	0	-61,1	1,5	-6,6	-0,1	0,0	-25,3		0,0			-25,3
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	324	0,0	0,0	3	-61,2	1,6	-13,7	-0,1	0,0	-27,8	0,0		0,0	-27,8	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	324	0,0	0,0	3	-61,2	1,6	-13,8	-0,1	0,0	-30,9		0,0			-30,9
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	321	0,0	0,0	3	-61,1	1,6	-10,8	-0,1	0,0	-27,7	0,0		0,0	-32,7	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	321	0,0	0,0	3	-61,1	1,6	-11,3	-0,1	0,0	-31,2		0,0			-36,2
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	317	0,0	0,0	3	-61,0	1,6	-2,3	-0,2	0,0	-16,2	0,0		0,0	-16,2	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	317	0,0	0,0	3	-61,0	1,6	-2,3	-0,2	0,0	-19,2		0,0			-19,2
B4 Hahn			95,0	84,2	12	198	0,0	6,0	0	-56,9	-0,5	-16,0	-0,8	5,7	26,5	-22,6		0,0	10,0	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	198	0,0	0,0	0	-56,9	-0,5	-16,0	-0,8	0,0	-6,4	0,0		0,0	-6,4	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	205	2,5	0,0	0	-57,2	1,2	-4,6	-0,3	0,6	-13,8	0,0	0,0	0,0	-11,3	-11,3
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	209	2,5	0,0	3	-57,4	0,2	-14,3	-0,2	2,1	-17,2	0,0	0,0	0,0	-14,7	-14,7
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	207	2,5	0,0	3	-57,3	0,2	-19,7	-0,6	9,0	25,6	0,0		0,0	28,1	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	207	2,5	0,0	3	-57,3	-0,2	-18,1	-0,4	7,5	12,2		0,0			14,7
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	200	2,5	0,0	3	-57,0	1,2	-4,4	-0,3	0,0	-12,0	0,0	0,0	0,0	-9,5	-9,5
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	215	2,5	0,0	3	-57,6	0,5	-20,9	-0,2	0,0	-27,8	0,0	0,0	0,0	-25,3	-25,3
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	198	0,0	0,0	0	-56,9	1,3	-4,6	-0,4	0,0	-45,6	0,0		0,0	-45,6	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	198	0,0	0,0	0	-56,9	1,3	-4,6	-0,4	0,0	-50,1		0,0			-50,1



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A36**

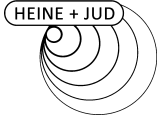
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	191	0,0	0,0	3	-56,6	0,8	-4,5	-0,4	0,0	-49,4	0,0		0,0	-49,4	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	191	0,0	0,0	3	-56,6	0,8	-4,5	-0,4	0,0	-53,9		0,0			-53,9
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,7	-4,7	-0,4	0,0	-47,8	0,0		0,0	-47,8	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	196	0,0	0,0	3	-56,8	1,0	-4,7	-0,4	0,0	-51,4		0,0			-51,4
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,5	-4,8	-0,5	0,0	-11,0	0,0		0,0	-11,0	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,5	-4,8	-0,5	0,0	-15,5		0,0			-15,5
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	205	0,0	0,0	3	-57,2	0,7	-22,3	-0,3	0,0	-67,8	0,0		0,0	-67,8	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	205	0,0	0,0	3	-57,2	0,7	-22,3	-0,3	0,0	-72,3		0,0			-72,3
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		206	0,0	3,0	3	-57,2	1,3	-23,0	-0,9	3,5	14,6	-3,0		0,0	14,6	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	212	0,0	0,0	0	-57,5	0,5	-18,4	-0,7	7,2	30,1	-12,0		0,0	18,1	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	71	0,0	0,0	0	-48,0	0,5	-12,6	-0,3	0,8	30,0	-12,0		0,0	18,0	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	73	0,0	0,0	0	-48,2	0,5	-17,3	-0,2	0,1	10,8	-3,0		0,0	7,8	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	82	0,0	0,0	0	-49,2	0,4	-18,0	-0,3	0,8	12,3	2,4		0,0	14,8	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	116	0,0	6,0	0	-52,3	1,2	-1,3	-5,4	1,5	36,7	-12,0		0,0	30,7	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	130	0,0	0,0	0	-53,3	-0,6	-18,4	-0,5	0,0	-5,9	0,0		0,0	-5,9	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	112	0,0	0,0	0	-51,9	1,5	-7,5	-0,4	0,0	16,0	-3,0		0,0	13,0	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	117	0,0	0,0	3	-52,4	1,2	-22,6	-0,4	0,0	-1,5	-3,0		0,0	-4,5	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	124	0,0	0,0	3	-52,9	1,2	-16,9	-0,4	0,0	0,6	-3,0		0,0	-2,4	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	107	0,0	0,0	3	-51,6	0,9	-5,9	-0,4	0,0	15,7	-3,0		0,0	12,6	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	101	0,0	0,0	3	-51,1	1,0	-18,3	-0,4	0,0	-0,4	-3,0		0,0	-3,4	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	101	0,0	0,0	3	-51,1	0,9	-20,0	-0,5	0,2	27,6	-3,0		0,0	24,6	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	98	0,0	0,0	0	-50,8	0,4	-9,3	-0,7	1,7	30,8	-6,0		0,0	24,8	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	98	0,0	0,0	0	-50,8	0,3	-8,8	-0,8	1,6	40,5	-6,0		0,0	34,5	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	356	0,0	0,0	0	-62,0	1,0	-11,3	-1,2	3,2	28,6	-12,0		0,0	16,6	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	525	0,0	0,0	0	-65,4	1,9	-4,7	-1,3	0,0	-20,5	0,0		0,0	-20,5	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	525	0,0	0,0	0	-65,4	1,8	-4,7	-0,9	0,0	-25,7		0,0			-25,7
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	528	0,0	0,0	3	-65,4	0,3	-17,3	-0,8	0,0	-29,9	0,0		0,0	-29,9	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	528	0,0	0,0	3	-65,4	1,0	-19,3	-1,2	0,0	-46,0		0,0			-46,0
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	535	0,0	0,0	3	-65,6	1,0	-17,9	-1,1	0,0	-38,3	0,0		0,0	-38,3	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	535	0,0	0,0	3	-65,6	0,4	-15,8	-0,7	0,0	-41,9		0,0			-41,9
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	519	0,0	0,0	3	-65,3	1,7	-4,7	-1,3	0,0	-22,5	0,0		0,0	-22,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A37**

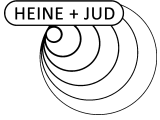
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	519	0,0	0,0	3	-65,3	1,2	-4,4	-0,9	0,0	-27,7		0,0			-27,7
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	511	0,0	0,0	3	-65,2	1,6	-6,7	-1,2	0,0	-32,1	0,0		0,0	-32,1	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	511	0,0	0,0	3	-65,2	0,9	-7,3	-0,8	0,0	-35,9		0,0			-35,9
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	511	0,0	0,0	3	-65,2	1,9	-13,8	-1,8	4,8	13,7	0,0		0,0	13,7	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	511	0,0	0,0	3	-65,2	1,5	-12,0	-1,3	3,7	4,6		0,0			4,6
B8 Traktor			99,0	81,9	51	509	0,0	0,0	0	-65,1	1,2	-17,8	-1,0	6,3	22,5	-12,0		0,0	10,4	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		201	0,0	0,0	0	-57,1	-0,2	-16,6	-0,4	3,5	15,1	-12,0		0,0	3,1	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		201	0,0	0,0	0	-57,1	-0,2	-16,6	-0,4	4,8	19,5	-12,0		0,0	7,4	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	171	0,0	0,0	0	-55,6	0,2	-16,3	-0,5	0,4	6,8	-9,0		0,0	-2,2	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	185	0,0	0,0	0	-56,3	0,2	-17,4	-0,5	0,4	4,5	-9,0		0,0	-4,5	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	194	0,0	0,0	0	-56,8	-0,2	-13,9	-0,3	0,0	-6,2	-6,0		0,0	-12,2	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	193	7,0	0,0	0	-56,7	-0,1	-16,4	-0,5	7,3	33,6	-15,1		0,0	25,5	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	182	3,0	3,0	0	-56,2	1,5	-6,3	-2,1	0,0	-12,2	0,0		0,0	-6,2	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	190	3,0	3,0	3	-56,6	1,0	-15,8	-0,2	0,0	-31,1	0,0		0,0	-25,1	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	174	3,0	3,0	3	-55,8	1,3	-7,2	-0,3	0,0	-21,7	0,0		0,0	-15,7	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	174	3,0	3,0	3	-55,8	1,5	-18,9	-2,4	12,2	23,1	0,0		0,0	29,1	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	172	3,0	3,0	3	-55,7	1,4	-17,2	-2,6	10,3	25,8	0,0		0,0	31,8	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	184	3,0	3,0	3	-56,3	1,2	-12,5	-0,2	0,0	-26,7	0,0		0,0	-20,7	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	174	0,0	3,0	0	-55,8	1,4	-4,1	-3,9	0,0	-16,0	0,0		0,0	-13,0	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	179	0,0	3,0	3	-56,1	1,0	-2,8	-1,1	0,0	-20,5	0,0		0,0	-17,5	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	179	0,0	3,0	3	-56,0	1,2	-20,5	-1,1	0,0	-47,2	0,0		0,0	-44,2	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	179	0,0	3,0	3	-56,1	1,2	-15,6	-1,2	0,0	-42,3	0,0		0,0	-39,3	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	168	0,0	3,0	3	-55,5	1,3	-0,8	-1,1	0,0	-18,7	0,0		0,0	-15,7	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	168	0,0	0,0	3	-55,5	1,4	0,0	-3,5	0,0	12,7	0,0		0,0	12,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A38**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
05 Schlössleweg 3	1.OG NO	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 59,6 dB(A)	LrN 38,5 dB(A)	LT,max 82 dB(A)	LN,max 46 dB(A)												
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	712	0,0	3,0	3	-68,0	0,2	-16,0	-0,8	0,0	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9	-5,9
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	714	0,0	3,0	3	-68,1	0,0	-15,8	-0,8	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1	-4,1
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	700	0,0	0,0	0	-67,9	2,4	-14,7	-0,2	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	11,3
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	657	0,0	0,0	0	-67,3	1,3	-20,7	-1,7	0,0	-6,4	-9,0		0,0	0,0	-15,4	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	640	0,0	0,0	0	-67,1	1,3	-20,1	-1,5	0,0	-8,9	-9,0		0,0	0,0	-17,9	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	703	0,0	0,0	0	-67,9	1,3	-19,9	-1,6	1,3	2,7	-12,0		0,0	0,0	-9,4	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	667	0,0	0,0	0	-67,5	1,3	-21,8	-1,8	1,5	1,2	-12,0		0,0	0,0	-10,8	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		743	0,0	0,0	0	-68,4	2,2	-18,1	-1,5	0,0	-5,4	-6,0	-6,0	0,0	0,0	-11,4	-11,4
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		734	0,0	0,0	0	-68,3	2,2	-18,2	-1,5	0,0	-5,4	-6,0	-6,0	0,0	0,0	-11,4	-11,4
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		729	0,0	0,0	0	-68,2	2,2	-18,9	-1,5	0,5	-5,5	-6,0	-6,0	0,0	0,0	-11,5	-11,5
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		719	0,0	0,0	0	-68,1	2,2	-19,0	-1,5	0,5	-5,5	-6,0	-6,0	0,0	0,0	-11,6	-11,6
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	679	2,5	0,0	3	-67,6	2,2	-22,8	-3,5	0,0	0,0	-6,0		0,0	0,0	-3,5	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	725	0,0	0,0	0	-68,2	2,7	-14,6	-0,2	0,0	-19,8	0,0		0,0	0,0	-19,8	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	725	0,0	0,0	0	-68,2	2,7	-14,6	-0,2	0,1	-22,8		0,0				-22,8
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	739	0,0	0,0	3	-68,4	2,5	-16,1	-0,2	0,0	-28,8	0,0		0,0	0,0	-28,8	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	739	0,0	0,0	3	-68,4	2,5	-16,2	-0,2	0,0	-31,8		0,0				-31,8
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	717	0,0	0,0	3	-68,1	2,5	-14,8	-0,2	0,0	-21,8	0,0		0,0	0,0	-21,8	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	717	0,0	0,0	3	-68,1	2,5	-14,8	-0,2	0,0	-24,8		0,0				-24,8
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	710	0,0	0,0	3	-68,0	2,4	-12,0	-0,2	0,0	-24,4	0,0		0,0	0,0	-24,4	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	710	0,0	0,0	3	-68,0	2,4	-12,0	-0,2	0,0	-27,4		0,0				-27,4
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	732	0,0	0,0	3	-68,3	2,4	-17,5	-0,2	0,0	-24,7	0,0		0,0	0,0	-24,7	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	732	0,0	0,0	3	-68,3	2,4	-17,5	-0,2	0,0	-27,7		0,0				-27,7
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	706	0,0	0,0	0	-68,0	2,7	-14,2	-0,2	0,0	-22,3	0,0		0,0	0,0	-22,3	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	706	0,0	0,0	0	-68,0	2,7	-14,2	-0,2	0,1	-25,2		0,0				-25,2
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	718	0,0	0,0	3	-68,1	2,4	-15,5	-0,2	0,0	-29,1	0,0		0,0	0,0	-29,1	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	718	0,0	0,0	3	-68,1	2,4	-15,5	-0,2	0,0	-32,1		0,0				-32,1
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	696	0,0	0,0	3	-67,8	2,4	-16,8	-0,2	0,0	-29,2	0,0		0,0	0,0	-29,2	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	696	0,0	0,0	3	-67,8	2,4	-16,8	-0,2	0,0	-32,1		0,0				-32,1
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	714	0,0	0,0	3	-68,1	2,3	-17,3	-0,2	0,0	-27,0	0,0		0,0	0,0	-27,0	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	714	0,0	0,0	3	-68,1	2,3	-17,3	-0,2	0,5	-29,4		0,0				-29,4

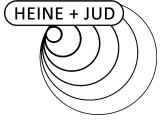


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A39**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	691	0,0	0,0	0	-67,8	2,6	-14,5	-0,2	0,0	-20,2	0,0		0,0	-20,2	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	691	0,0	0,0	0	-67,8	2,6	-14,5	-0,2	0,2	-23,0		0,0			-23,0
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	683	0,0	0,0	3	-67,7	2,5	-13,1	-0,2	0,0	-21,2	0,0		0,0	-21,2	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	683	0,0	0,0	3	-67,7	2,5	-13,1	-0,2	0,1	-24,2		0,0			-24,2
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	686	0,0	0,0	3	-67,7	2,5	-12,1	-0,2	0,0	-20,6	0,0		0,0	-20,6	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	686	0,0	0,0	3	-67,7	2,5	-12,1	-0,2	0,2	-23,4		0,0			-23,4
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	701	0,0	0,0	3	-67,9	2,3	-17,5	-0,2	0,0	-25,9	0,0		0,0	-25,9	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	701	0,0	0,0	3	-67,9	2,3	-17,5	-0,2	0,8	-28,2		0,0			-28,2
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	672	0,0	0,0	0	-67,5	2,6	-14,3	-0,2	0,0	-22,0	0,0		0,0	-22,0	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	672	0,0	0,0	0	-67,5	2,6	-14,3	-0,2	0,1	-24,9		0,0			-24,9
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	659	0,0	0,0	3	-67,4	2,5	-12,0	-0,2	0,0	-29,0	0,0		0,0	-29,0	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	659	0,0	0,0	3	-67,4	2,5	-12,0	-0,2	0,0	-32,0		0,0			-32,0
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	666	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-11,9	-0,2	0,0	-24,3	0,0		0,0	-24,3	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	666	0,0	0,0	3	-67,5	2,3	-11,9	-0,2	0,0	-27,3		0,0			-27,3
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	681	0,0	0,0	3	-67,7	2,2	-16,6	-0,2	0,0	-28,8	0,0		0,0	-28,8	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	681	0,0	0,0	3	-67,7	2,2	-16,6	-0,2	0,0	-31,9		0,0			-31,9
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	715	0,0	0,0	0	-68,1	1,4	-20,9	-1,9	0,0	9,6	-7,3		0,0	2,3	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	708	10,0	0,0	0	-68,0	1,0	-21,6	-2,3	0,0	-5,2	-15,1		0,0	-10,2	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		50	0,0	3,0	0	-45,0	1,3	-21,1	-0,1	1,3	27,7	-2,0		0,0	28,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	44	7,0	0,0	0	-43,8	1,5	-24,2	-1,4	0,0	-19,1	-2,0		0,0	-14,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	40	7,0	0,0	3	-43,0	1,5	-21,5	-1,3	0,0	-15,9	-2,0		0,0	-11,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	47	7,0	0,0	3	-44,4	1,5	-24,4	-1,6	0,0	-21,0	-2,0		0,0	-16,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	38	3,0	0,0	3	-42,6	1,3	-24,0	-0,5	0,0	-0,7	-2,0		0,0	0,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	40	3,0	0,0	3	-43,1	0,9	-21,7	-0,1	0,0	-31,1	-2,0		0,0	-30,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	47	3,0	0,0	3	-44,4	1,1	-23,6	-0,2	0,0	-33,2	-2,0		0,0	-32,2	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	50	4,0	3,0	0	-45,0	1,3	-18,6	-0,1	0,0	-10,7	-2,0		0,0	-5,8	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	44	0,0	0,0	0	-43,8	0,7	-21,8	-0,2	1,5	11,6	-6,0		0,0	5,6	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	30	0,0	0,0	0	-40,5	0,6	-18,9	-0,1	0,0	1,4	2,7		0,0	4,1	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	72	7,0	0,0	0	-48,2	0,1	-23,3	-0,5	3,1	31,2	-18,1		0,0	20,2	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	53	4,0	3,0	3	-45,4	0,2	-22,0	-0,1	0,0	-12,7	-2,0		0,0	-7,7	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	72	0,0	3,0	3	-48,1	0,5	-22,1	-0,1	0,0	-21,5	-2,0		0,0	-20,5	

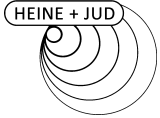




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A40**

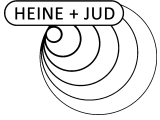
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	70	0,0	3,0	3	-47,9	0,2	-23,4	-0,2	0,0	0,1	-2,0		0,0	1,1	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	68	0,0	3,0	3	-47,6	0,4	-21,5	-0,1	0,0	-14,8	-2,0		0,0	-13,8	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	74	0,0	0,0	0	-48,4	0,5	-23,4	-0,4	3,2	20,9	-12,0		0,0	8,9	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	37	0,0	0,0	0	-42,4	0,6	-17,0	-0,1	0,2	16,1	-5,0		0,0	11,1	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	60	3,0	3,0	0	-46,6	1,0	-21,5	-0,1	0,0	-7,6	-2,0		0,0	-3,6	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	59	3,0	3,0	3	-46,4	-0,1	-19,1	-0,1	0,0	-11,2	-2,0		0,0	-7,2	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	55	3,0	3,0	3	-45,8	-0,2	-19,8	-0,2	0,0	-17,7	-2,0		0,0	-13,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	66	3,0	3,0	3	-47,4	-0,3	-21,4	-0,1	0,0	-14,9	-2,0		0,0	-11,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	66	3,0	3,0	3	-47,3	0,4	-22,1	-0,3	0,0	-9,5	-2,0		0,0	-5,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	68	3,0	3,0	3	-47,7	0,9	-24,1	-0,7	3,6	15,6	-2,0		0,0	19,6	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	33	0,0	0,0	0	-41,5	0,8	-19,3	-0,1	0,0	7,8	-12,0		0,0	-4,3	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		54	0,0	6,0	0	-45,6	1,2	-24,4	-1,4	5,3	33,6	-8,1		0,0	31,5	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	204	0,0	0,0	0	-57,2	0,3	-13,8	-0,7	0,4	13,2	-1,2	3,0	0,0	12,0	16,2
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		179	0,0	0,0	0	-56,1	-0,2	-22,5	-1,0	4,9	32,5	-2,5		0,0	30,0	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	181	0,0	0,0	0	-56,1	0,2	-9,1	-0,6	0,7	24,6					
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	206	0,0	0,0	0	-57,3	0,5	-19,5	-0,6	1,1	9,7	0,0	-2,0	0,0	9,7	7,7
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	196	0,0	0,0	0	-56,8	0,4	-20,0	-0,6	0,6	9,2	0,0	-2,0	0,0	9,2	7,2
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	199	0,0	0,0	0	-57,0	1,2	-16,7	-0,3	0,0	-26,3	0,0		0,0	-26,3	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	199	0,0	0,0	0	-57,0	1,2	-16,7	-0,3	1,4	-26,9		0,0		-26,9	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	207	0,0	0,0	3	-57,3	0,0	-18,7	-0,3	0,0	-35,6	0,0		0,0	-35,6	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	207	0,0	0,0	3	-57,3	0,0	-18,7	-0,3	0,0	-37,7		0,0		-37,7	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	198	0,0	0,0	3	-56,9	0,6	-9,9	-0,3	0,0	-20,6	0,0		0,0	-20,6	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	198	0,0	0,0	3	-56,9	0,6	-9,9	-0,3	0,0	-22,6		0,0		-22,6	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	191	0,0	0,0	3	-56,6	0,4	-14,4	-0,3	0,0	-25,5	0,0		0,0	-25,5	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	191	0,0	0,0	3	-56,6	0,4	-14,4	-0,3	0,0	-27,5		0,0		-27,5	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	201	0,0	0,0	3	-57,0	0,5	-21,5	-0,3	0,0	-33,0	0,0		0,0	-33,0	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	200	0,0	0,0	3	-57,0	0,5	-21,7	-0,3	1,6	-33,0		0,0		-33,0	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	200	0,0	0,0	3	-57,0	0,8	-24,3	-0,8	2,8	3,4	0,0		0,0	3,4	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	200	0,0	0,0	3	-57,0	0,6	-24,1	-0,6	2,9	-12,2		0,0		-12,2	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	202	0,0	0,0	0	-57,1	1,1	-16,7	-0,3	0,0	-36,9	0,0		0,0	-36,9	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	202	0,0	0,0	0	-57,1	1,1	-16,7	-0,3	0,0	-38,9		0,0		-38,9	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A41**

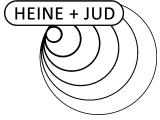
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	215	0,0	0,0	3	-57,6	-0,4	-19,6	-0,3	0,0	-45,7	0,0		0,0	-45,7	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	215	0,0	0,0	3	-57,6	-0,4	-19,6	-0,3	0,0	-47,7		0,0			-47,7
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	202	0,0	0,0	3	-57,1	-0,3	-17,3	-0,3	0,0	-39,0	0,0		0,0	-39,0	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	202	0,0	0,0	3	-57,1	-0,3	-17,4	-0,3	0,0	-41,1		0,0			-41,1
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	190	0,0	0,0	3	-56,6	-0,1	-14,3	-0,3	0,0	-39,0	0,0		0,0	-39,0	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	190	0,0	0,0	3	-56,6	-0,1	-14,3	-0,3	0,0	-41,0		0,0			-41,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	201	0,0	0,0	3	-57,1	-0,1	-15,0	-0,3	0,0	-37,7	0,0		0,0	-37,7	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	202	0,0	0,0	3	-57,1	-0,2	-15,0	-0,3	0,0	-38,5		0,0			-38,5
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	208	0,0	0,0	3	-57,3	0,6	-18,0	-0,6	0,0	-3,3	0,0		0,0	-3,3	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	208	0,0	0,0	3	-57,3	0,3	-17,0	-0,5	0,2	-18,2		0,0			-18,2
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	200	0,0	0,0	3	-57,0	0,7	-18,1	-0,6	0,0	-3,0	0,0		0,0	-3,0	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	200	0,0	0,0	3	-57,0	0,4	-17,2	-0,4	0,2	-17,9		0,0			-17,9
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	184	0,0	0,0	0	-56,3	0,5	-16,8	-0,3	0,0	-24,5	0,0		0,0	-24,5	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	184	0,0	0,0	0	-56,3	0,5	-16,8	-0,3	0,5	-26,0		0,0			-26,0
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	188	0,0	0,0	3	-56,5	-1,4	-18,9	-0,3	0,0	-30,3	0,0		0,0	-30,3	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	188	0,0	0,0	3	-56,5	-1,4	-18,9	-0,3	0,0	-32,3		0,0			-32,3
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	179	0,0	0,0	3	-56,1	-0,9	-15,3	-0,2	0,0	-26,6	0,0		0,0	-26,6	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	179	0,0	0,0	3	-56,1	-0,9	-15,3	-0,2	0,0	-28,6		0,0			-28,6
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	182	0,0	0,0	3	-56,2	-0,9	-13,9	-0,3	0,0	-29,1	0,0		0,0	-29,1	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	182	0,0	0,0	3	-56,2	-0,9	-13,9	-0,3	0,0	-31,1		0,0			-31,1
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	187	2,5	6,0	0	-56,4	-0,8	-6,1	-0,1	0,0	-6,4	-7,3		0,0	-5,2	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	191	2,5	6,0	3	-56,6	-0,6	-13,4	-0,1	0,0	-14,8	-7,3		0,0	-13,6	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	190	2,5	6,0	3	-56,6	0,2	-18,9	-0,5	0,0	10,9	-7,3		0,0	12,1	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	188	2,5	6,0	3	-56,5	-0,6	-10,9	-0,1	0,0	-12,0	-7,3		0,0	-10,7	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	184	2,5	6,0	3	-56,3	-0,7	-2,8	-0,1	0,0	-4,0	-7,3		0,0	-2,8	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	183	2,5	6,0	3	-56,3	0,3	-15,0	-0,3	0,0	15,3	-7,3		0,0	16,5	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	212	0,0	0,0	0	-57,5	0,4	-14,9	-0,7	1,8	28,1	-3,0		0,0	25,1	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	180	0,0	0,0	0	-56,1	0,4	-16,5	-0,5	1,0	9,1					
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	233	0,0	0,0	0	-58,3	0,0	-18,3	-0,4	1,1	-11,3	-9,0		0,0	-20,4	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	235	0,0	0,0	0	-58,4	0,5	-20,4	-0,8	0,0	0,0	-2,0		0,0	-2,0	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		236	0,0	0,0	0	-58,5	0,1	-24,0	-1,4	3,0	36,5	-15,1		0,0	21,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A42**

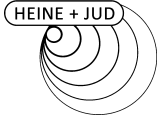
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	227	2,5	0,0	3	-58,1	1,0	-24,1	-1,4	0,0	2,5	-6,0		0,0	-1,0	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	235	0,0	0,0	0	-58,4	1,4	-11,6	-0,1	0,0	-24,6	0,0		0,0	-24,6	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	235	0,0	0,0	0	-58,4	1,4	-11,6	-0,1	0,0	-27,6		0,0			-27,6
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	239	0,0	0,0	3	-58,5	1,2	-15,5	-0,1	0,0	-27,3	0,0		0,0	-27,3	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	239	0,0	0,0	3	-58,5	1,2	-15,5	-0,1	0,0	-30,4		0,0			-30,4
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	235	0,0	0,0	3	-58,4	1,1	-12,4	-0,1	0,0	-27,0	0,0		0,0	-27,0	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	235	0,0	0,0	3	-58,4	1,1	-12,4	-0,1	0,0	-30,0		0,0			-30,0
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	232	0,0	0,0	3	-58,3	1,0	-6,9	-0,1	0,0	-18,5	0,0		0,0	-18,5	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	232	0,0	0,0	3	-58,3	1,0	-6,9	-0,1	0,0	-21,5		0,0			-21,5
B4 Hahn			95,0	84,2	12	175	0,0	6,0	0	-55,9	-0,5	-23,9	-0,8	0,0	13,8	-22,6		0,0	-2,7	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	175	0,0	0,0	0	-55,9	-0,5	-23,9	-0,8	0,0	-13,4	0,0		0,0	-13,4	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	190	2,5	0,0	0	-56,6	1,1	-18,0	-0,2	0,4	-26,8	0,0	0,0	0,0	-24,3	-24,3
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	191	2,5	0,0	3	-56,6	0,2	-19,3	-0,2	0,2	-23,4	0,0	0,0	0,0	-20,9	-20,9
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	189	2,5	0,0	3	-56,5	0,4	-22,1	-0,8	0,8	15,8	0,0		0,0	18,3	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	189	2,5	0,0	3	-56,5	0,1	-21,1	-0,4	0,5	3,2		0,0			5,7
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	187	2,5	0,0	3	-56,4	1,1	-15,6	-0,2	0,3	-22,1	0,0	0,0	0,0	-19,6	-19,6
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	201	2,5	0,0	3	-57,1	0,4	-20,9	-0,2	0,3	-27,0	0,0	0,0	0,0	-24,5	-24,5
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	187	0,0	0,0	0	-56,4	1,2	-15,5	-0,2	0,0	-55,8	0,0		0,0	-55,8	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	187	0,0	0,0	0	-56,4	1,2	-15,5	-0,2	0,0	-60,3		0,0			-60,3
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	179	0,0	0,0	3	-56,0	0,8	-16,5	-0,2	0,0	-60,5	0,0		0,0	-60,5	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	179	0,0	0,0	3	-56,0	0,8	-16,5	-0,2	0,0	-65,0		0,0			-65,0
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	186	0,0	0,0	3	-56,4	0,7	-16,8	-0,2	0,0	-59,3	0,0		0,0	-59,3	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	186	0,0	0,0	3	-56,4	0,9	-16,6	-0,2	0,0	-62,7		0,0			-62,7
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	187	0,0	0,0	3	-56,4	0,5	-16,5	-0,2	0,0	-22,1	0,0		0,0	-22,1	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	187	0,0	0,0	3	-56,4	0,5	-16,5	-0,2	0,2	-26,4		0,0			-26,4
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	195	0,0	0,0	3	-56,8	0,6	-22,4	-0,3	0,0	-67,5	0,0		0,0	-67,5	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	195	0,0	0,0	3	-56,8	0,6	-22,4	-0,3	0,0	-72,0		0,0			-72,0
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		195	0,0	3,0	3	-56,8	1,3	-23,1	-0,9	1,2	12,8	-3,0		0,0	12,7	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	192	0,0	0,0	0	-56,7	0,4	-21,4	-0,8	1,7	22,2	-12,0		0,0	10,2	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	118	0,0	0,0	0	-52,4	0,3	-23,4	-0,6	1,7	15,1	-12,0		0,0	3,0	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	35	0,0	0,0	0	-42,0	0,8	-15,9	-0,1	1,0	19,8	-3,0		0,0	16,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A43**

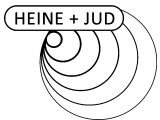
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	28	0,0	0,0	0	-39,9	0,9	-1,6	-0,2	0,7	38,5	2,4	0,0	0,0	40,9	38,5
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	61	0,0	6,0	0	-46,7	1,3	-9,0	-1,2	1,4	38,9	-12,0		0,0	32,8	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	43	0,0	0,0	0	-43,6	0,2	0,0	-0,2	0,0	23,1	0,0		0,0	23,1	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	37	0,0	0,0	0	-42,4	1,5	-4,7	-0,2	0,1	28,7	-3,0		0,0	25,7	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	37	0,0	0,0	3	-42,3	1,4	-5,0	-0,1	0,0	26,7	-3,0		0,0	23,6	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	55	0,0	0,0	3	-45,8	1,3	-16,7	-0,2	0,0	8,3	-3,0		0,0	5,3	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	40	0,0	0,0	3	-42,9	1,1	-12,7	-0,1	0,1	18,1	-3,0		0,0	15,1	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	26	0,0	0,0	3	-39,2	1,3	0,0	-0,1	0,0	30,3	-3,0		0,0	27,3	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	25	0,0	0,0	3	-39,1	1,2	0,0	-0,2	0,2	60,2	-3,0		0,0	57,1	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	23	0,0	0,0	0	-38,2	1,1	-0,7	-0,1	0,4	52,0	-6,0		0,0	45,9	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	23	0,0	0,0	0	-38,2	1,0	-0,8	-0,2	0,4	61,4	-6,0		0,0	55,4	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	288	0,0	0,0	0	-60,2	0,9	-5,9	-1,6	2,1	34,4	-12,0		0,0	22,3	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	447	0,0	0,0	0	-64,0	1,8	-5,1	-1,1	0,0	-19,4	0,0		0,0	-19,4	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	447	0,0	0,0	0	-64,0	1,6	-5,0	-0,7	0,0	-24,6		0,0			-24,6
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	448	0,0	0,0	3	-64,0	0,2	-17,8	-0,6	0,0	-29,0	0,0		0,0	-29,0	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	448	0,0	0,0	3	-64,0	0,9	-19,8	-1,0	0,0	-45,0		0,0			-45,0
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	458	0,0	0,0	3	-64,2	0,9	-19,6	-1,0	0,0	-38,6	0,0		0,0	-38,6	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	458	0,0	0,0	3	-64,2	0,3	-17,8	-0,7	0,0	-42,6		0,0			-42,6
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	441	0,0	0,0	3	-63,9	1,6	-5,0	-1,1	0,0	-21,3	0,0		0,0	-21,3	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	442	0,0	0,0	3	-63,9	1,0	-4,7	-0,7	0,0	-26,6		0,0			-26,6
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	432	0,0	0,0	3	-63,7	1,5	-11,5	-1,0	0,0	-35,3	0,0		0,0	-35,3	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	432	0,0	0,0	3	-63,7	0,7	-11,3	-0,6	0,0	-38,4		0,0			-38,4
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	432	0,0	0,0	3	-63,7	1,8	-19,3	-1,7	7,8	12,7	0,0		0,0	12,7	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	432	0,0	0,0	3	-63,7	1,4	-17,6	-1,1	6,6	3,4		0,0			3,4
B8 Traktor			99,0	81,9	51	429	0,0	0,0	0	-63,6	1,2	-21,4	-1,4	4,4	18,1	-12,0		0,0	6,0	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		150	0,0	0,0	0	-54,5	-0,4	-21,3	-0,5	0,0	9,2	-12,0		0,0	-2,8	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		150	0,0	0,0	0	-54,5	-0,4	-21,3	-0,5	1,4	13,6	-12,0		0,0	1,6	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	122	0,0	0,0	0	-52,7	0,3	-21,0	-0,5	0,0	4,7	-9,0		0,0	-4,3	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	140	0,0	0,0	0	-53,9	0,3	-22,1	-0,6	0,0	1,9	-9,0		0,0	-7,1	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	148	0,0	0,0	0	-54,4	-0,3	-21,2	-0,5	0,0	-11,4	-6,0		0,0	-17,5	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	145	7,0	0,0	0	-54,2	-0,2	-21,9	-0,6	1,7	24,7	-15,1		0,0	16,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A44**

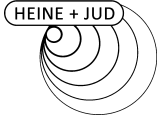
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	131	3,0	3,0	0	-53,3	1,5	-19,9	-0,8	0,0	-21,7	0,0		0,0	-15,7		
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	138	3,0	3,0	3	-53,8	1,0	-20,2	-0,3	0,0	-32,8	0,0		0,0	-26,8		
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	126	3,0	3,0	3	-53,0	1,3	-15,9	-0,2	0,0	-27,5	0,0		0,0	-21,5		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	127	3,0	3,0	3	-53,1	1,5	-23,2	-2,5	1,2	10,5	0,0		0,0	16,5		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	122	3,0	3,0	3	-52,7	1,5	-24,5	-2,8	2,4	13,6	0,0		0,0	19,6		
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	138	3,0	3,0	3	-53,8	1,3	-21,0	-0,4	0,0	-32,7	0,0		0,0	-26,7		
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	118	0,0	3,0	0	-52,4	1,4	-22,1	-1,3	0,0	-28,1	0,0		0,0	-25,1		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	122	0,0	3,0	3	-52,7	1,0	-20,3	-0,3	0,0	-33,8	0,0		0,0	-30,8		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	121	0,0	3,0	3	-52,6	1,2	-23,2	-1,8	0,0	-47,1	0,0		0,0	-44,1		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	123	0,0	3,0	3	-52,8	1,2	-23,0	-1,7	0,0	-47,0	0,0		0,0	-44,0		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	114	0,0	3,0	3	-52,1	1,3	-18,2	-0,2	0,0	-31,7	0,0		0,0	-28,7		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	113	0,0	0,0	3	-52,1	1,4	-23,7	-1,9	0,0	-6,0	0,0		0,0	-6,0		
<b>06 Schlößleweg 9 1.OG W RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 60,3 dB(A) LrN 37,8 dB(A) LT,max 69 dB(A) LN,max 50 dB(A)</b>																					
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	774	0,0	3,0	3	-68,8	0,2	-4,3	-1,9	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	775	0,0	3,0	3	-68,8	0,1	-4,2	-2,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	5,7	5,7	
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	762	0,0	0,0	0	-68,6	2,5	-10,0	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3	15,3	
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	720	0,0	0,0	0	-68,1	1,3	-15,4	-1,6	0,0	-1,7	-9,0		0,0	-10,8		
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	701	0,0	0,0	0	-67,9	1,3	-6,8	-2,6	0,0	2,4	-9,0		0,0	-6,6		
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	764	0,0	0,0	0	-68,7	1,3	-6,1	-3,2	1,3	14,2	-12,0		0,0	2,2		
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	728	0,0	0,0	0	-68,2	1,3	-16,0	-1,7	5,9	10,8	-12,0		0,0	-1,2		
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		804	0,0	0,0	0	-69,1	2,3	-2,7	-3,2	0,0	7,7	-6,0	-6,0	0,0	1,7	1,7	
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		796	0,0	0,0	0	-69,0	2,3	-2,4	-3,3	0,0	8,0	-6,0	-6,0	0,0	2,0	2,0	
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		791	0,0	0,0	0	-69,0	2,3	-4,6	-3,4	0,0	5,7	-6,0	-6,0	0,0	-0,3	-0,3	
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		781	0,0	0,0	0	-68,8	2,3	-4,6	-3,4	0,0	5,9	-6,0	-6,0	0,0	-0,2	-0,2	
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	741	2,5	0,0	3	-68,4	2,2	-6,6	-4,9	0,0	14,1	-6,0		0,0	10,5		
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	785	0,0	0,0	0	-68,9	2,8	-4,6	-0,5	0,0	-10,7	0,0		0,0	-10,7		
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	785	0,0	0,0	0	-68,9	2,8	-4,6	-0,5	0,0	-13,7		0,0		-13,7		
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	801	0,0	0,0	3	-69,1	2,6	-9,5	-0,2	0,0	-22,9	0,0		0,0	-22,9		
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	801	0,0	0,0	3	-69,1	2,6	-9,6	-0,2	0,0	-25,9		0,0		-25,9		
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	778	0,0	0,0	3	-68,8	2,5	-6,3	-0,3	0,0	-14,2	0,0		0,0	-14,2		
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	778	0,0	0,0	3	-68,8	2,5	-6,3	-0,3	0,0	-17,2		0,0		-17,2		



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

Anlage A45

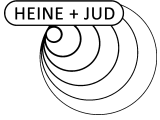
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	772	0,0	0,0	3	-68,7	2,5	-1,6	-0,3	0,0	-14,8	0,0		0,0	-14,8	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	772	0,0	0,0	3	-68,7	2,5	-1,6	-0,3	0,0	-17,8		0,0			-17,8
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	793	0,0	0,0	3	-69,0	2,5	-13,4	-0,2	0,0	-21,3	0,0		0,0	-21,3	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	793	0,0	0,0	3	-69,0	2,5	-13,5	-0,2	0,0	-24,4		0,0			-24,4
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	768	0,0	0,0	0	-68,7	2,8	-4,6	-0,5	0,0	-13,5	0,0		0,0	-13,5	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	768	0,0	0,0	0	-68,7	2,8	-4,6	-0,5	0,2	-16,3		0,0			-16,3
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	780	0,0	0,0	3	-68,8	2,5	-8,7	-0,2	0,0	-23,0	0,0		0,0	-23,0	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	780	0,0	0,0	3	-68,8	2,5	-8,7	-0,2	0,0	-26,0		0,0			-26,0
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	758	0,0	0,0	3	-68,6	2,5	-12,2	-0,2	0,0	-25,2	0,0		0,0	-25,2	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	758	0,0	0,0	3	-68,6	2,5	-12,2	-0,2	0,0	-28,2		0,0			-28,2
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	776	0,0	0,0	3	-68,8	2,4	-13,8	-0,2	0,0	-24,1	0,0		0,0	-24,1	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	776	0,0	0,0	3	-68,8	2,4	-13,9	-0,2	0,0	-27,2		0,0			-27,2
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	753	0,0	0,0	0	-68,5	2,7	-4,6	-0,5	0,0	-11,2	0,0		0,0	-11,2	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	753	0,0	0,0	0	-68,5	2,7	-4,6	-0,5	0,0	-14,2		0,0			-14,2
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	745	0,0	0,0	3	-68,4	2,5	-2,6	-0,3	0,0	-11,5	0,0		0,0	-11,5	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	745	0,0	0,0	3	-68,4	2,5	-2,6	-0,3	0,0	-14,5		0,0			-14,5
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	748	0,0	0,0	3	-68,5	2,5	-1,8	-0,3	0,0	-11,2	0,0		0,0	-11,2	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	748	0,0	0,0	3	-68,5	2,5	-1,8	-0,3	0,0	-14,2		0,0			-14,2
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	763	0,0	0,0	3	-68,6	2,4	-12,9	-0,2	0,0	-22,0	0,0		0,0	-22,0	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	763	0,0	0,0	3	-68,6	2,4	-12,9	-0,2	0,0	-25,0		0,0			-25,0
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	734	0,0	0,0	0	-68,3	2,7	-4,6	-0,4	0,0	-13,2	0,0		0,0	-13,2	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	734	0,0	0,0	0	-68,3	2,7	-4,6	-0,4	0,3	-16,0		0,0			-16,0
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	721	0,0	0,0	3	-68,1	2,5	-2,4	-0,3	0,0	-20,3	0,0		0,0	-20,3	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	721	0,0	0,0	3	-68,1	2,5	-2,4	-0,3	0,0	-23,3		0,0			-23,3
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	728	0,0	0,0	3	-68,2	2,4	-2,3	-0,3	0,0	-15,5	0,0		0,0	-15,5	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	728	0,0	0,0	3	-68,2	2,4	-2,3	-0,3	0,0	-18,5		0,0			-18,5
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	742	0,0	0,0	3	-68,4	2,3	-11,7	-0,2	0,0	-24,7	0,0		0,0	-24,7	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	742	0,0	0,0	3	-68,4	2,3	-11,7	-0,2	0,0	-27,7		0,0			-27,7
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	777	0,0	0,0	0	-68,8	1,4	-7,0	-3,6	0,0	21,1	-7,3		0,0	13,8	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	770	10,0	0,0	0	-68,7	1,0	-16,2	-2,1	0,0	-0,3	-15,1		0,0	-5,4	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		41	0,0	3,0	0	-43,3	1,3	0,0	-0,2	3,0	52,1	-2,0		0,0	53,1	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

Anlage A46

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	43	7,0	0,0	0	-43,7	1,5	-8,0	-1,4	0,0	-2,8	-2,0		0,0	2,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	41	7,0	0,0	3	-43,2	1,5	0,0	-1,6	0,0	5,0	-2,0		0,0	10,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	39	7,0	0,0	3	-42,8	1,5	-4,7	-1,6	0,0	0,3	-2,0		0,0	5,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	44	3,0	0,0	3	-43,9	1,2	0,0	-0,7	0,0	21,7	-2,0		0,0	22,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	40	3,0	0,0	3	-43,0	0,9	0,0	-0,2	0,0	-9,4	-2,0		0,0	-8,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	39	3,0	0,0	3	-42,9	0,8	-4,1	-0,2	0,0	-12,4	-2,0		0,0	-11,5	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	55	4,0	3,0	0	-45,8	1,4	-5,8	-0,1	0,0	1,4	-2,0		0,0	6,3	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	34	0,0	0,0	0	-41,6	0,8	0,0	-0,2	0,5	34,6	-6,0		0,0	28,6	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	64	0,0	0,0	0	-47,1	0,1	-2,1	-0,4	0,0	10,7	2,7		0,0	13,4	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	68	7,0	0,0	0	-47,6	0,1	-11,5	-0,2	6,9	47,6	-18,1		0,0	36,6	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	67	4,0	3,0	3	-47,5	0,2	-20,5	-0,1	0,0	-13,3	-2,0		0,0	-8,4	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	71	0,0	3,0	3	-48,0	0,6	-9,0	-0,1	0,0	-8,2	-2,0		0,0	-7,2	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	68	0,0	3,0	3	-47,7	0,2	-17,2	-0,1	0,0	6,7	-2,0		0,0	7,7	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	73	0,0	3,0	3	-48,2	0,4	-18,8	-0,1	0,0	-12,7	-2,0		0,0	-11,7	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	73	0,0	0,0	0	-48,2	0,5	-11,4	-0,3	6,6	36,7	-12,0		0,0	24,7	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	59	0,0	0,0	0	-46,4	0,4	-13,0	-0,1	0,1	15,7	-5,0		0,0	10,7	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	51	3,0	3,0	0	-45,1	1,1	-3,3	-0,2	0,0	12,0	-2,0		0,0	16,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	41	3,0	3,0	3	-43,2	0,2	0,0	-0,1	0,0	11,4	-2,0		0,0	15,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	40	3,0	3,0	3	-43,0	0,1	0,0	-0,4	0,0	5,0	-2,0		0,0	8,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	52	3,0	3,0	3	-45,2	-0,1	-7,6	-0,1	0,0	1,2	-2,0		0,0	5,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	51	3,0	3,0	3	-45,1	0,5	-9,9	-0,1	0,0	5,3	-2,0		0,0	9,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	62	3,0	3,0	3	-46,9	0,9	-14,5	-0,4	6,8	29,5	-2,0		0,0	33,4	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	44	0,0	0,0	0	-43,8	0,6	0,0	-0,3	0,0	24,4	-12,0		0,0	12,4	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		44	0,0	6,0	0	-43,9	1,2	0,0	-1,4	5,9	60,3	-8,1		0,0	58,2	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	255	0,0	0,0	0	-59,1	0,5	-8,4	-1,1	1,4	17,5	-1,2	3,0	0,0	16,3	20,5
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		227	0,0	0,0	0	-58,1	0,0	-18,4	-1,0	8,0	37,7	-2,5		0,0	35,2	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	227	0,0	0,0	0	-58,1	0,4	-4,5	-1,1	1,5	27,7					
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	256	0,0	0,0	0	-59,2	0,6	-9,2	-0,8	0,2	17,3	0,0	-2,0	0,0	17,3	15,3
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	245	0,0	0,0	0	-58,8	0,6	-11,8	-0,7	0,4	15,3	0,0	-2,0	0,0	15,3	13,3
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	254	0,0	0,0	0	-59,1	1,3	-4,7	-0,4	0,0	-16,5	0,0		0,0	-16,5	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	254	0,0	0,0	0	-59,1	1,3	-4,7	-0,4	0,0	-18,5		0,0			-18,5

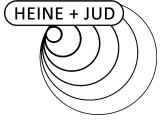


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A47**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	261	0,0	0,0	3	-59,3	0,1	-15,8	-0,4	0,0	-34,6	0,0		0,0	-34,6	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	261	0,0	0,0	3	-59,3	0,1	-15,9	-0,4	0,0	-36,7		0,0	0,0		-36,7
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	252	0,0	0,0	3	-59,0	0,2	-2,8	-0,4	0,0	-16,1	0,0		0,0	-16,1	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	252	0,0	0,0	3	-59,0	0,2	-2,8	-0,4	0,0	-18,1		0,0	0,0		-18,1
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	246	0,0	0,0	3	-58,8	0,5	-3,3	-0,4	0,0	-16,6	0,0		0,0	-16,6	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	246	0,0	0,0	3	-58,8	0,5	-3,3	-0,4	0,0	-18,6		0,0	0,0		-18,6
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	256	0,0	0,0	3	-59,2	0,6	-15,0	-0,4	0,0	-28,6	0,0		0,0	-28,6	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	256	0,0	0,0	3	-59,2	0,5	-15,7	-0,3	0,0	-30,8		0,0	0,0		-30,8
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	256	0,0	0,0	3	-59,2	0,9	-21,4	-0,8	1,3	2,7	0,0		0,0	2,7	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	256	0,0	0,0	3	-59,2	0,7	-20,7	-0,6	1,2	-12,6		0,0	0,0		-12,6
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	254	0,0	0,0	0	-59,1	1,1	-4,7	-0,4	0,0	-27,0	0,0		0,0	-27,0	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	254	0,0	0,0	0	-59,1	1,1	-4,7	-0,4	0,0	-29,0		0,0	0,0		-29,0
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	267	0,0	0,0	3	-59,5	-0,2	-16,6	-0,4	0,0	-44,5	0,0		0,0	-44,5	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	267	0,0	0,0	3	-59,5	-0,2	-16,6	-0,4	0,0	-46,5		0,0	0,0		-46,5
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	253	0,0	0,0	3	-59,1	-0,2	-4,8	-0,4	0,0	-28,4	0,0		0,0	-28,4	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	253	0,0	0,0	3	-59,1	-0,2	-4,8	-0,4	0,0	-30,4		0,0	0,0		-30,4
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	242	0,0	0,0	3	-58,7	0,0	-3,2	-0,4	0,0	-30,1	0,0		0,0	-30,1	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	242	0,0	0,0	3	-58,7	0,0	-3,2	-0,4	0,0	-32,1		0,0	0,0		-32,1
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	254	0,0	0,0	3	-59,1	0,0	-8,8	-0,4	0,0	-33,5	0,0		0,0	-33,5	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	254	0,0	0,0	3	-59,1	-0,1	-7,5	-0,4	0,0	-33,1		0,0	0,0		-33,1
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	260	0,0	0,0	3	-59,3	0,7	-11,4	-0,8	0,0	1,2	0,0		0,0	1,2	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	260	0,0	0,0	3	-59,3	0,4	-10,7	-0,6	0,0	-14,1		0,0	0,0		-14,1
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	252	0,0	0,0	3	-59,0	0,7	-18,7	-0,7	0,0	-5,7	0,0		0,0	-5,7	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	252	0,0	0,0	3	-59,0	0,5	-17,9	-0,6	0,0	-20,9		0,0	0,0		-20,9
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	234	0,0	0,0	0	-58,4	0,5	-6,4	-0,4	0,0	-16,2	0,0		0,0	-16,2	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	234	0,0	0,0	0	-58,4	0,5	-6,4	-0,4	0,0	-18,2		0,0	0,0		-18,2
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	238	0,0	0,0	3	-58,5	-1,2	-15,5	-0,3	0,0	-28,9	0,0		0,0	-28,9	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	238	0,0	0,0	3	-58,5	-1,2	-15,6	-0,3	0,0	-31,0		0,0	0,0		-31,0
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,9	-7,7	-0,3	0,0	-21,1	0,0		0,0	-21,1	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,9	-7,7	-0,3	0,0	-23,1		0,0	0,0		-23,1
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	234	0,0	0,0	3	-58,4	-0,8	-7,7	-0,4	0,0	-25,1	0,0		0,0	-25,1	

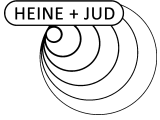




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A48**

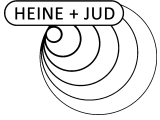
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	234	0,0	0,0	3	-58,4	-0,8	-7,8	-0,4	0,0	-27,2		0,0			-27,2
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	234	2,5	6,0	0	-58,4	-0,8	-3,7	-0,2	0,0	-6,0	-7,3		0,0	-4,8	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	237	2,5	6,0	3	-58,5	-0,6	-11,2	-0,1	0,0	-14,4	-7,3		0,0	-13,2	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	237	2,5	6,0	3	-58,5	0,4	-15,1	-0,3	0,0	12,9	-7,3		0,0	14,2	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	234	2,5	6,0	3	-58,4	-0,6	-5,7	-0,1	0,0	-8,6	-7,3		0,0	-7,4	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	230	2,5	6,0	3	-58,2	-0,6	-1,2	-0,1	0,0	-4,4	-7,3		0,0	-3,1	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	230	2,5	6,0	3	-58,2	0,4	-1,9	-1,3	0,0	25,5	-7,3		0,0	26,7	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	257	0,0	0,0	0	-59,2	0,5	-6,8	-1,3	0,5	32,7	-3,0		0,0	29,7	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	227	0,0	0,0	0	-58,1	0,5	-6,2	-1,0	1,5	17,5					
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	290	0,0	0,0	0	-60,2	0,2	-10,8	-0,5	0,9	-5,9	-9,0		0,0	-15,0	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	291	0,0	0,0	0	-60,3	0,7	-12,5	-0,8	0,0	6,2	-2,0		0,0	4,1	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		291	0,0	0,0	0	-60,3	0,2	-22,2	-1,4	2,8	36,4	-15,1		0,0	21,4	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	282	2,5	0,0	3	-60,0	1,1	-20,7	-1,2	2,8	7,1	-6,0		0,0	3,6	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	288	0,0	0,0	0	-60,2	1,4	-4,4	-0,2	0,0	-19,3	0,0		0,0	-19,3	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	288	0,0	0,0	0	-60,2	1,4	-4,4	-0,2	0,0	-22,3		0,0			-22,3
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	291	0,0	0,0	3	-60,3	1,4	-11,5	-0,1	0,0	-24,9	0,0		0,0	-24,9	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	291	0,0	0,0	3	-60,3	1,4	-11,6	-0,1	0,0	-27,9		0,0			-27,9
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	287	0,0	0,0	3	-60,1	1,3	-7,4	-0,1	0,0	-23,6	0,0		0,0	-23,6	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	287	0,0	0,0	3	-60,1	1,3	-7,4	-0,1	0,0	-26,6		0,0			-26,6
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	284	0,0	0,0	3	-60,1	1,3	-3,4	-0,1	0,0	-16,5	0,0		0,0	-16,5	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	284	0,0	0,0	3	-60,1	1,3	-3,4	-0,1	0,0	-19,5		0,0			-19,5
B4 Hahn			95,0	84,2	12	231	0,0	6,0	0	-58,3	-0,3	-16,4	-0,9	0,0	19,2	-22,6		0,0	2,6	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	231	0,0	0,0	0	-58,3	-0,3	-16,4	-0,9	0,0	-8,0	0,0		0,0	-8,0	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	245	2,5	0,0	0	-58,8	1,2	-3,9	-0,3	0,0	-15,3	0,0	0,0	0,0	-12,8	-12,8
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	246	2,5	0,0	3	-58,8	0,3	-11,9	-0,2	0,4	-17,9	0,0	0,0	0,0	-15,4	-15,4
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	244	2,5	0,0	3	-58,7	0,2	-18,4	-0,6	0,4	16,8	0,0		0,0	19,3	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	244	2,5	0,0	3	-58,7	-0,1	-16,6	-0,4	0,1	4,8		0,0			7,3
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	240	2,5	0,0	3	-58,6	1,2	-4,0	-0,6	0,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	-10,9	-10,9
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	255	2,5	0,0	3	-59,1	0,5	-15,7	-0,2	0,0	-24,0	0,0	0,0	0,0	-21,5	-21,5
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	240	0,0	0,0	0	-58,6	1,3	-4,6	-0,5	0,0	-47,4	0,0		0,0	-47,4	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	240	0,0	0,0	0	-58,6	1,3	-4,6	-0,5	0,0	-51,9		0,0			-51,9



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A49**

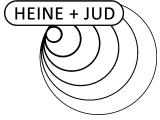
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	232	0,0	0,0	3	-58,3	0,4	-2,5	-0,5	0,0	-49,5	0,0		0,0	-49,5	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	232	0,0	0,0	3	-58,3	0,4	-2,5	-0,5	0,0	-54,0		0,0			-54,0
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	239	0,0	0,0	3	-58,5	0,8	-3,3	-0,5	0,0	-48,1	0,0		0,0	-48,1	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	239	0,0	0,0	3	-58,5	0,7	-3,2	-0,5	0,0	-51,9		0,0			-51,9
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	239	0,0	0,0	3	-58,6	0,5	-3,1	-0,6	0,0	-11,1	0,0		0,0	-11,1	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	239	0,0	0,0	3	-58,6	0,5	-3,1	-0,6	0,0	-15,6		0,0			-15,6
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	248	0,0	0,0	3	-58,9	0,7	-14,3	-0,4	0,0	-61,4	0,0		0,0	-61,4	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	248	0,0	0,0	3	-58,9	0,7	-14,3	-0,4	0,0	-66,0		0,0			-66,0
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		248	0,0	3,0	3	-58,9	1,3	-15,6	-0,7	0,6	17,7	-3,0		0,0	17,7	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	247	0,0	0,0	0	-58,9	0,7	-12,3	-1,0	0,8	28,3	-12,0		0,0	16,3	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	140	0,0	0,0	0	-53,9	0,3	-19,3	-0,4	3,3	19,4	-12,0		0,0	7,4	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	30	0,0	0,0	0	-40,4	0,9	0,0	-0,2	0,3	36,6	-3,0		0,0	33,6	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	34	0,0	0,0	0	-41,7	0,8	0,0	-0,3	0,2	37,6	2,4	0,0	0,0	40,1	37,6
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	39	0,0	6,0	0	-42,7	1,3	-0,1	-1,9	0,3	49,9	-12,0		0,0	43,8	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	74	0,0	0,0	0	-48,4	-0,3	-12,3	-0,3	2,7	8,3	0,0		0,0	8,3	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	48	0,0	0,0	0	-44,6	1,5	-3,1	-0,2	0,0	28,0	-3,0		0,0	25,0	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	56	0,0	0,0	3	-45,9	1,4	-16,7	-0,2	0,0	11,1	-3,0		0,0	8,1	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	52	0,0	0,0	3	-45,3	1,3	-12,7	-0,2	0,0	12,7	-3,0		0,0	9,7	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	41	0,0	0,0	3	-43,3	1,1	0,0	-0,2	0,0	30,3	-3,0		0,0	27,3	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	47	0,0	0,0	3	-44,4	1,2	-7,1	-0,2	0,0	17,7	-3,0		0,0	14,7	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	48	0,0	0,0	3	-44,6	1,1	-9,2	-0,2	0,2	45,2	-3,0		0,0	42,2	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	37	0,0	0,0	0	-42,4	0,8	0,0	-0,3	0,2	47,8	-6,0		0,0	41,8	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	37	0,0	0,0	0	-42,4	0,8	0,0	-0,3	0,2	57,2	-6,0		0,0	51,2	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	275	0,0	0,0	0	-59,8	0,8	-21,7	-1,1	1,6	18,9	-12,0		0,0	6,8	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	445	0,0	0,0	0	-64,0	1,7	-21,9	-0,9	0,0	-36,1	0,0		0,0	-36,1	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	445	0,0	0,0	0	-64,0	1,6	-20,0	-0,6	0,0	-39,5		0,0			-39,5
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	448	0,0	0,0	3	-64,0	-0,1	-21,0	-0,7	0,0	-32,5	0,0		0,0	-32,5	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	448	0,0	0,0	3	-64,0	0,5	-22,4	-1,1	0,0	-48,1		0,0			-48,1
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	455	0,0	0,0	3	-64,2	0,6	-23,1	-1,1	0,0	-42,5	0,0		0,0	-42,5	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	455	0,0	0,0	3	-64,2	0,0	-21,9	-0,7	0,0	-46,8		0,0			-46,8
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	439	0,0	0,0	3	-63,8	1,9	-15,2	-0,9	0,0	-30,9	0,0		0,0	-30,9	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A50**

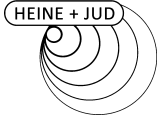
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	439	0,0	0,0	3	-63,8	1,4	-13,5	-0,6	0,0	-34,8		0,0			-34,8
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	433	0,0	0,0	3	-63,7	1,5	-20,3	-0,9	0,0	-44,0	0,0		0,0	-44,0	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	433	0,0	0,0	3	-63,7	0,8	-18,2	-0,6	0,0	-45,2		0,0			-45,2
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	433	0,0	0,0	3	-63,7	1,8	-23,1	-2,0	1,8	2,6	0,0		0,0	2,6	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	433	0,0	0,0	3	-63,7	1,4	-21,6	-1,3	1,8	-5,6		0,0			-5,6
B8 Traktor			99,0	81,9	51	431	0,0	0,0	0	-63,7	1,1	-23,2	-1,9	3,5	14,8	-12,0		0,0	2,8	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		211	0,0	0,0	0	-57,5	-0,2	-14,6	-0,6	0,0	13,1	-12,0		0,0	1,1	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		211	0,0	0,0	0	-57,5	-0,2	-14,6	-0,6	1,6	17,7	-12,0		0,0	5,7	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	184	0,0	0,0	0	-56,3	0,2	-13,2	-0,6	0,0	8,8	-9,0		0,0	-0,3	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	200	0,0	0,0	0	-57,0	0,3	-17,9	-0,7	0,0	2,9	-9,0		0,0	-6,1	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	209	0,0	0,0	0	-57,4	-0,2	-14,3	-0,5	0,0	-7,3	-6,0		0,0	-13,3	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	206	7,0	0,0	0	-57,3	-0,1	-15,2	-0,6	1,5	28,3	-15,1		0,0	20,3	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	191	3,0	3,0	0	-56,6	1,5	-4,8	-3,7	0,0	-12,7	0,0		0,0	-6,7	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	200	3,0	3,0	3	-57,0	1,0	-13,7	-0,4	0,0	-29,5	0,0		0,0	-23,5	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	187	3,0	3,0	3	-56,4	1,3	-5,4	-0,8	0,0	-21,1	0,0		0,0	-15,1	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	188	3,0	3,0	3	-56,5	1,5	-21,0	-2,2	0,1	8,4	0,0		0,0	14,4	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	183	3,0	3,0	3	-56,2	1,4	-11,0	-3,1	1,0	21,8	0,0		0,0	27,8	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	198	3,0	3,0	3	-56,9	1,2	-16,3	-0,3	0,0	-31,2	0,0		0,0	-25,2	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	179	0,0	3,0	0	-56,0	1,4	-19,4	-0,9	0,0	-28,6	0,0		0,0	-25,6	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	184	0,0	3,0	3	-56,3	1,0	-14,9	-0,2	0,0	-31,8	0,0		0,0	-28,8	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	183	0,0	3,0	3	-56,2	1,2	-21,7	-1,6	0,0	-48,9	0,0		0,0	-45,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	185	0,0	3,0	3	-56,3	1,2	-21,0	-1,3	0,0	-48,1	0,0		0,0	-45,1	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	175	0,0	3,0	3	-55,9	1,3	-5,3	-0,7	0,0	-23,2	0,0		0,0	-20,2	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	175	0,0	0,0	3	-55,8	1,4	-11,3	-2,2	0,0	2,4	0,0		0,0	2,4	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A51**

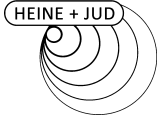
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
07 Flurstück 1529/3 2.OG			RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)			RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)		LrT 57,5 dB(A)		LrN 42,7 dB(A)		LT,max 56 dB(A)		LN,max 44 dB(A)					
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	539	0,0	3,0	3	-65,6	0,1	-4,4	-1,5	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	7,3
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	541	0,0	3,0	3	-65,7	0,0	-4,5	-1,5	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	8,9
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	530	0,0	0,0	0	-65,5	2,0	-10,2	-0,2	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	17,8
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	487	0,0	0,0	0	-64,7	0,8	-10,8	-1,5	0,0	5,8	-9,0		0,0	0,0	-3,2	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	472	0,0	0,0	0	-64,5	0,8	-9,4	-1,5	0,0	4,0	-9,0		0,0	0,0	-5,0	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	528	0,0	0,0	0	-65,4	0,9	-8,5	-1,9	1,3	15,9	-12,0		0,0	0,0	3,9	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	492	0,0	0,0	0	-64,8	0,8	-16,8	-1,2	4,6	12,1	-12,0		0,0	0,0	0,1	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		564	0,0	0,0	0	-66,0	1,8	-4,7	-2,6	0,0	8,9	-6,0	-6,0	0,0	0,0	2,9	2,9
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		555	0,0	0,0	0	-65,9	1,8	-4,7	-2,6	0,0	9,0	-6,0	-6,0	0,0	0,0	3,0	3,0
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		553	0,0	0,0	0	-65,9	1,8	-4,7	-2,6	0,0	9,0	-6,0	-6,0	0,0	0,0	3,0	3,0
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		543	0,0	0,0	0	-65,7	1,8	-4,7	-2,6	0,0	9,2	-6,0	-6,0	0,0	0,0	3,2	3,2
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	501	2,5	0,0	3	-65,0	1,7	-7,4	-3,8	1,2	18,3	-6,0		0,0	0,0	14,8	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	538	0,0	0,0	0	-65,6	2,1	-4,4	-0,3	0,0	-7,8	0,0		0,0	0,0	-7,8	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	538	0,0	0,0	0	-65,6	2,1	-4,4	-0,3	0,0	-10,8		0,0				-10,8
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,0	-12,6	-0,2	0,0	-23,2	0,0		0,0	0,0	-23,2	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,0	-12,6	-0,2	0,0	-26,3		0,0				-26,3
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	530	0,0	0,0	3	-65,5	1,9	-5,7	-0,2	0,0	-10,7	0,0		0,0	0,0	-10,7	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	530	0,0	0,0	3	-65,5	1,9	-5,7	-0,2	0,0	-13,7		0,0				-13,7
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	519	0,0	0,0	3	-65,3	1,9	-4,1	-0,4	0,0	-14,5	0,0		0,0	0,0	-14,5	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	519	0,0	0,0	3	-65,3	1,9	-4,1	-0,4	0,0	-17,5		0,0				-17,5
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	544	0,0	0,0	3	-65,7	1,9	-12,4	-0,2	0,0	-17,5	0,0		0,0	0,0	-17,5	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	544	0,0	0,0	3	-65,7	1,9	-12,4	-0,2	0,0	-20,5		0,0				-20,5
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	524	0,0	0,0	0	-65,4	2,1	-5,1	-0,3	0,0	-11,3	0,0		0,0	0,0	-11,3	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	524	0,0	0,0	0	-65,4	2,1	-5,1	-0,3	0,0	-14,3		0,0				-14,3
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	538	0,0	0,0	3	-65,6	1,9	-10,3	-0,1	0,0	-21,8	0,0		0,0	0,0	-21,8	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	538	0,0	0,0	3	-65,6	1,9	-10,3	-0,1	0,0	-24,9		0,0				-24,9
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	512	0,0	0,0	3	-65,2	1,9	-8,1	-0,2	0,0	-18,3	0,0		0,0	0,0	-18,3	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	512	0,0	0,0	3	-65,2	1,9	-8,1	-0,2	0,0	-21,3		0,0				-21,3
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	530	0,0	0,0	3	-65,5	1,9	-11,6	-0,1	0,0	-19,1	0,0		0,0	0,0	-19,1	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	530	0,0	0,0	3	-65,5	1,9	-11,7	-0,1	0,0	-22,1		0,0				-22,1



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A52**

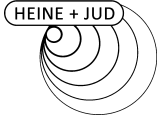
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	504	0,0	0,0	0	-65,0	2,0	-4,6	-0,3	0,0	-8,3	0,0		0,0	-8,3	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	504	0,0	0,0	0	-65,0	2,0	-4,6	-0,3	0,0	-11,3		0,0			-11,3
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	497	0,0	0,0	3	-64,9	1,9	-3,4	-0,3	0,0	-9,4	0,0		0,0	-9,4	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	497	0,0	0,0	3	-64,9	1,9	-3,4	-0,3	0,0	-12,4		0,0			-12,4
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	497	0,0	0,0	3	-64,9	1,9	-4,4	-0,4	0,0	-10,9	0,0		0,0	-10,9	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	497	0,0	0,0	3	-64,9	1,9	-4,4	-0,4	0,0	-13,9		0,0			-13,9
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	512	0,0	0,0	3	-65,2	1,8	-9,9	-0,1	0,0	-16,1	0,0		0,0	-16,1	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	512	0,0	0,0	3	-65,2	1,8	-9,9	-0,1	0,0	-19,1		0,0			-19,1
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	488	0,0	0,0	0	-64,8	1,9	-4,6	-0,3	0,0	-10,3	0,0		0,0	-10,3	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	488	0,0	0,0	0	-64,8	1,9	-4,6	-0,3	0,0	-13,3		0,0			-13,3
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	475	0,0	0,0	3	-64,5	1,8	-4,7	-0,3	0,0	-19,6	0,0		0,0	-19,6	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	475	0,0	0,0	3	-64,5	1,8	-4,7	-0,3	0,0	-22,6		0,0			-22,6
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	480	0,0	0,0	3	-64,6	1,7	-4,6	-0,3	0,0	-14,8	0,0		0,0	-14,8	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	480	0,0	0,0	3	-64,6	1,7	-4,6	-0,3	0,0	-17,8		0,0			-17,8
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	496	0,0	0,0	3	-64,9	1,7	-9,3	-0,1	0,0	-19,3	0,0		0,0	-19,3	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	495	0,0	0,0	3	-64,9	1,7	-9,3	-0,1	0,0	-22,3		0,0			-22,3
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	539	0,0	0,0	0	-65,6	1,0	-11,7	-1,9	0,6	21,4	-7,3		0,0	14,2	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	529	10,0	0,0	0	-65,5	0,6	-17,9	-1,3	0,0	1,6	-15,1		0,0	-3,5	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		239	0,0	3,0	0	-58,6	1,3	-21,4	-0,5	0,0	12,0	-2,0		0,0	13,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	233	7,0	0,0	0	-58,3	1,5	-4,8	-6,4	0,0	-19,2	-2,0		0,0	-14,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	234	7,0	0,0	3	-58,4	1,5	-14,9	-2,8	0,0	-26,1	-2,0		0,0	-21,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	239	7,0	0,0	3	-58,5	1,5	-22,4	-3,5	0,0	-35,0	-2,0		0,0	-30,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	230	3,0	0,0	3	-58,2	1,3	-9,6	-1,6	0,0	-3,1	-2,0		0,0	-2,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	235	3,0	0,0	3	-58,4	0,8	-10,5	-0,6	0,0	-35,7	-2,0		0,0	-34,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	239	3,0	0,0	3	-58,5	0,8	-22,5	-0,7	0,0	-46,9	-2,0		0,0	-46,0	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	226	4,0	3,0	0	-58,1	1,5	-4,7	-0,3	0,0	-10,0	-2,0		0,0	-5,1	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	244	0,0	0,0	0	-58,7	0,3	-8,7	-1,0	0,0	6,9	-6,0		0,0	0,9	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	210	0,0	0,0	0	-57,4	-0,3	-0,9	-1,5	0,0	0,1	2,7		0,0	2,8	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	231	7,0	0,0	0	-58,3	-0,2	-21,2	-0,8	0,7	20,2	-18,1		0,0	9,1	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	216	4,0	3,0	3	-57,7	-0,2	-10,7	-0,2	0,0	-14,2	-2,0		0,0	-9,3	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	226	0,0	3,0	3	-58,1	0,4	-15,1	-0,2	0,0	-24,7	-2,0		0,0	-23,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A53**

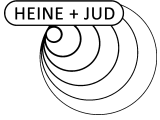
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	229	0,0	3,0	3	-58,2	0,0	-20,2	-0,4	0,0	-7,4	-2,0		0,0	-6,4	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	221	0,0	3,0	3	-57,9	0,4	-3,7	-0,3	0,0	-7,5	-2,0		0,0	-6,5	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	226	0,0	0,0	0	-58,1	0,3	-19,7	-0,7	8,0	19,3	-12,0		0,0	7,3	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	216	0,0	0,0	0	-57,7	0,3	-2,7	-0,8	2,4	16,3	-5,0		0,0	11,3	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	236	3,0	3,0	0	-58,5	1,1	-16,2	-0,3	0,0	-14,3	-2,0		0,0	-10,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	246	3,0	3,0	3	-58,8	-0,4	-18,9	-0,3	0,0	-23,9	-2,0		0,0	-19,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	243	3,0	3,0	3	-58,7	-0,6	-20,0	-0,6	0,0	-31,7	-2,0		0,0	-27,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	240	3,0	3,0	3	-58,6	-0,5	-17,8	-0,3	0,0	-23,0	-2,0		0,0	-19,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	241	3,0	3,0	3	-58,6	0,2	-19,1	-0,5	0,0	-18,0	-2,0		0,0	-14,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	233	3,0	3,0	3	-58,3	0,8	-23,0	-1,3	0,1	1,8	-2,0		0,0	5,8	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	230	0,0	0,0	0	-58,2	0,2	-0,5	-1,5	0,0	7,9	-12,0		0,0	-4,1	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		239	0,0	6,0	0	-58,5	1,1	-24,2	-3,6	0,4	13,7	-8,1		0,0	11,6	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	222	0,0	0,0	0	-57,9	0,3	-14,0	-0,7	1,9	13,7	-1,2	3,0	0,0	12,5	16,7
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		232	0,0	0,0	0	-58,3	-0,4	-9,0	-1,1	5,7	44,2	-2,5		0,0	41,7	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	242	0,0	0,0	0	-58,7	0,3	-9,5	-0,8	2,7	23,5		0,0		23,5	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	238	0,0	0,0	0	-58,5	0,4	-16,4	-0,7	1,2	11,6	0,0	-2,0	0,0	11,6	9,6
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	236	0,0	0,0	0	-58,4	0,4	-14,2	-0,7	2,2	14,9	0,0	-2,0	0,0	14,9	12,9
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	203	0,0	0,0	0	-57,1	1,5	-5,2	-0,3	0,0	-14,8	0,0		0,0	-14,8	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	203	0,0	0,0	0	-57,1	1,5	-5,2	-0,3	0,0	-16,8		0,0		-16,8	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	212	0,0	0,0	3	-57,5	0,2	-18,3	-0,3	0,0	-35,2	0,0		0,0	-35,2	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	212	0,0	0,0	3	-57,5	0,2	-18,4	-0,3	0,0	-37,3		0,0		-37,3	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	209	0,0	0,0	3	-57,4	0,3	-17,9	-0,3	0,0	-29,4	0,0		0,0	-29,4	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	209	0,0	0,0	3	-57,4	0,3	-18,0	-0,3	0,0	-31,5		0,0		-31,5	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	198	0,0	0,0	3	-56,9	0,6	-5,5	-0,3	0,0	-16,7	0,0		0,0	-16,7	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	198	0,0	0,0	3	-56,9	0,6	-5,5	-0,3	0,0	-18,7		0,0		-18,7	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,7	-5,4	-0,3	0,0	-16,6	0,0		0,0	-16,6	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,6	-5,7	-0,3	0,0	-18,3		0,0		-18,3	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,8	-9,1	-0,6	0,0	16,2	0,0		0,0	16,2	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,6	-8,4	-0,5	0,0	0,9		0,0		0,9	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	223	0,0	0,0	0	-58,0	1,3	-9,5	-0,3	0,0	-30,5	0,0		0,0	-30,5	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	223	0,0	0,0	0	-58,0	1,3	-9,5	-0,3	0,0	-32,5		0,0		-32,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A54**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,2	-17,9	-0,3	0,0	-44,5	0,0		0,0	-44,5	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,2	-18,0	-0,3	0,0	-46,6		0,0			-46,6
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	227	0,0	0,0	3	-58,1	-0,2	-17,8	-0,3	0,0	-40,4	0,0		0,0	-40,4	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	227	0,0	0,0	3	-58,1	-0,2	-17,9	-0,3	0,0	-42,4		0,0			-42,4
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	218	0,0	0,0	3	-57,7	0,1	-9,3	-0,3	0,0	-35,1	0,0		0,0	-35,1	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	218	0,0	0,0	3	-57,7	0,1	-9,3	-0,3	0,0	-37,1		0,0			-37,1
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	218	0,0	0,0	3	-57,8	0,1	-8,8	-0,3	0,0	-32,1	0,0		0,0	-32,1	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	218	0,0	0,0	3	-57,8	0,0	-14,2	-0,3	0,0	-38,3		0,0			-38,3
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,5	-19,0	-0,6	0,0	-5,0	0,0		0,0	-5,0	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,3	-18,1	-0,5	0,0	-20,0		0,0			-20,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	217	0,0	0,0	3	-57,7	0,6	-18,3	-0,6	0,0	-4,0	0,0		0,0	-4,0	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	217	0,0	0,0	3	-57,7	0,4	-17,3	-0,5	0,0	-19,0		0,0			-19,0
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	227	0,0	0,0	0	-58,1	0,7	-9,0	-0,3	0,0	-18,3	0,0		0,0	-18,3	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	227	0,0	0,0	0	-58,1	0,7	-9,0	-0,3	0,0	-20,3		0,0			-20,3
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	229	0,0	0,0	3	-58,2	-1,2	-15,6	-0,3	0,0	-28,6	0,0		0,0	-28,6	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	229	0,0	0,0	3	-58,2	-1,2	-15,7	-0,3	0,0	-30,7		0,0			-30,7
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	225	0,0	0,0	3	-58,0	-0,8	-2,5	-0,4	0,0	-15,7	0,0		0,0	-15,7	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	225	0,0	0,0	3	-58,0	-0,8	-2,5	-0,4	0,0	-17,7		0,0			-17,7
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,7	-11,5	-0,3	0,0	-28,0	0,0		0,0	-28,0	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	216	0,0	0,0	3	-57,7	-0,7	-11,4	-0,3	0,0	-30,0		0,0			-30,0
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	244	2,5	6,0	0	-58,7	0,2	-5,0	-0,1	0,0	-6,6	-7,3		0,0	-5,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	245	2,5	6,0	3	-58,8	0,3	-12,7	-0,1	0,0	-15,4	-7,3		0,0	-14,1	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	243	2,5	6,0	3	-58,7	0,5	-17,4	-0,4	0,3	10,8	-7,3		0,0	12,1	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	247	2,5	6,0	3	-58,9	0,3	-12,4	-0,1	0,0	-14,9	-7,3		0,0	-13,7	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	243	2,5	6,0	3	-58,7	0,3	-3,6	-0,1	0,0	-6,2	-7,3		0,0	-5,0	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	241	2,5	6,0	3	-58,6	0,6	-5,9	-0,5	0,0	22,1	-7,3		0,0	23,3	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	261	0,0	0,0	0	-59,3	0,2	-13,1	-0,8	1,6	27,5	-3,0		0,0	24,5	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	237	0,0	0,0	0	-58,5	0,4	-6,7	-0,8	0,0	15,2		-6,0			9,2
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	205	0,0	0,0	0	-57,2	-0,3	-9,9	-0,4	1,8	-1,4	-9,0		0,0	-10,4	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	206	0,0	0,0	0	-57,3	0,3	-11,6	-0,6	0,0	9,9	-2,0		0,0	7,8	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		216	0,0	0,0	0	-57,7	-0,4	-10,0	-1,0	3,8	52,1	-15,1		0,0	37,1	

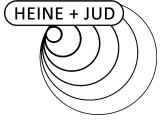


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A55**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	213	2,5	0,0	3	-57,6	0,9	-14,9	-0,7	3,6	16,5	-6,0		0,0	13,0	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	234	0,0	0,0	0	-58,4	1,6	-5,5	-0,1	0,0	-18,3	0,0		0,0	-18,3	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	234	0,0	0,0	0	-58,4	1,6	-5,5	-0,1	0,0	-21,3		0,0			-21,3
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	236	0,0	0,0	3	-58,5	1,1	-12,7	-0,1	0,0	-24,5	0,0		0,0	-24,5	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	236	0,0	0,0	3	-58,5	1,1	-12,8	-0,1	0,0	-27,5		0,0			-27,5
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	240	0,0	0,0	3	-58,6	1,1	-14,0	-0,1	0,0	-28,7	0,0		0,0	-28,7	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	240	0,0	0,0	3	-58,6	1,1	-14,0	-0,1	0,0	-31,8		0,0			-31,8
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	232	0,0	0,0	3	-58,3	1,2	-9,4	-0,1	0,0	-20,9	0,0		0,0	-20,9	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	232	0,0	0,0	3	-58,3	1,2	-9,4	-0,1	0,0	-23,9		0,0			-23,9
B4 Hahn			95,0	84,2	12	42	0,0	6,0	0	-43,5	0,2	0,0	-0,2	2,8	54,2	-22,6		0,0	37,7	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	42	0,0	0,0	0	-43,5	0,2	0,0	-0,2	2,7	26,9	0,0		0,0	26,9	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	33	2,5	0,0	0	-41,3	1,5	-4,7	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	28	2,5	0,0	3	-40,1	1,1	0,0	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	15,9	15,9
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	31	2,5	0,0	3	-40,9	0,8	0,0	-0,3	0,0	53,6	0,0		0,0	56,1	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	31	2,5	0,0	3	-40,9	0,7	0,0	-0,1	0,0	40,1		0,0			42,6
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	39	2,5	0,0	3	-42,9	1,5	-11,5	0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,8
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	28	2,5	0,0	3	-39,8	1,1	0,0	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	14,3	14,3
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	43	0,0	0,0	0	-43,7	1,5	-11,0	-0,1	0,0	-38,1	0,0		0,0	-38,1	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	43	0,0	0,0	0	-43,7	1,5	-11,0	-0,1	0,0	-42,6		0,0			-42,6
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	49	0,0	0,0	3	-44,7	0,8	-17,9	-0,1	0,0	-50,4	0,0		0,0	-50,4	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	49	0,0	0,0	3	-44,7	0,8	-17,9	-0,1	0,0	-54,9		0,0			-54,9
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	47	0,0	0,0	3	-44,5	1,1	-15,9	-0,1	0,0	-45,9	0,0		0,0	-45,9	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	47	0,0	0,0	3	-44,5	1,1	-16,3	-0,1	0,0	-50,2		0,0			-50,2
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	48	0,0	0,0	3	-44,5	1,0	-17,9	-0,1	0,0	-11,0	0,0		0,0	-11,0	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	48	0,0	0,0	3	-44,5	1,0	-18,0	-0,1	0,0	-15,5		0,0			-15,5
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	40	0,0	0,0	3	-43,0	1,1	-10,8	-0,1	0,0	-41,3	0,0		0,0	-41,3	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	40	0,0	0,0	3	-43,0	1,1	-10,8	-0,1	0,0	-45,8		0,0			-45,8
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		39	0,0	3,0	3	-42,9	1,4	-12,5	-0,1	0,3	37,3	-3,0		0,0	37,3	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	26	0,0	0,0	0	-39,3	1,0	0,0	-0,3	1,8	62,3	-12,0		0,0	50,3	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	178	0,0	0,0	0	-56,0	0,3	-17,4	-0,7	0,2	15,9	-12,0		0,0	3,8	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	244	0,0	0,0	0	-58,7	0,3	-15,7	-0,7	0,0	1,1	-3,0		0,0	-1,9	

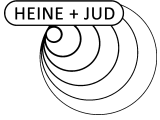




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A56**

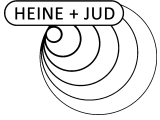
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	241	0,0	0,0	0	-58,6	0,2	-6,8	-1,6	0,1	11,9	2,4		0,0	14,4	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	276	0,0	6,0	0	-59,8	1,2	-16,8	-1,5	0,7	16,8	-12,0		0,0	10,8	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	239	0,0	0,0	0	-58,6	-0,7	-17,5	-0,9	0,0	-10,9	0,0		0,0	-10,9	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	253	0,0	0,0	0	-59,0	1,5	-9,5	-0,9	0,0	6,5	-3,0		0,0	3,5	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	249	0,0	0,0	3	-58,9	1,3	-12,8	-0,9	0,0	1,4	-3,0		0,0	-1,6	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	266	0,0	0,0	3	-59,5	1,2	-21,4	-0,9	0,0	-11,0	-3,0		0,0	-14,0	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	256	0,0	0,0	3	-59,2	0,8	-20,9	-0,9	0,0	-7,5	-3,0		0,0	-10,5	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	240	0,0	0,0	3	-58,6	1,0	-14,0	-0,8	0,0	-4,1	-3,0		0,0	-7,1	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	240	0,0	0,0	3	-58,6	0,9	-14,4	-1,0	1,1	26,0	-3,0		0,0	23,0	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	248	0,0	0,0	0	-58,9	0,3	-15,6	-0,7	1,3	15,9	-6,0		0,0	9,9	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	248	0,0	0,0	0	-58,9	0,2	-15,5	-0,7	1,1	25,3	-6,0		0,0	19,3	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	466	0,0	0,0	0	-64,4	0,9	-10,2	-1,5	1,7	25,5	-12,0		0,0	13,5	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	587	0,0	0,0	0	-66,4	1,8	-6,6	-1,4	0,0	-23,5	0,0		0,0	-23,5	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	587	0,0	0,0	0	-66,4	1,7	-6,0	-0,9	0,0	-28,0		0,0			-28,0
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	591	0,0	0,0	3	-66,4	0,2	-17,9	-0,8	0,0	-31,6	0,0		0,0	-31,6	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	591	0,0	0,0	3	-66,4	0,8	-19,9	-1,3	0,0	-47,9		0,0			-47,9
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	605	0,0	0,0	3	-66,6	0,9	-20,0	-1,3	0,0	-41,8	0,0		0,0	-41,8	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	605	0,0	0,0	3	-66,6	0,3	-18,2	-0,9	0,0	-45,5		0,0			-45,5
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	589	0,0	0,0	3	-66,4	1,5	-8,5	-1,3	0,0	-27,6	0,0		0,0	-27,6	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	589	0,0	0,0	3	-66,4	1,1	-7,4	-0,9	0,0	-31,9		0,0			-31,9
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	571	0,0	0,0	3	-66,1	1,4	-12,2	-1,2	0,0	-38,7	0,0		0,0	-38,7	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	571	0,0	0,0	3	-66,1	0,8	-11,9	-0,8	0,0	-41,4		0,0			-41,4
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	571	0,0	0,0	3	-66,1	1,7	-19,5	-2,2	0,0	1,7	0,0		0,0	1,7	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	571	0,0	0,0	3	-66,1	1,3	-17,7	-1,4	0,0	-6,1		0,0			-6,1
B8 Traktor			99,0	81,9	51	569	0,0	0,0	0	-66,1	1,1	-21,8	-1,8	4,0	14,4	-12,0		0,0	2,4	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		86	0,0	0,0	0	-49,7	-0,1	-2,8	-0,5	0,2	33,1	-12,0		0,0	21,1	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		86	0,0	0,0	0	-49,7	-0,1	-2,8	-0,5	0,2	36,1	-12,0		0,0	24,1	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	97	0,0	0,0	0	-50,7	0,4	-9,7	-0,4	0,2	18,4	-9,0		0,0	9,4	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	84	0,0	0,0	0	-49,5	0,5	-10,8	-0,4	0,3	18,2	-9,0		0,0	9,2	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	79	0,0	0,0	0	-48,9	0,0	-5,7	-0,4	0,0	10,0	-6,0		0,0	4,0	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	85	7,0	0,0	0	-49,5	0,1	-4,1	-0,8	1,2	46,8	-15,1		0,0	38,8	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A57**

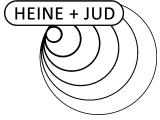
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	96	3,0	3,0	0	-50,6	1,5	-6,3	-2,0	0,0	-6,5	0,0		0,0	-0,5	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	93	3,0	3,0	3	-50,4	1,2	-6,1	-0,3	0,0	-15,1	0,0		0,0	-9,1	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	96	3,0	3,0	3	-50,7	1,5	-12,1	-0,1	0,0	-21,1	0,0		0,0	-15,1	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	95	3,0	3,0	3	-50,6	1,5	-21,5	-1,8	20,2	34,3	0,0		0,0	40,3	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	102	3,0	3,0	3	-51,2	1,5	-21,9	-2,0	13,3	29,2	0,0		0,0	35,2	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	87	3,0	3,0	3	-49,8	1,3	-9,4	-0,3	0,0	-16,9	0,0		0,0	-10,9	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	111	0,0	3,0	0	-51,9	1,4	-18,1	-0,6	0,0	-22,8	0,0		0,0	-19,8	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	110	0,0	3,0	3	-51,8	1,1	-11,5	-0,2	0,0	-23,9	0,0		0,0	-20,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	112	0,0	3,0	3	-52,0	1,3	-17,8	-0,5	0,0	-39,8	0,0		0,0	-36,8	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	109	0,0	3,0	3	-51,8	1,3	-18,9	-0,7	0,0	-40,7	0,0		0,0	-37,7	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	112	0,0	3,0	3	-51,9	1,4	-10,2	-0,1	0,0	-23,5	0,0		0,0	-20,5	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	113	0,0	0,0	3	-52,0	1,4	-20,0	-1,3	0,0	-1,6	0,0		0,0	-1,6	
<b>08 Flurstück 1520/3 1.OG</b>		<b>RW,T 60 dB(A)</b>		<b>RW,N 45 dB(A)</b>		<b>RW,T,max</b>	<b>90 dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>65 dB(A)</b>	<b>LrT 63,3 dB(A)</b>		<b>LrN 48,1 dB(A)</b>		<b>LT,max</b>	<b>51 dB(A)</b>		<b>LN,max</b>	<b>44 dB(A)</b>		
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	553	0,0	3,0	3	-65,8	0,1	-6,1	-0,9	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	555	0,0	3,0	3	-65,9	0,0	-6,2	-0,9	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	7,6	7,6
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	544	0,0	0,0	0	-65,7	2,2	-11,5	-0,2	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6	16,6
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	502	0,0	0,0	0	-65,0	1,2	-12,2	-1,4	0,0	4,6	-9,0		0,0	-4,4	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	486	0,0	0,0	0	-64,7	1,1	-11,2	-1,4	0,0	2,4	-9,0		0,0	-6,7	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	542	0,0	0,0	0	-65,7	1,2	-9,9	-1,8	1,3	14,6	-12,0		0,0	2,6	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	506	0,0	0,0	0	-65,1	1,2	-17,3	-1,3	3,9	11,0	-12,0		0,0	-1,0	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		579	0,0	0,0	0	-66,2	2,1	-5,5	-2,5	0,0	8,3	-6,0	-6,0	0,0	2,3	2,3
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		570	0,0	0,0	0	-66,1	2,1	-5,7	-2,4	0,0	8,3	-6,0	-6,0	0,0	2,2	2,2
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		568	0,0	0,0	0	-66,1	2,1	-5,1	-2,5	0,0	8,8	-6,0	-6,0	0,0	2,7	2,7
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		557	0,0	0,0	0	-65,9	2,1	-5,4	-2,4	0,0	8,7	-6,0	-6,0	0,0	2,7	2,7
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	516	2,5	0,0	3	-65,2	2,0	-9,0	-3,4	0,0	16,1	-6,0		0,0	12,6	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	552	0,0	0,0	0	-65,8	2,4	-4,3	-0,3	0,0	-7,7	0,0		0,0	-7,7	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	552	0,0	0,0	0	-65,8	2,4	-4,3	-0,3	0,0	-10,7		0,0			-10,7
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	571	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-12,6	-0,1	0,0	-23,2	0,0		0,0	-23,2	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	571	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-12,7	-0,1	0,0	-26,3		0,0			-26,3
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	545	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-6,8	-0,2	0,0	-11,8	0,0		0,0	-11,8	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	545	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-6,8	-0,2	0,0	-14,8		0,0			-14,8



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A58**

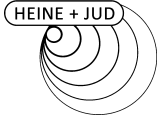
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	533	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-0,9	-0,2	0,0	-11,0	0,0		0,0	-11,0	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	533	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-0,9	-0,2	0,0	-14,0		0,0			-14,0
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	558	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-12,5	-0,1	0,0	-17,5	0,0		0,0	-17,5	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	558	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-12,5	-0,1	0,0	-20,6		0,0			-20,6
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	538	0,0	0,0	0	-65,6	2,4	-5,0	-0,3	0,0	-11,2	0,0		0,0	-11,2	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	538	0,0	0,0	0	-65,6	2,4	-5,0	-0,3	0,0	-14,2		0,0			-14,2
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	552	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-13,2	-0,2	0,0	-24,7	0,0		0,0	-24,7	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	552	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-13,2	-0,2	0,0	-27,7		0,0			-27,7
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	527	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-10,4	-0,1	0,0	-20,4	0,0		0,0	-20,4	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	527	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-10,4	-0,1	0,0	-23,4		0,0			-23,4
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	544	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-13,7	-0,2	0,0	-21,2	0,0		0,0	-21,2	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	544	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-13,8	-0,2	0,0	-24,2		0,0			-24,2
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	518	0,0	0,0	0	-65,3	2,3	-4,5	-0,3	0,0	-8,2	0,0		0,0	-8,2	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	518	0,0	0,0	0	-65,3	2,3	-4,5	-0,3	0,0	-11,2		0,0			-11,2
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	511	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-2,3	-0,2	0,0	-8,2	0,0		0,0	-8,2	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	511	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-2,3	-0,2	0,0	-11,2		0,0			-11,2
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	511	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-1,8	-0,2	0,0	-8,2	0,0		0,0	-8,2	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	511	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-1,8	-0,2	0,0	-11,2		0,0			-11,2
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	526	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-10,6	-0,1	0,0	-16,7	0,0		0,0	-16,7	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	526	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-10,7	-0,1	0,0	-19,8		0,0			-19,8
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	502	0,0	0,0	0	-65,0	2,3	-4,6	-0,3	0,0	-10,2	0,0		0,0	-10,2	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	502	0,0	0,0	0	-65,0	2,3	-4,6	-0,3	0,0	-13,2		0,0			-13,2
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	489	0,0	0,0	3	-64,8	2,1	-2,5	-0,2	0,0	-17,3	0,0		0,0	-17,3	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	489	0,0	0,0	3	-64,8	2,1	-2,5	-0,2	0,0	-20,3		0,0			-20,3
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	494	0,0	0,0	3	-64,9	2,1	-2,3	-0,2	0,0	-12,4	0,0		0,0	-12,4	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	494	0,0	0,0	3	-64,9	2,1	-2,3	-0,2	0,0	-15,4		0,0			-15,4
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	510	0,0	0,0	3	-65,1	2,0	-11,5	-0,1	0,0	-21,4	0,0		0,0	-21,4	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	510	0,0	0,0	3	-65,1	2,0	-11,6	-0,1	0,0	-24,5		0,0			-24,5
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	554	0,0	0,0	0	-65,9	1,3	-13,3	-1,8	0,1	19,4	-7,3		0,0	12,1	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	544	10,0	0,0	0	-65,7	0,9	-21,5	-1,9	0,0	-2,5	-15,1		0,0	-7,5	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		227	0,0	3,0	0	-58,1	1,2	-22,8	-0,7	1,7	12,7	-2,0		0,0	13,6	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

**Anlage A59**

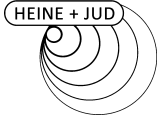
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	221	7,0	0,0	0	-57,9	1,5	-18,7	-2,6	0,0	-28,9	-2,0		0,0	-23,9	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	222	7,0	0,0	3	-57,9	1,5	-20,2	-3,2	0,0	-31,5	-2,0		0,0	-26,5	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	227	7,0	0,0	3	-58,1	1,5	-23,6	-4,3	0,0	-36,6	-2,0		0,0	-31,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	219	3,0	0,0	3	-57,8	1,3	-18,8	-1,5	0,0	-11,7	-2,0		0,0	-10,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	223	3,0	0,0	3	-58,0	0,9	-16,5	-0,6	0,0	-41,2	-2,0		0,0	-40,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	227	3,0	0,0	3	-58,1	0,9	-23,0	-0,7	0,0	-47,0	-2,0		0,0	-46,0	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	214	4,0	3,0	0	-57,6	1,2	-10,8	-0,2	0,0	-15,8	-2,0		0,0	-10,9	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	232	0,0	0,0	0	-58,3	0,5	-16,9	-0,8	0,0	-0,3	-6,0		0,0	-6,3	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	198	0,0	0,0	0	-56,9	-0,1	-8,9	-0,3	0,0	-6,1	2,7		0,0	-3,4	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	218	7,0	0,0	0	-57,8	0,1	-22,7	-1,1	0,1	18,6	-18,1		0,0	7,5	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	203	4,0	3,0	3	-57,2	-0,5	-14,7	-0,2	0,0	-17,9	-2,0		0,0	-12,9	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	213	0,0	3,0	3	-57,6	0,2	-21,2	-0,2	0,0	-30,5	-2,0		0,0	-29,5	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	216	0,0	3,0	3	-57,7	-0,1	-22,9	-0,5	0,0	-9,7	-2,0		0,0	-8,7	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	208	0,0	3,0	3	-57,3	0,1	-8,5	-0,2	0,0	-11,9	-2,0		0,0	-10,9	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	214	0,0	0,0	0	-57,6	0,4	-22,7	-0,9	2,0	10,8	-12,0		0,0	-1,2	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	204	0,0	0,0	0	-57,2	0,1	-10,6	-0,3	3,0	9,9	-5,0		0,0	4,8	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	224	3,0	3,0	0	-58,0	0,9	-19,3	-0,3	0,0	-17,2	-2,0		0,0	-13,2	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	234	3,0	3,0	3	-58,4	-0,5	-20,1	-0,4	0,0	-24,8	-2,0		0,0	-20,8	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	231	3,0	3,0	3	-58,3	-0,6	-21,3	-0,9	0,0	-32,7	-2,0		0,0	-28,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	228	3,0	3,0	3	-58,1	-0,6	-19,6	-0,4	0,0	-24,5	-2,0		0,0	-20,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	229	3,0	3,0	3	-58,2	0,2	-20,7	-0,7	0,0	-19,4	-2,0		0,0	-15,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	220	3,0	3,0	3	-57,9	0,9	-24,0	-1,6	0,0	1,0	-2,0		0,0	5,0	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	216	0,0	0,0	0	-57,7	0,3	-9,5	-0,4	0,0	0,7	-12,0		0,0	-11,4	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		226	0,0	6,0	0	-58,1	1,5	-24,4	-3,9	4,9	18,5	-8,1		0,0	16,4	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	224	0,0	0,0	0	-58,0	0,4	-14,8	-0,7	4,5	15,6	-1,2	3,0	0,0	14,4	18,7
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		232	0,0	0,0	0	-58,3	0,1	-9,2	-1,1	4,1	42,9	-2,5		0,0	40,4	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	242	0,0	0,0	0	-58,7	0,6	-10,1	-0,8	2,6	23,1		0,0		23,1	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	240	0,0	0,0	0	-58,6	0,6	-17,9	-0,7	3,6	12,6	0,0	-2,0	0,0	12,6	10,6
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	237	0,0	0,0	0	-58,5	0,6	-15,2	-0,7	4,6	16,4	0,0	-2,0	0,0	16,4	14,4
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	205	0,0	0,0	0	-57,2	1,3	-8,4	-0,3	0,0	-18,3	0,0		0,0	-18,3	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	205	0,0	0,0	0	-57,2	1,3	-8,4	-0,3	0,0	-20,3		0,0			-20,3



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A60**

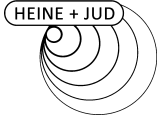
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	215	0,0	0,0	3	-57,6	0,0	-18,9	-0,3	0,0	-36,1	0,0		0,0	-36,1	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	215	0,0	0,0	3	-57,6	0,0	-19,0	-0,3	0,0	-38,2		0,0			-38,2
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	211	0,0	0,0	3	-57,5	0,1	-18,0	-0,3	0,0	-29,8	0,0		0,0	-29,8	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	211	0,0	0,0	3	-57,5	0,1	-18,1	-0,3	0,0	-31,8		0,0			-31,8
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	200	0,0	0,0	3	-57,0	0,4	-6,9	-0,3	0,0	-18,4	0,0		0,0	-18,4	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	200	0,0	0,0	3	-57,0	0,4	-6,9	-0,3	0,0	-20,4		0,0			-20,4
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	199	0,0	0,0	3	-57,0	0,5	-8,4	-0,3	0,0	-19,9	0,0		0,0	-19,9	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	199	0,0	0,0	3	-57,0	0,4	-8,5	-0,3	0,0	-21,5		0,0			-21,5
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	199	0,0	0,0	3	-57,0	0,8	-13,2	-0,6	0,9	12,8	0,0		0,0	12,8	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	199	0,0	0,0	3	-57,0	0,6	-12,4	-0,4	0,0	-3,2		0,0			-3,2
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	225	0,0	0,0	0	-58,0	1,1	-10,5	-0,3	0,0	-31,7	0,0		0,0	-31,7	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	225	0,0	0,0	0	-58,0	1,1	-10,5	-0,3	0,0	-33,7		0,0			-33,7
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	232	0,0	0,0	3	-58,3	-0,4	-18,7	-0,3	0,0	-45,4	0,0		0,0	-45,4	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	232	0,0	0,0	3	-58,3	-0,4	-18,7	-0,3	0,0	-47,5		0,0			-47,5
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,3	-17,8	-0,3	0,0	-40,6	0,0		0,0	-40,6	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,3	-17,8	-0,3	0,0	-42,6		0,0			-42,6
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	219	0,0	0,0	3	-57,8	-0,1	-7,3	-0,3	0,0	-33,3	0,0		0,0	-33,3	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	219	0,0	0,0	3	-57,8	-0,1	-7,3	-0,3	0,0	-35,3		0,0			-35,3
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,0	-9,6	-0,3	0,0	-33,1	0,0		0,0	-33,1	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	221	0,0	0,0	3	-57,9	-0,2	-14,3	-0,3	0,0	-38,5		0,0			-38,5
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	224	0,0	0,0	3	-58,0	0,6	-19,4	-0,6	0,0	-5,3	0,0		0,0	-5,3	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	224	0,0	0,0	3	-58,0	0,3	-18,4	-0,5	0,0	-20,4		0,0			-20,4
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	219	0,0	0,0	3	-57,8	0,7	-16,7	-0,6	0,0	-2,5	0,0		0,0	-2,5	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	219	0,0	0,0	3	-57,8	0,4	-15,8	-0,5	0,0	-17,6		0,0			-17,6
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	228	0,0	0,0	0	-58,1	0,5	-11,1	-0,3	0,0	-20,7	0,0		0,0	-20,7	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	228	0,0	0,0	0	-58,1	0,5	-11,1	-0,3	0,0	-22,7		0,0			-22,7
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	230	0,0	0,0	3	-58,2	-1,2	-16,3	-0,3	0,0	-29,4	0,0		0,0	-29,4	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	230	0,0	0,0	3	-58,2	-1,2	-16,3	-0,3	0,0	-31,4		0,0			-31,4
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	225	0,0	0,0	3	-58,0	-0,8	-4,4	-0,3	0,0	-17,7	0,0		0,0	-17,7	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	225	0,0	0,0	3	-58,0	-0,8	-4,4	-0,3	0,0	-19,7		0,0			-19,7
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	217	0,0	0,0	3	-57,7	-0,8	-11,9	-0,3	0,0	-28,6	0,0		0,0	-28,6	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

Anlage A61

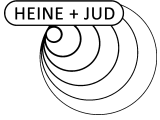
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	217	0,0	0,0	3	-57,7	-0,8	-11,9	-0,3	0,0	-30,6		0,0			-30,6
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	244	2,5	6,0	0	-58,8	-0,9	-6,5	-0,1	0,0	-9,3	-7,3		0,0	-8,1	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	246	2,5	6,0	3	-58,8	-0,6	-12,2	-0,1	0,0	-15,8	-7,3		0,0	-14,6	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	244	2,5	6,0	3	-58,7	0,5	-17,7	-0,5	0,0	10,1	-7,3		0,0	11,3	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	248	2,5	6,0	3	-58,9	-0,6	-12,2	-0,1	0,0	-15,6	-7,3		0,0	-14,4	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	243	2,5	6,0	3	-58,7	-0,6	-2,1	-0,1	0,0	-5,6	-7,3		0,0	-4,4	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	241	2,5	6,0	3	-58,6	0,5	-5,5	-0,4	0,0	22,4	-7,3		0,0	23,7	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	263	0,0	0,0	0	-59,4	0,6	-13,8	-0,8	3,0	28,6	-3,0		0,0	25,5	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	237	0,0	0,0	0	-58,5	0,6	-12,7	-0,7	0,0	9,5		-6,0			3,5
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	210	0,0	0,0	0	-57,4	-0,1	-12,8	-0,3	4,0	-2,1	-9,0		0,0	-11,1	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	211	0,0	0,0	0	-57,5	0,4	-13,8	-0,6	0,0	7,6	-2,0		0,0	5,5	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		221	0,0	0,0	0	-57,9	0,0	-16,9	-1,0	8,5	50,1	-15,1		0,0	35,0	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	217	2,5	0,0	3	-57,7	1,0	-17,2	-0,8	0,0	10,4	-6,0		0,0	6,9	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	239	0,0	0,0	0	-58,5	1,4	-8,1	-0,1	0,0	-21,2	0,0		0,0	-21,2	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	239	0,0	0,0	0	-58,5	1,4	-8,1	-0,1	0,0	-24,2		0,0			-24,2
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	241	0,0	0,0	3	-58,6	1,2	-13,6	-0,1	0,0	-25,5	0,0		0,0	-25,5	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	241	0,0	0,0	3	-58,6	1,2	-13,6	-0,1	0,0	-28,5		0,0			-28,5
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	244	0,0	0,0	3	-58,7	1,2	-14,7	-0,1	0,0	-29,5	0,0		0,0	-29,5	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	244	0,0	0,0	3	-58,7	1,2	-14,7	-0,1	0,0	-32,6		0,0			-32,6
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	236	0,0	0,0	3	-58,5	1,1	-10,7	-0,1	0,0	-22,4	0,0		0,0	-22,4	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	236	0,0	0,0	3	-58,5	1,1	-10,7	-0,1	0,0	-25,4		0,0			-25,4
B4 Hahn			95,0	84,2	12	31	0,0	6,0	0	-40,8	0,4	0,0	-0,2	3,2	57,7	-22,6		0,0	41,2	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	31	0,0	0,0	0	-40,8	0,4	0,0	-0,2	3,2	30,5	0,0		0,0	30,5	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	18	2,5	0,0	0	-36,2	1,4	-6,9	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	7,2	7,2
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	13	2,5	0,0	3	-33,5	1,2	0,0	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	22,6	22,6
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	18	2,5	0,0	3	-35,9	1,0	0,0	-0,2	0,1	59,0	0,0		0,0	61,5	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	18	2,5	0,0	3	-35,9	0,9	0,0	-0,1	0,0	45,6		0,0			48,1
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	25	2,5	0,0	3	-39,0	1,4	-14,9	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	13	2,5	0,0	3	-33,4	1,2	0,0	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	20,8	20,8
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	29	0,0	0,0	0	-40,1	1,4	-17,4	0,0	0,0	-41,1	0,0		0,0	-41,1	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	29	0,0	0,0	0	-40,1	1,4	-17,4	0,0	0,0	-45,6		0,0			-45,6



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A62**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	34	0,0	0,0	3	-41,7	0,9	-20,5	0,0	0,0	-49,9	0,0		0,0	-49,9	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	34	0,0	0,0	3	-41,7	0,9	-20,5	0,0	0,0	-54,4		0,0			-54,4
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	33	0,0	0,0	3	-41,4	1,1	-17,9	0,0	0,0	-44,7	0,0		0,0	-44,7	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	33	0,0	0,0	3	-41,4	1,1	-18,1	0,0	0,0	-48,8		0,0			-48,8
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	33	0,0	0,0	3	-41,4	1,0	-19,0	-0,1	0,0	-8,9	0,0		0,0	-8,9	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	33	0,0	0,0	3	-41,4	1,0	-19,0	-0,1	0,0	-13,4		0,0			-13,4
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	25	0,0	0,0	3	-39,1	1,1	-13,8	0,0	0,0	-40,4	0,0		0,0	-40,4	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	25	0,0	0,0	3	-39,1	1,1	-13,8	0,0	0,0	-44,9		0,0			-44,9
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		25	0,0	3,0	3	-39,0	1,4	-15,5	-0,1	1,7	39,6	-3,0		0,0	39,5	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	11	0,0	0,0	0	-31,8	1,3	0,0	-0,1	1,3	69,7	-12,0		0,0	57,6	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	164	0,0	0,0	0	-55,3	0,2	-22,6	-0,7	0,7	11,9	-12,0		0,0	-0,2	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	233	0,0	0,0	0	-58,3	0,5	-22,3	-0,9	0,0	-4,9	-3,0		0,0	-7,9	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	229	0,0	0,0	0	-58,2	0,5	-18,8	-0,6	0,8	2,3	2,4		0,0	4,7	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	266	0,0	6,0	0	-59,5	1,7	-18,7	-1,5	0,0	15,0	-12,0		0,0	8,9	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	230	0,0	0,0	0	-58,2	-0,3	-17,4	-0,9	0,0	-9,9	0,0		0,0	-9,9	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	243	0,0	0,0	0	-58,7	1,5	-15,6	-0,8	0,0	0,9	-3,0		0,0	-2,2	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	239	0,0	0,0	3	-58,6	1,3	-15,8	-0,8	0,0	-1,2	-3,0		0,0	-4,2	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	257	0,0	0,0	3	-59,2	1,4	-22,4	-0,9	0,0	-11,5	-3,0		0,0	-14,5	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	246	0,0	0,0	3	-58,8	1,0	-21,6	-0,9	0,0	-7,6	-3,0		0,0	-10,7	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	230	0,0	0,0	3	-58,2	1,1	-15,6	-0,8	0,0	-5,2	-3,0		0,0	-8,2	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	230	0,0	0,0	3	-58,2	1,0	-14,2	-0,9	1,4	27,0	-3,0		0,0	24,0	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	237	0,0	0,0	0	-58,5	0,6	-16,1	-0,6	1,1	15,9	-6,0		0,0	9,9	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	237	0,0	0,0	0	-58,5	0,5	-16,2	-0,6	0,8	25,0	-6,0		0,0	19,0	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	461	0,0	0,0	0	-64,3	1,2	-15,4	-1,2	1,3	20,6	-12,0		0,0	8,5	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	585	0,0	0,0	0	-66,3	2,0	-12,9	-1,2	0,0	-29,5	0,0		0,0	-29,5	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	585	0,0	0,0	0	-66,3	1,8	-11,3	-0,8	0,0	-33,1		0,0			-33,1
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	589	0,0	0,0	3	-66,4	0,4	-19,9	-0,9	0,0	-33,5	0,0		0,0	-33,5	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	589	0,0	0,0	3	-66,4	1,0	-21,7	-1,3	0,0	-49,5		0,0			-49,5
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	603	0,0	0,0	3	-66,6	1,1	-21,2	-1,3	0,0	-42,8	0,0		0,0	-42,8	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	603	0,0	0,0	3	-66,6	0,4	-19,5	-0,9	0,0	-46,7		0,0			-46,7
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	587	0,0	0,0	3	-66,4	1,8	-13,7	-1,3	0,0	-32,4	0,0		0,0	-32,4	

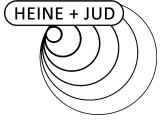


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A63**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	587	0,0	0,0	3	-66,4	1,2	-11,9	-0,8	0,0	-36,2		0,0			-36,2
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	570	0,0	0,0	3	-66,1	1,7	-16,5	-1,2	0,0	-42,7	0,0		0,0	-42,7	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	570	0,0	0,0	3	-66,1	0,9	-15,5	-0,8	0,0	-44,9		0,0			-44,9
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	570	0,0	0,0	3	-66,1	2,0	-22,0	-2,3	0,0	-0,7	0,0		0,0	-0,7	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	570	0,0	0,0	3	-66,1	1,6	-20,4	-1,5	0,0	-8,6		0,0			-8,6
B8 Traktor			99,0	81,9	51	567	0,0	0,0	0	-66,1	1,3	-22,6	-2,0	0,0	9,6	-12,0		0,0	-2,4	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		83	0,0	0,0	0	-49,4	-0,2	-16,1	-0,2	6,5	26,8	-12,0		0,0	14,7	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		83	0,0	0,0	0	-49,4	-0,2	-16,1	-0,2	7,9	31,1	-12,0		0,0	19,1	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	90	0,0	0,0	0	-50,0	0,4	-0,1	-0,6	0,0	28,2	-9,0		0,0	19,2	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	79	0,0	0,0	0	-48,9	0,4	-6,8	-0,5	0,0	22,4	-9,0		0,0	13,4	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	75	0,0	0,0	0	-48,5	0,0	-8,0	-0,4	0,0	8,0	-6,0		0,0	1,9	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	81	7,0	0,0	0	-49,2	0,0	-5,8	-0,7	2,1	46,5	-15,1		0,0	38,4	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	91	3,0	3,0	0	-50,1	1,5	-13,6	-0,4	0,0	-11,9	0,0		0,0	-5,9	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	89	3,0	3,0	3	-50,0	1,1	-15,3	-0,1	0,0	-23,8	0,0		0,0	-17,8	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	90	3,0	3,0	3	-50,0	1,4	-7,3	-0,2	0,0	-15,9	0,0		0,0	-9,9	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	89	3,0	3,0	3	-50,0	1,5	-12,1	-1,6	13,5	37,9	0,0		0,0	43,9	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	96	3,0	3,0	3	-50,6	1,5	-12,5	-1,7	14,4	40,5	0,0		0,0	46,5	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	82	3,0	3,0	3	-49,2	1,2	-11,7	-0,1	0,0	-18,6	0,0		0,0	-12,6	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	105	0,0	3,0	0	-51,4	1,4	-21,0	-0,9	0,0	-25,6	0,0		0,0	-22,6	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	105	0,0	3,0	3	-51,4	1,0	-15,0	-0,1	0,0	-27,0	0,0		0,0	-24,0	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	107	0,0	3,0	3	-51,6	1,2	-21,2	-1,0	0,0	-43,3	0,0		0,0	-40,3	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	104	0,0	3,0	3	-51,3	1,2	-21,9	-1,2	0,0	-43,8	0,0		0,0	-40,8	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	105	0,0	3,0	3	-51,4	1,3	-5,9	-0,3	0,0	-18,8	0,0		0,0	-15,8	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	106	0,0	0,0	3	-51,5	1,4	-11,4	-1,5	0,0	7,3	0,0		0,0	7,3	

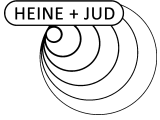




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A64**

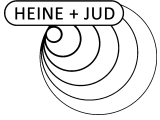
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
09 Flurstück 1520/3 EG			RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max	90 dB(A)	RW,N,max	65 dB(A)	LrT 44,2 dB(A)	LrN 28,9 dB(A)	LT,max	56 dB(A)	LN,max	37 dB(A)						
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	587	0,0	3,0	3	-66,4	-0,8	-21,4	-1,3	1,7	-12,4	0,0	0,0	0,0	-9,4	-9,4
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	590	0,0	3,0	3	-66,4	-0,9	-21,3	-1,3	1,7	-10,7	0,0	0,0	0,0	-7,7	-7,7
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	579	0,0	0,0	0	-66,2	2,2	-19,1	-0,2	0,3	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	536	0,0	0,0	0	-65,6	1,2	-23,0	-2,0	1,7	-5,6	-9,0		0,0	-14,6	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	521	0,0	0,0	0	-65,3	1,2	-22,5	-1,9	1,4	-8,5	-9,0		0,0	-17,5	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	576	0,0	0,0	0	-66,2	1,2	-23,6	-2,2	3,3	1,9	-12,0		0,0	-10,1	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	541	0,0	0,0	0	-65,6	1,2	-23,8	-2,2	3,4	2,4	-12,0		0,0	-9,6	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		613	0,0	0,0	0	-66,7	2,0	-23,7	-2,2	0,0	-10,2	-6,0	-6,0	0,0	-16,2	-16,2
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		604	0,0	0,0	0	-66,6	2,0	-23,7	-2,2	0,9	-9,2	-6,0	-6,0	0,0	-15,2	-15,2
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		602	0,0	0,0	0	-66,6	2,0	-23,8	-2,2	0,0	-10,2	-6,0	-6,0	0,0	-16,2	-16,2
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		592	0,0	0,0	0	-66,4	2,0	-23,8	-2,2	0,0	-10,1	-6,0	-6,0	0,0	-16,1	-16,1
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	550	2,5	0,0	3	-65,8	2,3	-24,9	-4,7	2,0	0,6	-6,0		0,0	-2,9	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	585	0,0	0,0	0	-66,3	2,1	-17,8	-0,1	0,0	-21,7	0,0		0,0	-21,7	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	585	0,0	0,0	0	-66,3	2,1	-17,8	-0,1	0,0	-24,7		0,0			-24,7
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	605	0,0	0,0	3	-66,6	2,3	-19,4	-0,2	0,0	-30,5	0,0		0,0	-30,5	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	605	0,0	0,0	3	-66,6	2,3	-19,4	-0,2	0,0	-33,5		0,0			-33,5
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	578	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-16,6	-0,1	0,0	-21,9	0,0		0,0	-21,9	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	578	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-16,6	-0,1	0,0	-24,9		0,0			-24,9
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	566	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-11,2	-0,1	0,0	-21,7	0,0		0,0	-21,7	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	566	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-11,2	-0,1	0,0	-24,7		0,0			-24,7
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	592	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-18,2	-0,1	0,0	-23,7	0,0		0,0	-23,7	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	592	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-18,2	-0,1	0,0	-26,7		0,0			-26,7
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	572	0,0	0,0	0	-66,1	2,2	-17,8	-0,1	0,0	-24,5	0,0		0,0	-24,5	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	572	0,0	0,0	0	-66,1	2,2	-17,8	-0,1	0,0	-27,5		0,0			-27,5
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	586	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-19,3	-0,2	0,0	-31,2	0,0		0,0	-31,2	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	586	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-19,3	-0,2	0,0	-34,3		0,0			-34,3
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	561	0,0	0,0	3	-66,0	2,2	-20,2	-0,2	0,0	-30,8	0,0		0,0	-30,8	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	561	0,0	0,0	3	-66,0	2,2	-20,2	-0,2	0,0	-33,8		0,0			-33,8
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	578	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-18,6	-0,1	0,0	-26,4	0,0		0,0	-26,4	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	578	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-18,6	-0,1	0,0	-29,4		0,0			-29,4



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A65**

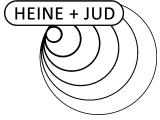
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	552	0,0	0,0	0	-65,8	2,1	-17,2	-0,1	0,0	-21,4	0,0		0,0	-21,4	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	552	0,0	0,0	0	-65,8	2,1	-17,2	-0,1	0,0	-24,4		0,0			-24,4
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	545	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-11,7	-0,1	0,0	-18,0	0,0		0,0	-18,0	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	545	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-11,7	-0,1	0,0	-21,0		0,0			-21,0
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	545	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-11,5	-0,1	0,0	-18,2	0,0		0,0	-18,2	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	545	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-11,5	-0,1	0,0	-21,2		0,0			-21,2
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	560	0,0	0,0	3	-66,0	2,2	-16,8	-0,1	0,0	-23,3	0,0		0,0	-23,3	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	560	0,0	0,0	3	-66,0	2,2	-16,8	-0,1	0,0	-26,3		0,0			-26,3
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	536	0,0	0,0	0	-65,6	2,2	-17,6	-0,1	0,0	-23,6	0,0		0,0	-23,6	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	536	0,0	0,0	0	-65,6	2,2	-17,6	-0,1	0,0	-26,6		0,0			-26,6
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-11,8	-0,1	0,0	-27,0	0,0		0,0	-27,0	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-11,8	-0,1	0,0	-30,0		0,0			-30,0
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	528	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-11,6	-0,1	0,0	-22,0	0,0		0,0	-22,0	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	528	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-11,6	-0,1	0,0	-25,0		0,0			-25,0
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	544	0,0	0,0	3	-65,7	2,1	-16,3	-0,1	0,0	-26,6	0,0		0,0	-26,6	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	544	0,0	0,0	3	-65,7	2,1	-16,3	-0,1	0,0	-29,6		0,0			-29,6
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	589	0,0	0,0	0	-66,4	1,3	-23,8	-2,8	1,7	9,1	-7,3		0,0	1,8	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	578	10,0	0,0	0	-66,2	1,0	-24,0	-3,2	2,7	-4,0	-15,1		0,0	-9,1	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		201	0,0	3,0	0	-57,1	0,5	-22,1	-0,6	5,3	17,4	-2,0		0,0	18,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	197	7,0	0,0	0	-56,9	1,4	-10,1	-4,3	0,0	-21,0	-2,0		0,0	-16,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	198	7,0	0,0	3	-56,9	1,4	-22,0	-3,6	0,0	-32,7	-2,0		0,0	-27,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	202	7,0	0,0	3	-57,1	1,4	-23,3	-4,1	0,0	-35,1	-2,0		0,0	-30,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	194	3,0	0,0	3	-56,8	1,7	-23,1	-1,8	2,0	-12,9	-2,0		0,0	-12,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	199	3,0	0,0	3	-57,0	0,5	-21,1	-0,6	0,0	-45,2	-2,0		0,0	-44,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	202	3,0	0,0	3	-57,1	0,6	-23,2	-0,7	0,0	-46,4	-2,0		0,0	-45,4	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	188	4,0	3,0	0	-56,5	-0,6	-4,3	-0,3	0,0	-10,1	-2,0		0,0	-5,1	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	207	0,0	0,0	0	-57,3	0,9	-18,7	-0,7	5,4	4,7	-6,0		0,0	-1,3	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	175	0,0	0,0	0	-55,8	0,4	-9,0	-0,3	1,3	-3,2	2,7		0,0	-0,5	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	190	7,0	0,0	0	-56,6	0,5	-15,0	-0,6	0,9	29,3	-18,1		0,0	18,2	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	177	4,0	3,0	3	-55,9	-1,8	-8,4	-0,2	0,0	-11,7	-2,0		0,0	-6,7	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	185	0,0	3,0	3	-56,3	-1,4	-11,2	-0,2	0,0	-20,8	-2,0		0,0	-19,8	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A66**

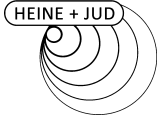
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	188	0,0	3,0	3	-56,5	-0,3	-15,5	-0,4	0,9	-0,3	-2,0		0,0	0,6	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	180	0,0	3,0	3	-56,1	-1,4	-0,8	-0,3	0,0	-4,6	-2,0		0,0	-3,6	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	185	0,0	0,0	0	-56,3	0,8	-1,9	-1,2	5,0	35,9	-12,0		0,0	23,8	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	180	0,0	0,0	0	-56,1	1,0	-8,8	-0,2	2,3	13,0	-5,0		0,0	8,0	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	197	3,0	3,0	0	-56,9	-0,1	-16,1	-0,2	0,0	-13,7	-2,0		0,0	-9,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	208	3,0	3,0	3	-57,3	-0,8	-18,6	-0,3	0,0	-22,5	-2,0		0,0	-18,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	205	3,0	3,0	3	-57,2	-0,4	-20,2	-0,7	0,0	-30,2	-2,0		0,0	-26,2	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	200	3,0	3,0	3	-57,0	-1,0	-16,5	-0,2	0,0	-20,5	-2,0		0,0	-16,6	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	202	3,0	3,0	3	-57,1	0,1	-18,2	-0,4	0,0	-15,7	-2,0		0,0	-11,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	193	3,0	3,0	3	-56,7	1,2	-22,4	-1,1	2,3	6,8	-2,0		0,0	10,8	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	190	0,0	0,0	0	-56,6	0,7	-10,6	-0,3	0,0	1,1	-12,0		0,0	-10,9	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		201	0,0	6,0	0	-57,0	2,0	-24,3	-3,5	3,3	19,1	-8,1		0,0	17,0	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	238	0,0	0,0	0	-58,5	0,9	-23,0	-1,2	3,5	5,8	-1,2	3,0	0,0	4,6	8,8
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		241	0,0	0,0	0	-58,6	0,6	-24,3	-1,6	10,7	34,1	-2,5		0,0	31,6	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	250	0,0	0,0	0	-58,9	1,0	-22,9	-1,1	9,2	16,7		0,0		16,7	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	252	0,0	0,0	0	-59,0	0,8	-22,8	-1,0	6,0	9,5	0,0	-2,0	0,0	9,5	7,5
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	248	0,0	0,0	0	-58,9	0,8	-23,7	-1,1	7,6	10,4	0,0	-2,0	0,0	10,4	8,4
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	220	0,0	0,0	0	-57,8	-0,5	-22,3	-0,3	0,0	-34,6	0,0		0,0	-34,6	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	220	0,0	0,0	0	-57,8	-0,5	-22,3	-0,3	0,0	-36,6		0,0		-36,6	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,5	-22,7	-0,4	0,0	-41,1	0,0		0,0	-41,1	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	229	0,0	0,0	3	-58,2	-0,5	-22,7	-0,4	0,0	-43,1		0,0		-43,1	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	225	0,0	0,0	3	-58,0	-0,5	-22,6	-0,4	0,0	-35,6	0,0		0,0	-35,6	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	225	0,0	0,0	3	-58,0	-0,5	-22,6	-0,4	0,0	-37,6		0,0		-37,6	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	213	0,0	0,0	3	-57,6	-0,5	-20,8	-0,3	0,0	-33,8	0,0		0,0	-33,8	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	213	0,0	0,0	3	-57,6	-0,5	-20,8	-0,3	0,0	-35,8		0,0		-35,8	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	214	0,0	0,0	3	-57,6	-0,6	-20,8	-0,3	0,0	-34,0	0,0		0,0	-34,0	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	214	0,0	0,0	3	-57,6	-0,5	-21,1	-0,3	0,0	-35,6		0,0		-35,6	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	214	0,0	0,0	3	-57,6	1,1	-23,3	-0,9	0,7	2,0	0,0		0,0	2,0	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	214	0,0	0,0	3	-57,6	0,7	-22,8	-0,6	0,1	-14,2		0,0		-14,2	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	238	0,0	0,0	0	-58,5	-0,4	-22,5	-0,4	0,0	-45,7	0,0		0,0	-45,7	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	238	0,0	0,0	0	-58,5	-0,4	-22,5	-0,4	0,0	-47,7		0,0		-47,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A67**

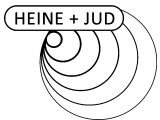
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	246	0,0	0,0	3	-58,8	-0,8	-22,7	-0,4	0,0	-50,5	0,0		0,0	-50,5	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	246	0,0	0,0	3	-58,8	-0,8	-22,7	-0,4	0,0	-52,5		0,0			-52,5
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	242	0,0	0,0	3	-58,7	-0,8	-22,1	-0,4	0,0	-45,9	0,0		0,0	-45,9	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	242	0,0	0,0	3	-58,7	-0,8	-22,1	-0,4	0,0	-47,9		0,0		-47,9	
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	230	0,0	0,0	3	-58,2	-0,6	-20,5	-0,4	0,0	-47,5	0,0		0,0	-47,5	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	230	0,0	0,0	3	-58,2	-0,6	-20,5	-0,4	0,0	-49,5		0,0		-49,5	
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	234	0,0	0,0	3	-58,4	-0,8	-21,2	-0,4	0,0	-46,0	0,0		0,0	-46,0	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	234	0,0	0,0	3	-58,4	-0,7	-21,7	-0,4	0,0	-47,0		0,0		-47,0	
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	237	0,0	0,0	3	-58,5	1,1	-23,3	-1,0	1,3	-8,3	0,0		0,0	-8,3	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	237	0,0	0,0	3	-58,5	0,6	-22,8	-0,7	1,1	-24,1		0,0		-24,1	
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	232	0,0	0,0	3	-58,3	1,1	-23,5	-1,0	0,0	-9,6	0,0		0,0	-9,6	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	232	0,0	0,0	3	-58,3	0,7	-23,1	-0,7	0,0	-25,3		0,0		-25,3	
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	237	0,0	0,0	0	-58,5	-0,5	-22,0	-0,4	0,0	-33,0	0,0		0,0	-33,0	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	237	0,0	0,0	0	-58,5	-0,5	-22,0	-0,4	0,0	-35,0		0,0		-35,0	
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	240	0,0	0,0	3	-58,6	-2,2	-21,8	-0,4	0,0	-36,3	0,0		0,0	-36,3	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	240	0,0	0,0	3	-58,6	-2,2	-21,8	-0,4	0,0	-38,3		0,0		-38,3	
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	234	0,0	0,0	3	-58,4	-1,6	-18,7	-0,4	0,0	-33,0	0,0		0,0	-33,0	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	234	0,0	0,0	3	-58,4	-1,6	-18,7	-0,4	0,0	-35,0		0,0		-35,0	
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	227	0,0	0,0	3	-58,1	-1,5	-19,5	-0,4	0,0	-37,4	0,0		0,0	-37,4	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	227	0,0	0,0	3	-58,1	-1,5	-19,5	-0,4	0,0	-39,4		0,0		-39,4	
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	253	2,5	6,0	0	-59,0	0,0	-18,8	-0,1	0,0	-20,9	-7,3		0,0	-19,7	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	254	2,5	6,0	3	-59,1	0,5	-19,5	-0,1	0,0	-22,3	-7,3		0,0	-21,1	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	253	2,5	6,0	3	-59,0	1,2	-22,3	-1,0	0,9	6,2	-7,3		0,0	7,4	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	256	2,5	6,0	3	-59,1	0,5	-19,4	-0,1	0,0	-22,0	-7,3		0,0	-20,8	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	251	2,5	6,0	3	-59,0	0,4	-18,3	-0,1	0,0	-21,1	-7,3		0,0	-19,9	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	249	2,5	6,0	3	-58,9	1,2	-21,3	-0,8	1,1	7,8	-7,3		0,0	9,1	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	273	0,0	0,0	0	-59,7	1,0	-23,2	-1,4	7,2	22,9	-3,0		0,0	19,9	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	245	0,0	0,0	0	-58,8	0,8	-23,4	-1,0	2,0	0,5		-6,0			-5,6
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	229	0,0	0,0	0	-58,2	0,5	-22,0	-0,7	1,8	-14,0	-9,0		0,0	-23,1	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	230	0,0	0,0	0	-58,2	0,9	-23,3	-1,2	2,1	-0,8	-2,0		0,0	-2,8	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		240	0,0	0,0	0	-58,6	0,6	-24,5	-1,6	4,6	37,8	-15,1		0,0	22,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A68**

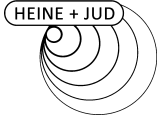
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	235	2,5	0,0	3	-58,4	1,5	-23,7	-1,5	1,7	4,8	-6,0		0,0	1,2	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	255	0,0	0,0	0	-59,1	1,3	-17,2	-0,1	0,0	-31,0	0,0		0,0	-31,0	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	255	0,0	0,0	0	-59,1	1,3	-17,2	-0,1	0,0	-34,0		0,0			-34,0
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	258	0,0	0,0	3	-59,2	1,8	-18,5	-0,1	0,0	-30,3	0,0		0,0	-30,3	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	258	0,0	0,0	3	-59,2	1,8	-18,5	-0,1	0,0	-33,3		0,0			-33,3
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	260	0,0	0,0	3	-59,3	1,8	-19,8	-0,1	0,0	-34,6	0,0		0,0	-34,6	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	260	0,0	0,0	3	-59,3	1,8	-19,9	-0,1	0,0	-37,6		0,0			-37,6
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	252	0,0	0,0	3	-59,0	1,8	-17,1	-0,1	0,0	-28,7	0,0		0,0	-28,7	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	252	0,0	0,0	3	-59,0	1,8	-17,1	-0,1	0,0	-31,7		0,0			-31,7
B4 Hahn			95,0	84,2	12	30	0,0	6,0	0	-40,5	0,4	-23,7	-0,2	0,5	31,5	-22,6		0,0	15,0	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	30	0,0	0,0	0	-40,5	0,4	-23,7	-0,2	0,5	4,3	0,0		0,0	4,3	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	19	2,5	0,0	0	-36,6	0,9	-17,6	0,0	0,3	-6,5	0,0	0,0	0,0	-4,0	-4,0
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	24	2,5	0,0	3	-38,6	0,3	-20,7	0,0	0,5	-6,1	0,0	0,0	0,0	-3,6	-3,6
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	23	2,5	0,0	3	-38,1	0,6	-23,5	-0,2	1,0	33,8	0,0		0,0	36,3	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	23	2,5	0,0	3	-38,1	0,4	-22,5	-0,1	0,8	21,2		0,0			23,7
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	14	2,5	0,0	3	-33,7	1,1	-15,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	22	2,5	0,0	3	-37,7	0,5	-17,3	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	9	0,0	0,0	0	-30,3	1,3	-13,7	0,0	0,0	-27,5	0,0		0,0	-27,5	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	9	0,0	0,0	0	-30,3	1,3	-13,7	0,0	0,0	-32,0		0,0			-32,0
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	10	0,0	0,0	3	-30,8	1,1	-13,7	0,0	0,0	-32,0	0,0		0,0	-32,0	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	10	0,0	0,0	3	-30,8	1,1	-13,7	0,0	0,0	-36,5		0,0			-36,5
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	4	0,0	0,0	3	-23,4	1,4	0,0	0,0	0,0	-8,6	0,0		0,0	-8,6	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	4	0,0	0,0	3	-23,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0			-12,0
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	3	0,0	0,0	3	-20,8	1,4	0,0	0,0	0,0	31,2	0,0		0,0	31,2	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	3	0,0	0,0	3	-20,8	1,4	0,0	0,0	0,0	26,7		0,0			26,7
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	11	0,0	0,0	3	-32,0	1,1	-14,5	0,0	0,0	-34,1	0,0		0,0	-34,1	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	11	0,0	0,0	3	-32,0	1,1	-14,6	0,0	0,0	-38,6		0,0			-38,6
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		12	0,0	3,0	3	-32,5	1,3	-17,9	0,0	0,5	42,3	-3,0		0,0	42,3	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	27	0,0	0,0	0	-39,8	0,8	-23,0	-0,2	1,8	38,6	-12,0		0,0	26,6	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	132	0,0	0,0	0	-53,4	0,6	-20,4	-0,4	4,1	20,1	-12,0		0,0	8,1	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	210	0,0	0,0	0	-57,4	0,9	-20,0	-0,7	7,4	6,2	-3,0		0,0	3,2	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A69**

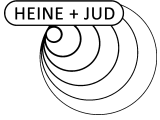
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	210	0,0	0,0	0	-57,4	0,8	-16,2	-0,7	2,5	7,7	2,4		0,0	10,1	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	247	0,0	6,0	0	-58,8	2,1	-18,6	-1,3	0,6	17,1	-12,0		0,0	11,0	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	215	0,0	0,0	0	-57,7	0,2	-20,2	-0,8	0,5	-11,2	0,0		0,0	-11,2	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	225	0,0	0,0	0	-58,0	1,3	-11,0	-0,8	0,0	5,9	-3,0		0,0	2,9	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	222	0,0	0,0	3	-57,9	1,5	-14,9	-0,8	0,0	0,5	-3,0		0,0	-2,5	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	239	0,0	0,0	3	-58,6	1,6	-22,7	-0,9	0,0	-11,0	-3,0		0,0	-14,0	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	227	0,0	0,0	3	-58,1	1,3	-22,6	-0,9	0,0	-7,6	-3,0		0,0	-10,6	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	211	0,0	0,0	3	-57,5	1,3	-14,7	-0,7	0,0	-3,3	-3,0		0,0	-6,3	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	211	0,0	0,0	3	-57,5	1,4	-19,6	-0,9	1,9	23,3	-3,0		0,0	20,3	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	217	0,0	0,0	0	-57,7	0,9	-16,4	-0,6	0,7	16,3	-6,0		0,0	10,3	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	217	0,0	0,0	0	-57,7	0,9	-17,1	-0,6	0,7	25,2	-6,0		0,0	19,1	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	454	0,0	0,0	0	-64,1	1,3	-22,9	-2,0	1,6	12,8	-12,0		0,0	0,8	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	587	0,0	0,0	0	-66,4	1,3	-24,3	-1,5	0,0	-41,8	0,0		0,0	-41,8	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	587	0,0	0,0	0	-66,4	0,3	-22,8	-0,9	0,0	-46,2		0,0			-46,2
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	590	0,0	0,0	3	-66,4	-1,3	-22,7	-1,0	0,0	-38,1	0,0		0,0	-38,1	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	590	0,0	0,0	3	-66,4	0,1	-23,9	-1,5	0,0	-52,7		0,0			-52,7
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	604	0,0	0,0	3	-66,6	0,2	-23,6	-1,6	0,0	-46,2	0,0		0,0	-46,2	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	604	0,0	0,0	3	-66,6	-1,2	-22,3	-1,0	0,0	-51,3		0,0			-51,3
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	587	0,0	0,0	3	-66,4	1,5	-23,8	-1,5	0,0	-43,1	0,0		0,0	-43,1	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	587	0,0	0,0	3	-66,4	0,2	-22,1	-0,9	0,0	-47,5		0,0			-47,5
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	572	0,0	0,0	3	-66,1	1,3	-24,0	-1,5	0,0	-51,0	0,0		0,0	-51,0	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	571	0,0	0,0	3	-66,1	-0,4	-22,5	-0,9	0,0	-53,4		0,0			-53,4
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	571	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-24,7	-2,8	3,0	-0,5	0,0		0,0	-0,5	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	571	0,0	0,0	3	-66,1	1,7	-24,3	-2,2	2,8	-10,3		0,0			-10,3
B8 Traktor			99,0	81,9	51	569	0,0	0,0	0	-66,1	1,3	-23,9	-2,8	4,3	11,8	-12,0		0,0	-0,2	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		90	0,0	0,0	0	-50,1	-0,1	-21,5	-0,4	1,3	15,3	-12,0		0,0	3,2	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		90	0,0	0,0	0	-50,1	-0,1	-21,5	-0,4	1,4	18,4	-12,0		0,0	6,3	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	85	0,0	0,0	0	-49,6	0,3	-20,7	-0,3	1,4	9,7	-9,0		0,0	0,7	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	79	0,0	0,0	0	-48,9	0,2	-22,2	-0,4	1,7	8,6	-9,0		0,0	-0,4	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	80	0,0	0,0	0	-49,0	-0,1	-20,8	-0,3	0,7	-4,5	-6,0		0,0	-10,5	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	86	7,0	0,0	0	-49,6	0,1	-21,8	-0,4	3,5	31,7	-15,1		0,0	23,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A70**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	90	3,0	3,0	0	-50,1	1,3	-22,5	-1,2	0,0	-21,7	0,0		0,0	-15,7	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	92	3,0	3,0	3	-50,3	0,7	-21,6	-0,4	0,0	-31,0	0,0		0,0	-25,0	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	86	3,0	3,0	3	-49,7	0,9	-16,6	-0,1	0,0	-25,2	0,0		0,0	-19,2	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	85	3,0	3,0	3	-49,6	1,5	-23,9	-2,0	4,4	16,8	0,0		0,0	22,8	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	92	3,0	3,0	3	-50,3	1,4	-23,7	-2,1	5,8	20,7	0,0		0,0	26,7	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	82	3,0	3,0	3	-49,3	0,9	-18,0	-0,2	0,0	-25,4	0,0		0,0	-19,4	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	103	0,0	3,0	0	-51,2	1,3	-23,5	-1,7	0,0	-28,8	0,0		0,0	-25,8	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	104	0,0	3,0	3	-51,4	0,7	-20,5	-0,3	0,0	-32,9	0,0		0,0	-29,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	106	0,0	3,0	3	-51,5	1,2	-23,3	-1,8	0,0	-46,1	0,0		0,0	-43,1	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	103	0,0	3,0	3	-51,3	1,1	-23,5	-1,8	0,0	-46,1	0,0		0,0	-43,1	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	101	0,0	3,0	3	-51,0	0,9	-15,6	-0,1	0,0	-28,3	0,0		0,0	-25,3	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	101	0,0	0,0	3	-51,1	1,4	-22,1	-1,5	1,3	-1,7	0,0		0,0	-1,7	
<b>10 Horber Weg 15 EG</b>	<b>N</b>	<b>RW,T 60 dB(A)</b>	<b>RW,N 45 dB(A)</b>	<b>RW,T,max 90 dB(A)</b>	<b>RW,N,max 65 dB(A)</b>	<b>LrT 66,8 dB(A)</b>	<b>LrN 52,5 dB(A)</b>	<b>LT,max 44 dB(A)</b>	<b>LN,max 35 dB(A)</b>											
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	575	0,0	3,0	3	-66,2	-0,7	-7,4	-0,8	0,0	0,8	0,0		0,0	3,8	3,8
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	577	0,0	3,0	3	-66,2	-0,8	-7,4	-0,7	0,0	2,4	0,0		0,0	5,4	5,4
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	566	0,0	0,0	0	-66,0	2,3	-11,7	-0,2	0,0	16,1	0,0		0,0	16,1	16,1
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	523	0,0	0,0	0	-65,4	1,3	-13,5	-1,4	0,0	3,0	-9,0		0,0	-6,0	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	507	0,0	0,0	0	-65,1	1,2	-12,2	-1,5	0,0	1,0	-9,0		0,0	-8,0	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	564	0,0	0,0	0	-66,0	1,3	-12,4	-1,6	1,4	12,1	-12,0		0,0	0,1	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	528	0,0	0,0	0	-65,4	1,3	-18,4	-1,3	3,8	9,4	-12,0		0,0	-2,6	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		601	0,0	0,0	0	-66,6	2,1	-8,5	-2,1	0,0	5,3	-6,0	-6,0	0,0	-0,7	-0,7
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		592	0,0	0,0	0	-66,4	2,1	-6,9	-2,3	0,0	6,8	-6,0	-6,0	0,0	0,8	0,8
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		590	0,0	0,0	0	-66,4	2,1	-7,2	-2,3	0,0	6,6	-6,0	-6,0	0,0	0,6	0,6
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		580	0,0	0,0	0	-66,3	2,1	-9,2	-1,9	0,0	5,1	-6,0	-6,0	0,0	-0,9	-0,9
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	538	2,5	0,0	3	-65,6	2,2	-13,3	-2,8	0,0	12,1	-6,0		0,0	8,6	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	576	0,0	0,0	0	-66,2	2,2	-4,2	-0,3	0,0	-8,1	0,0		0,0	-8,1	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	576	0,0	0,0	0	-66,2	2,2	-4,2	-0,3	0,0	-11,1		0,0		-11,1	
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	594	0,0	0,0	3	-66,5	2,2	-13,4	-0,1	0,0	-24,5	0,0		0,0	-24,5	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	594	0,0	0,0	3	-66,5	2,2	-13,5	-0,1	0,0	-27,5		0,0		-27,5	
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	568	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-6,6	-0,2	0,0	-11,9	0,0		0,0	-11,9	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	568	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-6,6	-0,2	0,0	-14,9		0,0		-14,9	

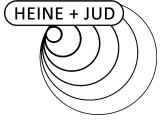


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A71**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-1,1	-0,2	0,0	-11,7	0,0		0,0	-11,7	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-1,1	-0,2	0,0	-14,7		0,0			-14,7
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	582	0,0	0,0	3	-66,3	2,2	-12,7	-0,1	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	582	0,0	0,0	3	-66,3	2,2	-12,7	-0,1	0,0	-21,1		0,0			-21,1
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	561	0,0	0,0	0	-66,0	2,2	-6,0	-0,2	0,0	-12,6	0,0		0,0	-12,6	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	561	0,0	0,0	0	-66,0	2,2	-6,0	-0,2	0,0	-15,6		0,0			-15,6
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	575	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-12,9	-0,1	0,0	-24,7	0,0		0,0	-24,7	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	575	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-12,9	-0,1	0,0	-27,8		0,0			-27,8
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	550	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-12,5	-0,1	0,0	-22,9	0,0		0,0	-22,9	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	550	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-12,5	-0,1	0,0	-25,9		0,0			-25,9
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	568	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-13,3	-0,1	0,0	-21,1	0,0		0,0	-21,1	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	568	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-13,4	-0,1	0,0	-24,1		0,0			-24,1
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	542	0,0	0,0	0	-65,7	2,1	-4,6	-0,3	0,0	-8,8	0,0		0,0	-8,8	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	542	0,0	0,0	0	-65,7	2,1	-4,6	-0,3	0,0	-11,8		0,0			-11,8
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	534	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-2,9	-0,2	0,0	-9,2	0,0		0,0	-9,2	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	534	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-2,9	-0,2	0,0	-12,2		0,0			-12,2
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	535	0,0	0,0	3	-65,6	2,2	-1,7	-0,2	0,0	-8,5	0,0		0,0	-8,5	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	535	0,0	0,0	3	-65,6	2,2	-1,7	-0,2	0,0	-11,5		0,0			-11,5
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	550	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-12,8	-0,1	0,0	-19,3	0,0		0,0	-19,3	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	550	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-12,8	-0,1	0,0	-22,3		0,0			-22,3
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	526	0,0	0,0	0	-65,4	2,2	-4,9	-0,2	0,0	-10,9	0,0		0,0	-10,9	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	526	0,0	0,0	0	-65,4	2,2	-4,9	-0,2	0,0	-13,9		0,0			-13,9
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	512	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-1,6	-0,2	0,0	-16,7	0,0		0,0	-16,7	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	512	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-1,6	-0,2	0,0	-19,7		0,0			-19,7
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	518	0,0	0,0	3	-65,3	2,2	-1,8	-0,2	0,0	-12,2	0,0		0,0	-12,2	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	518	0,0	0,0	3	-65,3	2,2	-1,8	-0,2	0,0	-15,2		0,0			-15,2
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	533	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-11,8	-0,1	0,0	-21,9	0,0		0,0	-21,9	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	533	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-11,8	-0,1	0,0	-25,0		0,0			-25,0
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	575	0,0	0,0	0	-66,2	1,4	-14,5	-1,6	0,0	18,1	-7,3		0,0	10,8	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	566	10,0	0,0	0	-66,1	1,0	-21,7	-2,0	0,0	-3,1	-15,1		0,0	-8,1	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		199	0,0	3,0	0	-57,0	0,6	-23,2	-0,7	1,2	12,1	-2,0		0,0	13,1	

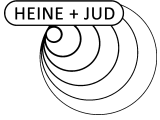




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A72**

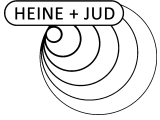
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	194	7,0	0,0	0	-56,8	1,4	-24,7	-5,6	0,0	-36,8	-2,0		0,0	-31,8	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	194	7,0	0,0	3	-56,8	1,4	-21,8	-3,9	0,0	-32,7	-2,0		0,0	-27,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	199	7,0	0,0	3	-57,0	1,4	-24,5	-5,5	0,0	-37,6	-2,0		0,0	-32,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	191	3,0	0,0	3	-56,6	1,7	-20,1	-1,5	0,0	-11,4	-2,0		0,0	-10,5	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	196	3,0	0,0	3	-56,8	0,6	-17,9	-0,6	0,0	-41,7	-2,0		0,0	-40,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	199	3,0	0,0	3	-57,0	0,7	-23,2	-0,7	0,0	-46,2	-2,0		0,0	-45,2	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	186	4,0	3,0	0	-56,4	-0,5	-22,5	-0,2	0,0	-28,0	-2,0		0,0	-23,1	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	204	0,0	0,0	0	-57,2	0,9	-18,0	-0,7	0,0	0,1	-6,0		0,0	-6,0	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	171	0,0	0,0	0	-55,6	0,4	-14,7	-0,3	0,0	-10,0	2,7		0,0	-7,3	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	191	7,0	0,0	0	-56,6	0,5	-23,8	-1,2	2,5	21,4	-18,1		0,0	10,4	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	176	4,0	3,0	3	-55,9	-1,4	-19,4	-0,2	0,0	-22,3	-2,0		0,0	-17,3	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	187	0,0	3,0	3	-56,4	-1,0	-22,8	-0,2	0,0	-32,1	-2,0		0,0	-31,1	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	189	0,0	3,0	3	-56,5	-0,2	-23,5	-0,5	0,0	-9,3	-2,0		0,0	-8,3	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	181	0,0	3,0	3	-56,1	-1,3	-15,1	-0,2	0,0	-18,6	-2,0		0,0	-17,7	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	187	0,0	0,0	0	-56,4	0,8	-24,0	-1,0	3,9	12,8	-12,0		0,0	0,8	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	177	0,0	0,0	0	-56,0	0,9	-16,7	-0,3	2,0	4,7	-5,0		0,0	-0,3	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	196	3,0	3,0	0	-56,9	0,1	-23,3	-0,4	0,0	-20,9	-2,0		0,0	-17,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	206	3,0	3,0	3	-57,3	-0,8	-21,8	-0,4	0,0	-25,8	-2,0		0,0	-21,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	204	3,0	3,0	3	-57,2	-0,4	-22,0	-1,0	0,0	-32,2	-2,0		0,0	-28,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	201	3,0	3,0	3	-57,0	-0,9	-22,4	-0,4	0,0	-26,5	-2,0		0,0	-22,6	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	202	3,0	3,0	3	-57,1	0,3	-23,3	-1,0	0,0	-21,2	-2,0		0,0	-17,2	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	193	3,0	3,0	3	-56,7	1,4	-24,5	-1,6	0,0	2,1	-2,0		0,0	6,1	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	188	0,0	0,0	0	-56,5	0,7	-13,5	-0,3	0,0	-1,7	-12,0		0,0	-13,7	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		199	0,0	6,0	0	-57,0	2,0	-24,5	-3,7	3,2	18,6	-8,1		0,0	16,5	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	213	0,0	0,0	0	-57,6	0,9	-19,8	-0,7	2,0	9,0	-1,2	3,0	0,0	7,7	12,0
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		218	0,0	0,0	0	-57,7	0,6	-20,2	-1,0	4,1	33,0	-2,5		0,0	30,5	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	227	0,0	0,0	0	-58,1	1,0	-18,7	-0,6	2,5	15,5		0,0			15,5
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	228	0,0	0,0	0	-58,2	0,8	-20,6	-0,7	0,7	7,7	0,0	-2,0	0,0	7,7	5,7
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	224	0,0	0,0	0	-58,0	0,8	-20,0	-0,7	1,9	9,6	0,0	-2,0	0,0	9,6	7,6
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	196	0,0	0,0	0	-56,8	-0,2	-14,8	-0,3	0,0	-25,8	0,0		0,0	-25,8	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	196	0,0	0,0	0	-56,8	-0,2	-14,8	-0,3	0,0	-27,8		0,0			-27,8



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A73**

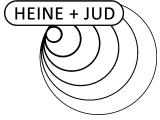
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	205	0,0	0,0	3	-57,2	-1,1	-20,2	-0,3	0,0	-38,1	0,0		0,0	-38,1	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	205	0,0	0,0	3	-57,2	-1,1	-20,2	-0,3	0,0	-40,1		0,0			-40,1
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	200	0,0	0,0	3	-57,0	-1,0	-20,1	-0,3	0,0	-32,5	0,0		0,0	-32,5	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	200	0,0	0,0	3	-57,0	-1,0	-20,1	-0,3	0,0	-34,5		0,0			-34,5
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	189	0,0	0,0	3	-56,5	-0,8	-12,3	-0,3	0,0	-24,4	0,0		0,0	-24,4	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	189	0,0	0,0	3	-56,5	-0,8	-12,3	-0,3	0,0	-26,4		0,0			-26,4
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	190	0,0	0,0	3	-56,6	-0,8	-13,7	-0,3	0,0	-25,9	0,0		0,0	-25,9	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	190	0,0	0,0	3	-56,5	-0,8	-14,5	-0,3	0,0	-28,2		0,0			-28,2
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	189	0,0	0,0	3	-56,5	0,8	-18,9	-0,5	0,1	6,8	0,0		0,0	6,8	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	190	0,0	0,0	3	-56,5	0,3	-17,8	-0,4	0,0	-8,4		0,0			-8,4
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	214	0,0	0,0	0	-57,6	-0,4	-15,4	-0,3	0,0	-37,5	0,0		0,0	-37,5	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	214	0,0	0,0	0	-57,6	-0,4	-15,4	-0,3	0,0	-39,5		0,0			-39,5
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	221	0,0	0,0	3	-57,9	-1,3	-19,7	-0,3	0,0	-47,0	0,0		0,0	-47,0	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	221	0,0	0,0	3	-57,9	-1,3	-19,7	-0,3	0,0	-49,0		0,0			-49,0
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	218	0,0	0,0	3	-57,7	-1,3	-19,3	-0,3	0,0	-42,6	0,0		0,0	-42,6	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	218	0,0	0,0	3	-57,7	-1,3	-19,3	-0,3	0,0	-44,6		0,0			-44,6
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	207	0,0	0,0	3	-57,3	-1,1	-15,6	-0,3	0,0	-42,0	0,0		0,0	-42,0	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	207	0,0	0,0	3	-57,3	-1,1	-15,6	-0,3	0,0	-44,0		0,0			-44,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	209	0,0	0,0	3	-57,4	-1,1	-16,4	-0,3	0,0	-40,5	0,0		0,0	-40,5	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	210	0,0	0,0	3	-57,4	-1,2	-17,3	-0,3	0,0	-42,2		0,0			-42,2
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	213	0,0	0,0	3	-57,6	0,7	-21,6	-0,7	0,0	-7,1	0,0		0,0	-7,1	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	213	0,0	0,0	3	-57,6	0,2	-20,6	-0,5	0,0	-22,3		0,0			-22,3
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	208	0,0	0,0	3	-57,4	0,7	-21,5	-0,7	0,0	-6,8	0,0		0,0	-6,8	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	208	0,0	0,0	3	-57,4	0,3	-20,6	-0,5	0,0	-22,0		0,0			-22,0
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	214	0,0	0,0	0	-57,6	-0,4	-15,5	-0,3	0,0	-25,4	0,0		0,0	-25,4	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	214	0,0	0,0	0	-57,6	-0,4	-15,5	-0,3	0,0	-27,4		0,0			-27,4
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	217	0,0	0,0	3	-57,7	-2,0	-17,9	-0,3	0,0	-31,3	0,0		0,0	-31,3	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	217	0,0	0,0	3	-57,7	-2,0	-18,0	-0,3	0,0	-33,3		0,0			-33,3
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	211	0,0	0,0	3	-57,5	-1,6	-12,8	-0,3	0,0	-26,2	0,0		0,0	-26,2	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	211	0,0	0,0	3	-57,5	-1,6	-12,8	-0,3	0,0	-28,2		0,0			-28,2
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	204	0,0	0,0	3	-57,2	-1,6	-15,7	-0,3	0,0	-32,7	0,0		0,0	-32,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A74**

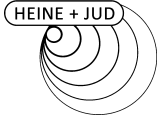
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	204	0,0	0,0	3	-57,2	-1,6	-15,7	-0,3	0,0	-34,7		0,0			-34,7
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	230	2,5	6,0	0	-58,2	0,0	-12,3	-0,1	0,0	-13,6	-7,3		0,0	-12,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	231	2,5	6,0	3	-58,3	0,5	-15,7	-0,1	0,0	-17,7	-7,3		0,0	-16,5	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	230	2,5	6,0	3	-58,2	1,1	-19,9	-0,6	0,0	8,9	-7,3		0,0	10,1	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	233	2,5	6,0	3	-58,3	0,5	-15,2	-0,1	0,0	-17,0	-7,3		0,0	-15,8	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	228	2,5	6,0	3	-58,1	0,4	-11,4	-0,1	0,0	-13,3	-7,3		0,0	-12,1	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	226	2,5	6,0	3	-58,1	1,2	-13,1	-0,3	0,0	16,3	-7,3		0,0	17,5	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	250	0,0	0,0	0	-59,0	0,9	-19,3	-0,7	0,9	21,9	-3,0		0,0	18,8	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	222	0,0	0,0	0	-57,9	0,8	-19,1	-0,7	0,0	3,9		-6,0			-2,1
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	204	0,0	0,0	0	-57,2	0,5	-17,4	-0,3	1,4	-8,5	-9,0		0,0	-17,6	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	206	0,0	0,0	0	-57,2	0,9	-19,7	-0,6	0,0	2,4	-2,0		0,0	0,3	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		215	0,0	0,0	0	-57,7	0,6	-22,5	-1,1	4,2	40,7	-15,1		0,0	25,7	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	210	2,5	0,0	3	-57,4	1,2	-21,3	-0,9	0,0	6,6	-6,0		0,0	3,1	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	231	0,0	0,0	0	-58,3	1,1	-11,4	-0,1	0,0	-24,5	0,0		0,0	-24,5	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	231	0,0	0,0	0	-58,3	1,1	-11,4	-0,1	0,0	-27,5		0,0			-27,5
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	233	0,0	0,0	3	-58,3	1,7	-15,5	-0,1	0,0	-26,6	0,0		0,0	-26,6	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	233	0,0	0,0	3	-58,3	1,7	-15,5	-0,1	0,0	-29,6		0,0			-29,6
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	235	0,0	0,0	3	-58,4	1,7	-15,9	-0,1	0,0	-29,9	0,0		0,0	-29,9	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	235	0,0	0,0	3	-58,4	1,7	-15,9	-0,1	0,0	-32,9		0,0			-32,9
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	228	0,0	0,0	3	-58,1	1,6	-13,0	-0,1	0,0	-23,9	0,0		0,0	-23,9	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	228	0,0	0,0	3	-58,1	1,6	-13,0	-0,1	0,0	-26,9		0,0			-26,9
B4 Hahn			95,0	84,2	12	6	0,0	6,0	0	-25,9	1,2	0,0	0,0	0,2	70,5	-22,6		0,0	53,9	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	6	0,0	0,0	0	-25,9	1,2	0,0	0,0	0,2	43,3	0,0		0,0	43,3	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	14	2,5	0,0	0	-33,9	1,1	-18,0	0,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	-1,7	-1,7
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	9	2,5	0,0	3	-29,9	1,1	0,0	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	26,2	26,2
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	11	2,5	0,0	3	-31,6	1,0	0,0	-0,1	0,1	63,4	0,0		0,0	65,9	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	11	2,5	0,0	3	-31,6	1,0	0,0	-0,1	0,1	50,0		0,0			52,5
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	17	2,5	0,0	3	-35,4	1,0	-20,6	0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	-3,9	-3,9
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	25	2,5	0,0	3	-39,0	0,4	-15,4	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	20	0,0	0,0	0	-36,8	1,1	-22,3	0,0	0,0	-43,0	0,0		0,0	-43,0	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	20	0,0	0,0	0	-36,8	1,1	-22,3	0,0	0,0	-47,5		0,0			-47,5



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A75**

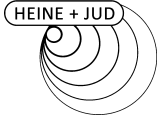
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	16	0,0	0,0	3	-35,2	0,8	-21,8	0,0	0,0	-44,7	0,0		0,0	-44,7	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	16	0,0	0,0	3	-35,2	0,8	-21,8	0,0	0,0	-49,2		0,0			-49,2
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	24	0,0	0,0	3	-38,5	0,8	-22,2	0,0	0,0	-46,5	0,0		0,0	-46,5	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	24	0,0	0,0	3	-38,5	0,8	-22,2	0,0	0,0	-50,4		0,0			-50,4
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	24	0,0	0,0	3	-38,5	0,7	-22,3	-0,1	0,0	-9,5	0,0		0,0	-9,5	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	24	0,0	0,0	3	-38,5	0,7	-22,3	-0,1	0,0	-14,0		0,0			-14,0
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	25	0,0	0,0	3	-39,0	0,7	-22,1	0,0	0,0	-49,1	0,0		0,0	-49,1	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	25	0,0	0,0	3	-39,0	0,7	-22,1	0,0	0,0	-53,6		0,0			-53,6
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		25	0,0	3,0	3	-39,0	1,1	-23,5	-0,2	0,1	29,5	-3,0		0,0	29,5	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	10	0,0	0,0	0	-31,3	1,2	0,0	-0,1	0,2	69,0	-12,0		0,0	56,9	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	141	0,0	0,0	0	-54,0	0,6	-23,8	-0,8	3,4	15,0	-12,0		0,0	3,0	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	205	0,0	0,0	0	-57,2	0,9	-23,5	-1,0	0,0	-4,9	-3,0		0,0	-7,9	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	202	0,0	0,0	0	-57,1	0,8	-22,2	-1,0	0,0	-0,8	2,4		0,0	1,6	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	239	0,0	6,0	0	-58,5	2,1	-24,1	-4,1	0,0	8,5	-12,0		0,0	2,4	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	204	0,0	0,0	0	-57,2	0,2	-21,8	-0,8	0,0	-12,8	0,0		0,0	-12,8	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	217	0,0	0,0	0	-57,7	1,3	-24,6	-0,9	0,0	-7,4	-3,0		0,0	-10,4	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	212	0,0	0,0	3	-57,5	1,7	-23,4	-0,8	0,0	-7,4	-3,0		0,0	-10,4	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	230	0,0	0,0	3	-58,2	1,8	-24,0	-0,9	0,0	-11,6	-3,0		0,0	-14,7	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	219	0,0	0,0	3	-57,8	1,8	-24,7	-0,9	0,0	-8,8	-3,0		0,0	-11,9	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	202	0,0	0,0	3	-57,1	1,7	-22,1	-0,8	0,0	-9,9	-3,0		0,0	-12,9	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	202	0,0	0,0	3	-57,1	1,7	-21,8	-1,0	0,3	20,1	-3,0		0,0	17,1	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	210	0,0	0,0	0	-57,4	0,9	-21,2	-0,8	1,3	12,2	-6,0		0,0	6,2	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	210	0,0	0,0	0	-57,4	0,9	-21,3	-0,9	0,3	20,5	-6,0		0,0	14,5	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	438	0,0	0,0	0	-63,8	1,3	-18,9	-1,2	0,0	16,5	-12,0		0,0	4,4	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	568	0,0	0,0	0	-66,1	1,5	-18,5	-1,2	0,0	-35,4	0,0		0,0	-35,4	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	568	0,0	0,0	0	-66,1	0,5	-16,4	-0,8	0,0	-39,2		0,0			-39,2
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	570	0,0	0,0	3	-66,1	-1,1	-20,8	-0,9	0,0	-35,6	0,0		0,0	-35,6	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	570	0,0	0,0	3	-66,1	0,3	-22,8	-1,4	0,0	-51,1		0,0			-51,1
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	584	0,0	0,0	3	-66,3	0,4	-22,3	-1,4	0,0	-44,3	0,0		0,0	-44,3	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	584	0,0	0,0	3	-66,3	-1,0	-20,3	-0,9	0,0	-48,7		0,0			-48,7
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	567	0,0	0,0	3	-66,1	1,3	-18,4	-1,2	0,0	-37,3	0,0		0,0	-37,3	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A76**

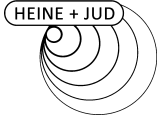
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	567	0,0	0,0	3	-66,1	0,0	-16,0	-0,8	0,0	-41,2		0,0			-41,2
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	551	0,0	0,0	3	-65,8	1,2	-19,9	-1,2	0,0	-46,3	0,0		0,0	-46,3	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	551	0,0	0,0	3	-65,8	-0,3	-18,0	-0,8	0,0	-48,3		0,0			-48,3
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	551	0,0	0,0	3	-65,8	2,0	-23,5	-2,5	0,0	-2,0	0,0		0,0	-2,0	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	551	0,0	0,0	3	-65,8	1,3	-22,1	-1,7	0,0	-10,4		0,0			-10,4
B8 Traktor			99,0	81,9	51	548	0,0	0,0	0	-65,8	1,4	-22,9	-2,2	0,0	9,5	-12,0		0,0	-2,5	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		67	0,0	0,0	0	-47,5	-0,2	-18,3	-0,2	0,1	19,9	-12,0		0,0	7,8	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		67	0,0	0,0	0	-47,5	-0,2	-18,3	-0,2	1,5	24,3	-12,0		0,0	12,2	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	66	0,0	0,0	0	-47,4	0,4	-5,8	-0,3	0,0	25,4	-9,0		0,0	16,4	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	58	0,0	0,0	0	-46,2	0,4	-12,1	-0,2	0,0	20,1	-9,0		0,0	11,1	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	57	0,0	0,0	0	-46,2	0,0	-12,9	-0,1	0,0	5,7	-6,0		0,0	-0,3	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	63	7,0	0,0	0	-47,0	0,0	-11,9	-0,3	2,2	43,1	-15,1		0,0	35,0	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	69	3,0	3,0	0	-47,8	1,4	-15,5	-0,3	0,0	-11,4	0,0		0,0	-5,4	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	70	3,0	3,0	3	-47,9	0,8	-18,1	-0,1	0,0	-24,7	0,0		0,0	-18,7	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	67	3,0	3,0	3	-47,5	1,0	-3,5	-0,4	0,0	-10,1	0,0		0,0	-4,1	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	66	3,0	3,0	3	-47,3	1,4	-6,9	-1,5	0,6	32,9	0,0		0,0	38,9	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	73	3,0	3,0	3	-48,2	1,4	-7,3	-1,6	4,6	38,5	0,0		0,0	44,5	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	61	3,0	3,0	3	-46,7	1,0	-13,2	-0,1	0,0	-17,8	0,0		0,0	-11,8	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	83	0,0	3,0	0	-49,4	1,3	-20,5	-0,7	0,0	-22,9	0,0		0,0	-19,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	84	0,0	3,0	3	-49,5	0,8	-16,6	-0,1	0,0	-26,9	0,0		0,0	-23,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	86	0,0	3,0	3	-49,7	1,2	-21,8	-1,0	0,0	-42,0	0,0		0,0	-39,0	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	83	0,0	3,0	3	-49,4	1,2	-22,3	-1,1	0,0	-42,2	0,0		0,0	-39,2	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	82	0,0	3,0	3	-49,2	0,9	-3,6	-0,4	0,0	-14,8	0,0		0,0	-11,8	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	83	0,0	0,0	3	-49,3	1,4	-7,4	-1,4	0,0	13,5	0,0		0,0	13,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A77**

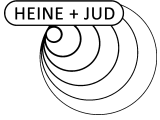
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
11 Horber Weg 8 EG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 60,0 dB(A) LrN 45,2 dB(A) LT,max 43 dB(A) LN,max 33 dB(A)																					
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	563	0,0	3,0	3	-66,0	-0,3	-21,7	-1,3	0,0	-13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	-10,5
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	565	0,0	3,0	3	-66,0	-0,4	-21,7	-1,3	14,6	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	5,8
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	553	0,0	0,0	0	-65,9	2,4	-19,2	-0,2	1,6	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	511	0,0	0,0	0	-65,2	1,3	-21,6	-1,7	0,0	-5,1	-9,0		0,0	0,0	-14,2	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	494	0,0	0,0	0	-64,9	1,3	-20,6	-1,6	0,0	-7,2	-9,0		0,0	0,0	-16,3	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	552	0,0	0,0	0	-65,8	1,3	-23,7	-2,2	14,4	13,5	-12,0		0,0	0,0	1,4	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	516	0,0	0,0	0	-65,2	1,3	-23,9	-2,1	10,9	10,4	-12,0		0,0	0,0	-1,6	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		590	0,0	0,0	0	-66,4	2,2	-23,6	-2,1	0,0	-9,5	-6,0	-6,0	0,0	0,0	-15,5	-15,5
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		581	0,0	0,0	0	-66,3	2,2	-23,7	-2,1	16,9	7,5	-6,0	-6,0	0,0	0,0	1,4	1,4
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		578	0,0	0,0	0	-66,2	2,2	-23,7	-2,1	17,3	7,9	-6,0	-6,0	0,0	0,0	1,9	1,9
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		568	0,0	0,0	0	-66,1	2,2	-23,8	-2,1	17,3	8,0	-6,0	-6,0	0,0	0,0	2,0	2,0
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	526	2,5	0,0	3	-65,4	2,4	-24,8	-4,3	0,0	-0,5	-6,0		0,0	0,0	-4,0	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	565	0,0	0,0	0	-66,0	2,3	-18,2	-0,2	0,0	-21,6	0,0		0,0	0,0	-21,6	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	565	0,0	0,0	0	-66,0	2,3	-18,2	-0,2	0,0	-24,6		0,0				-24,6
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	584	0,0	0,0	3	-66,3	2,4	-19,5	-0,2	0,0	-30,2	0,0		0,0	0,0	-30,2	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	584	0,0	0,0	3	-66,3	2,4	-19,5	-0,2	0,0	-33,2		0,0				-33,2
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	558	0,0	0,0	3	-65,9	2,4	-16,8	-0,1	0,0	-21,7	0,0		0,0	0,0	-21,7	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	558	0,0	0,0	3	-65,9	2,4	-16,8	-0,1	0,0	-24,7		0,0				-24,7
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	548	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-9,1	-0,1	0,0	-19,4	0,0		0,0	0,0	-19,4	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	548	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-9,1	-0,1	0,0	-22,4		0,0				-22,4
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	572	0,0	0,0	3	-66,1	2,4	-18,4	-0,1	0,0	-23,5	0,0		0,0	0,0	-23,5	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	572	0,0	0,0	3	-66,1	2,4	-18,4	-0,1	0,0	-26,5		0,0				-26,5
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	550	0,0	0,0	0	-65,8	2,3	-18,1	-0,1	0,0	-24,3	0,0		0,0	0,0	-24,3	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	550	0,0	0,0	0	-65,8	2,3	-18,1	-0,1	0,0	-27,3		0,0				-27,3
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	564	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-19,3	-0,2	0,0	-30,9	0,0		0,0	0,0	-30,9	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	564	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-19,3	-0,2	0,0	-33,9		0,0				-33,9
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	539	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-20,5	-0,2	0,0	-30,6	0,0		0,0	0,0	-30,6	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	539	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-20,5	-0,2	0,0	-33,6		0,0				-33,6
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,3	-18,7	-0,1	0,0	-26,2	0,0		0,0	0,0	-26,2	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,3	-18,7	-0,1	0,0	-29,2		0,0				-29,2



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A78**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	531	0,0	0,0	0	-65,5	2,3	-17,4	-0,1	0,0	-21,2	0,0		0,0	-21,2	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	531	0,0	0,0	0	-65,5	2,3	-17,4	-0,1	0,0	-24,2		0,0			-24,2
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	524	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-10,9	-0,1	0,0	-16,8	0,0		0,0	-16,8	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	524	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-10,9	-0,1	0,0	-19,8		0,0			-19,8
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	525	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-9,5	-0,1	0,0	-15,9	0,0		0,0	-15,9	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	525	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-9,5	-0,1	0,0	-18,9		0,0			-18,9
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	540	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-16,6	-0,1	0,0	-22,8	0,0		0,0	-22,8	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	540	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-16,6	-0,1	0,0	-25,8		0,0			-25,8
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	515	0,0	0,0	0	-65,2	2,3	-17,3	-0,1	0,0	-22,9	0,0		0,0	-22,9	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	515	0,0	0,0	0	-65,2	2,3	-17,3	-0,1	0,0	-25,9		0,0			-25,9
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	502	0,0	0,0	3	-65,0	2,3	-11,4	-0,1	0,0	-26,2	0,0		0,0	-26,2	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	502	0,0	0,0	3	-65,0	2,3	-11,4	-0,1	0,0	-29,2		0,0			-29,2
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	507	0,0	0,0	3	-65,1	2,2	-11,5	-0,1	0,0	-21,6	0,0		0,0	-21,6	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	507	0,0	0,0	3	-65,1	2,2	-11,6	-0,1	0,0	-24,6		0,0			-24,6
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,1	-15,9	-0,1	0,0	-25,9	0,0		0,0	-25,9	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,1	-15,9	-0,1	0,0	-28,9		0,0			-28,9
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	564	0,0	0,0	0	-66,0	1,4	-23,8	-2,6	10,0	18,0	-7,3		0,0	10,7	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	555	10,0	0,0	0	-65,9	1,0	-24,0	-3,1	0,0	-6,3	-15,1		0,0	-11,3	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		203	0,0	3,0	0	-57,2	0,9	-22,5	-0,6	0,4	12,3	-2,0		0,0	13,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	198	7,0	0,0	0	-56,9	1,5	-19,1	-2,6	0,0	-28,2	-2,0		0,0	-23,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	197	7,0	0,0	3	-56,9	1,5	-22,9	-3,7	0,0	-33,7	-2,0		0,0	-28,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	203	7,0	0,0	3	-57,1	1,5	-23,7	-4,2	0,0	-35,6	-2,0		0,0	-30,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	194	3,0	0,0	3	-56,8	1,6	-22,6	-1,7	0,0	-14,3	-2,0		0,0	-13,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	199	3,0	0,0	3	-57,0	1,0	-20,8	-0,6	0,0	-44,3	-2,0		0,0	-43,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	203	3,0	0,0	3	-57,1	1,1	-22,9	-0,7	0,0	-45,7	-2,0		0,0	-44,7	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	191	4,0	3,0	0	-56,6	0,4	-11,2	-0,2	0,0	-16,0	-2,0		0,0	-11,0	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	208	0,0	0,0	0	-57,3	0,8	-20,2	-0,7	0,0	-2,3	-6,0		0,0	-8,3	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	174	0,0	0,0	0	-55,8	0,2	-12,2	-0,3	0,0	-7,8	2,7		0,0	-5,1	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	198	7,0	0,0	0	-56,9	0,4	-20,1	-0,8	0,8	23,5	-18,1		0,0	12,4	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	181	4,0	3,0	3	-56,2	-1,1	-13,4	-0,2	0,0	-16,2	-2,0		0,0	-11,2	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	193	0,0	3,0	3	-56,7	-0,5	-17,3	-0,2	0,0	-26,4	-2,0		0,0	-25,5	

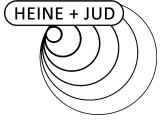


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A79**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	195	0,0	3,0	3	-56,8	0,1	-20,7	-0,4	0,0	-6,4	-2,0		0,0	-5,5	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	187	0,0	3,0	3	-56,4	-0,6	-4,3	-0,2	0,0	-7,5	-2,0		0,0	-6,5	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	194	0,0	0,0	0	-56,7	0,8	-16,9	-0,7	1,3	17,3	-12,0		0,0	5,3	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	180	0,0	0,0	0	-56,1	0,7	-7,5	-0,2	1,0	12,6	-5,0		0,0	7,6	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	202	3,0	3,0	0	-57,1	0,6	-19,5	-0,3	0,0	-16,7	-2,0		0,0	-12,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	211	3,0	3,0	3	-57,5	-0,4	-20,0	-0,3	0,0	-23,7	-2,0		0,0	-19,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	208	3,0	3,0	3	-57,3	-0,4	-21,1	-0,8	0,0	-31,3	-2,0		0,0	-27,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	206	3,0	3,0	3	-57,3	-0,6	-19,1	-0,3	0,0	-23,0	-2,0		0,0	-19,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	207	3,0	3,0	3	-57,3	0,3	-20,4	-0,6	0,0	-18,1	-2,0		0,0	-14,2	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	199	3,0	3,0	3	-57,0	1,2	-23,5	-1,4	1,1	3,9	-2,0		0,0	7,9	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	193	0,0	0,0	0	-56,7	0,6	-12,2	-0,3	0,0	-0,7	-12,0		0,0	-12,8	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		203	0,0	6,0	0	-57,2	1,8	-24,4	-3,6	1,7	16,8	-8,1		0,0	14,8	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	196	0,0	0,0	0	-56,8	0,7	-22,5	-1,0	2,3	6,8	-1,2	3,0	0,0	5,6	9,8
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		202	0,0	0,0	0	-57,1	0,4	-24,3	-1,3	5,0	29,9	-2,5		0,0	27,4	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	212	0,0	0,0	0	-57,5	0,8	-22,5	-0,9	3,3	12,8		0,0		12,8	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	212	0,0	0,0	0	-57,5	0,8	-23,6	-0,9	0,7	5,1	0,0	-2,0	0,0	5,1	3,1
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	208	0,0	0,0	0	-57,4	0,8	-23,6	-0,9	1,5	6,1	0,0	-2,0	0,0	6,1	4,1
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	178	0,0	0,0	0	-56,0	0,6	-23,0	-0,3	0,0	-32,2	0,0		0,0	-32,2	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	178	0,0	0,0	0	-56,0	0,6	-23,0	-0,3	0,0	-34,2		0,0		-34,2	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	188	0,0	0,0	3	-56,5	0,1	-23,2	-0,3	0,0	-39,1	0,0		0,0	-39,1	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	188	0,0	0,0	3	-56,5	0,1	-23,2	-0,3	0,0	-41,1		0,0		-41,1	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	184	0,0	0,0	3	-56,3	0,1	-23,1	-0,3	0,0	-33,7	0,0		0,0	-33,7	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	184	0,0	0,0	3	-56,3	0,1	-23,2	-0,3	0,0	-35,7		0,0		-35,7	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	172	0,0	0,0	3	-55,7	0,3	-17,8	-0,3	0,0	-28,0	0,0		0,0	-28,0	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	172	0,0	0,0	3	-55,7	0,3	-17,8	-0,3	0,0	-30,0		0,0		-30,0	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	172	0,0	0,0	3	-55,7	0,2	-21,8	-0,3	0,0	-32,3	0,0		0,0	-32,3	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	172	0,0	0,0	3	-55,7	0,3	-21,6	-0,3	0,0	-33,3		0,0		-33,3	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	172	0,0	0,0	3	-55,7	1,1	-23,4	-0,7	0,4	3,7	0,0		0,0	3,7	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	172	0,0	0,0	3	-55,7	0,9	-23,0	-0,5	0,0	-12,3		0,0		-12,3	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	197	0,0	0,0	0	-56,9	0,5	-23,1	-0,3	0,0	-43,7	0,0		0,0	-43,7	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	197	0,0	0,0	0	-56,9	0,5	-23,1	-0,3	0,0	-45,7		0,0		-45,7	

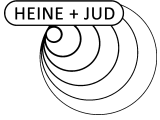




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A80**

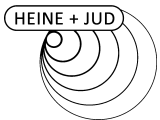
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	204	0,0	0,0	3	-57,2	-0,1	-22,9	-0,3	0,0	-48,4	0,0		0,0	-48,4	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	204	0,0	0,0	3	-57,2	-0,1	-22,9	-0,3	0,0	-50,4		0,0			-50,4
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	201	0,0	0,0	3	-57,1	-0,1	-22,9	-0,3	0,0	-44,4	0,0		0,0	-44,4	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	201	0,0	0,0	3	-57,1	-0,1	-22,9	-0,3	0,0	-46,4		0,0			-46,4
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	190	0,0	0,0	3	-56,6	0,0	-21,7	-0,3	0,0	-46,4	0,0		0,0	-46,4	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	190	0,0	0,0	3	-56,6	0,0	-21,7	-0,3	0,0	-48,4		0,0			-48,4
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	193	0,0	0,0	3	-56,7	-0,1	-22,1	-0,3	0,0	-44,4	0,0		0,0	-44,4	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	193	0,0	0,0	3	-56,7	0,0	-22,5	-0,3	0,0	-45,4		0,0			-45,4
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	196	0,0	0,0	3	-56,8	1,1	-23,9	-0,8	0,0	-8,4	0,0		0,0	-8,4	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	196	0,0	0,0	3	-56,8	0,8	-23,6	-0,6	0,0	-24,0		0,0			-24,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	191	0,0	0,0	3	-56,6	1,1	-24,0	-0,8	0,0	-8,2	0,0		0,0	-8,2	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	191	0,0	0,0	3	-56,6	0,9	-23,7	-0,6	0,0	-23,9		0,0			-23,9
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	199	0,0	0,0	0	-57,0	0,2	-22,6	-0,3	0,0	-31,3	0,0		0,0	-31,3	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	199	0,0	0,0	0	-57,0	0,2	-22,6	-0,3	0,0	-33,3		0,0			-33,3
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	201	0,0	0,0	3	-57,1	-1,5	-21,9	-0,3	0,0	-34,1	0,0		0,0	-34,1	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	201	0,0	0,0	3	-57,1	-1,5	-21,9	-0,3	0,0	-36,1		0,0			-36,1
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	195	0,0	0,0	3	-56,8	-0,9	-21,0	-0,3	0,0	-33,0	0,0		0,0	-33,0	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	195	0,0	0,0	3	-56,8	-0,9	-21,0	-0,3	0,0	-35,0		0,0			-35,0
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	188	0,0	0,0	3	-56,5	-0,9	-21,3	-0,3	0,0	-36,9	0,0		0,0	-36,9	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	188	0,0	0,0	3	-56,5	-0,9	-21,3	-0,3	0,0	-38,9		0,0			-38,9
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	214	2,5	6,0	0	-57,6	-0,4	-18,6	-0,1	0,0	-19,7	-7,3		0,0	-18,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	216	2,5	6,0	3	-57,7	0,1	-19,2	-0,1	0,0	-21,0	-7,3		0,0	-19,8	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	214	2,5	6,0	3	-57,6	0,9	-21,9	-0,9	0,6	7,6	-7,3		0,0	8,9	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	218	2,5	6,0	3	-57,7	0,1	-19,0	-0,1	0,0	-20,5	-7,3		0,0	-19,3	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	213	2,5	6,0	3	-57,5	0,0	-17,2	-0,1	0,0	-18,9	-7,3		0,0	-17,7	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	211	2,5	6,0	3	-57,5	0,9	-19,7	-0,6	0,0	9,7	-7,3		0,0	10,9	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	234	0,0	0,0	0	-58,4	0,8	-23,0	-1,2	1,0	18,4	-3,0		0,0	15,4	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	207	0,0	0,0	0	-57,3	0,8	-23,3	-0,8	0,0	0,1		-6,0			-5,9
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	186	0,0	0,0	0	-56,4	0,3	-21,3	-0,6	4,6	-8,9	-9,0		0,0	-17,9	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	187	0,0	0,0	0	-56,4	0,7	-22,7	-0,9	4,3	3,9	-2,0		0,0	1,9	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		197	0,0	0,0	0	-56,9	0,4	-24,3	-1,3	9,0	44,2	-15,1		0,0	29,2	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A81**

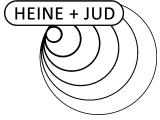
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	192	2,5	0,0	3	-56,7	1,3	-23,8	-1,2	1,8	6,5	-6,0		0,0	3,0	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	213	0,0	0,0	0	-57,6	1,1	-17,6	-0,1	0,0	-30,0	0,0		0,0	-30,0	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	213	0,0	0,0	0	-57,6	1,1	-17,6	-0,1	0,0	-33,0		0,0			-33,0
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	215	0,0	0,0	3	-57,7	1,4	-18,3	-0,1	0,0	-29,0	0,0		0,0	-29,0	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	215	0,0	0,0	3	-57,7	1,4	-18,3	-0,1	0,0	-32,0		0,0			-32,0
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	218	0,0	0,0	3	-57,7	1,4	-20,0	-0,1	0,0	-33,6	0,0		0,0	-33,6	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	218	0,0	0,0	3	-57,7	1,4	-20,0	-0,1	0,0	-36,6		0,0			-36,6
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	210	0,0	0,0	3	-57,4	1,3	-17,8	-0,1	0,0	-28,2	0,0		0,0	-28,2	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	210	0,0	0,0	3	-57,4	1,3	-17,8	-0,1	0,0	-31,2		0,0			-31,2
B4 Hahn			95,0	84,2	12	14	0,0	6,0	0	-34,2	0,9	0,0	-0,1	1,4	63,0	-22,6		0,0	46,5	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	14	0,0	0,0	0	-34,2	0,9	0,0	-0,1	1,3	35,8	0,0		0,0	35,8	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	29	2,5	0,0	0	-40,4	1,0	-6,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	25	2,5	0,0	3	-38,9	0,7	0,0	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	16,6	16,6
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	24	2,5	0,0	3	-38,5	0,8	0,0	-0,2	0,0	56,1	0,0		0,0	58,6	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	24	2,5	0,0	3	-38,5	0,7	0,0	-0,1	0,0	42,6		0,0			45,1
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	34	2,5	0,0	3	-41,6	1,0	-15,0	0,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	-4,6	-4,6
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	37	2,5	0,0	3	-42,4	0,5	-12,2	0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,1
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	38	0,0	0,0	0	-42,5	1,1	-17,3	0,0	0,0	-43,6	0,0		0,0	-43,6	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	38	0,0	0,0	0	-42,5	1,1	-17,3	0,0	0,0	-48,1		0,0			-48,1
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	35	0,0	0,0	3	-41,9	0,6	-18,9	0,0	0,0	-48,8	0,0		0,0	-48,8	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	35	0,0	0,0	3	-41,9	0,6	-18,9	0,0	0,0	-53,3		0,0			-53,3
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	42	0,0	0,0	3	-43,4	0,8	-19,5	-0,1	0,0	-48,7	0,0		0,0	-48,7	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	42	0,0	0,0	3	-43,4	0,8	-19,7	-0,1	0,0	-52,7		0,0			-52,7
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	42	0,0	0,0	3	-43,5	0,7	-20,7	-0,1	0,0	-12,9	0,0		0,0	-12,9	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	42	0,0	0,0	3	-43,5	0,7	-20,7	-0,1	0,0	-17,4		0,0			-17,4
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	42	0,0	0,0	3	-43,4	0,7	-19,9	-0,1	0,0	-51,2	0,0		0,0	-51,2	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	42	0,0	0,0	3	-43,4	0,7	-19,9	-0,1	0,0	-55,7		0,0			-55,7
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		41	0,0	3,0	3	-43,3	1,2	-21,2	-0,2	5,8	33,2	-3,0		0,0	33,2	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	21	0,0	0,0	0	-37,6	1,0	0,0	-0,2	1,9	64,1	-12,0		0,0	52,0	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	152	0,0	0,0	0	-54,7	0,5	-22,2	-0,6	2,1	14,7	-12,0		0,0	2,6	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	207	0,0	0,0	0	-57,3	0,8	-21,1	-0,8	0,0	-2,3	-3,0		0,0	-5,4	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

Anlage A82

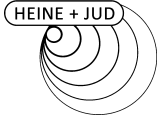
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	204	0,0	0,0	0	-57,2	0,8	-19,2	-0,7	0,3	2,6	2,4		0,0	5,0	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	238	0,0	6,0	0	-58,5	1,9	-21,1	-1,8	0,4	13,9	-12,0		0,0	7,9	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	200	0,0	0,0	0	-57,0	0,1	-21,4	-0,8	0,0	-12,3	0,0		0,0	-12,3	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	215	0,0	0,0	0	-57,6	1,5	-18,7	-0,7	0,0	-1,2	-3,0		0,0	-4,2	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	210	0,0	0,0	3	-57,4	1,4	-17,0	-0,7	0,0	-1,1	-3,0		0,0	-4,1	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	227	0,0	0,0	3	-58,1	1,5	-22,8	-0,8	0,0	-10,6	-3,0		0,0	-13,6	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	218	0,0	0,0	3	-57,8	1,2	-22,8	-0,8	0,0	-7,5	-3,0		0,0	-10,5	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	201	0,0	0,0	3	-57,1	1,2	-18,9	-0,7	0,0	-7,1	-3,0		0,0	-10,1	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	201	0,0	0,0	3	-57,1	1,3	-20,2	-0,9	1,5	22,6	-3,0		0,0	19,6	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	209	0,0	0,0	0	-57,4	0,8	-19,5	-0,6	0,6	13,4	-6,0		0,0	7,4	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	209	0,0	0,0	0	-57,4	0,8	-19,5	-0,6	0,5	22,7	-6,0		0,0	16,7	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	429	0,0	0,0	0	-63,6	1,3	-23,4	-2,1	1,4	12,7	-12,0		0,0	0,7	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	553	0,0	0,0	0	-65,9	2,0	-24,4	-1,4	0,0	-40,6	0,0		0,0	-40,6	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	553	0,0	0,0	0	-65,9	1,3	-23,5	-0,9	0,0	-45,4		0,0			-45,4
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	557	0,0	0,0	3	-65,9	0,6	-24,0	-1,0	0,0	-37,0	0,0		0,0	-37,0	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	557	0,0	0,0	3	-65,9	1,9	-24,6	-1,4	0,0	-51,1		0,0			-51,1
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	571	0,0	0,0	3	-66,1	2,0	-23,8	-1,4	0,0	-44,0	0,0		0,0	-44,0	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	571	0,0	0,0	3	-66,1	0,7	-23,0	-1,0	0,0	-49,6		0,0			-49,6
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	555	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-23,2	-1,3	0,0	-41,1	0,0		0,0	-41,1	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	555	0,0	0,0	3	-65,9	1,2	-22,1	-0,9	0,0	-46,0		0,0			-46,0
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	538	0,0	0,0	3	-65,6	2,1	-23,5	-1,3	0,0	-49,0	0,0		0,0	-49,0	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	538	0,0	0,0	3	-65,6	1,1	-22,8	-0,9	0,0	-51,6		0,0			-51,6
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	538	0,0	0,0	3	-65,6	2,4	-24,3	-2,5	2,3	0,1	0,0		0,0	0,1	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	538	0,0	0,0	3	-65,6	2,0	-24,0	-1,9	2,2	-9,4		0,0			-9,4
B8 Traktor			99,0	81,9	51	536	0,0	0,0	0	-65,6	1,4	-23,9	-2,7	3,4	11,6	-12,0		0,0	-0,4	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		52	0,0	0,0	0	-45,3	0,1	-21,5	-0,2	0,5	19,7	-12,0		0,0	7,6	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		52	0,0	0,0	0	-45,3	0,1	-21,5	-0,2	1,1	23,2	-12,0		0,0	11,2	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	57	0,0	0,0	0	-46,2	0,5	-3,8	-0,3	1,6	30,4	-9,0		0,0	21,4	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	47	0,0	0,0	0	-44,4	0,6	-6,8	-0,3	0,0	27,3	-9,0		0,0	18,2	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	44	0,0	0,0	0	-43,8	0,2	-9,4	-0,3	0,0	11,6	-6,0		0,0	5,6	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	50	7,0	0,0	0	-44,9	0,3	-10,6	-0,4	2,8	47,1	-15,1		0,0	39,0	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A83**

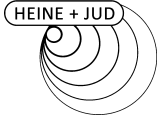
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	58	3,0	3,0	0	-46,3	1,5	-22,4	-0,8	0,0	-17,2	0,0		0,0	-11,2		
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	57	3,0	3,0	3	-46,1	1,1	-21,1	-0,2	0,0	-25,8	0,0		0,0	-19,8		
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	58	3,0	3,0	3	-46,2	1,4	-11,4	-0,1	0,0	-16,1	0,0		0,0	-10,1		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	57	3,0	3,0	3	-46,1	1,5	-19,5	-1,1	0,6	22,0	0,0		0,0	28,0		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	64	3,0	3,0	3	-47,1	1,5	-20,0	-1,2	18,2	40,9	0,0		0,0	46,9		
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	49	3,0	3,0	3	-44,9	1,3	-16,4	-0,1	0,0	-18,9	0,0		0,0	-12,9		
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	73	0,0	3,0	0	-48,3	1,4	-23,8	-1,4	0,0	-25,8	0,0		0,0	-22,8		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	73	0,0	3,0	3	-48,3	1,1	-20,3	-0,2	0,0	-29,2	0,0		0,0	-26,2		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	75	0,0	3,0	3	-48,5	1,2	-23,3	-1,3	0,0	-42,5	0,0		0,0	-39,5		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	72	0,0	3,0	3	-48,1	1,2	-23,5	-1,3	0,0	-42,4	0,0		0,0	-39,4		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	73	0,0	3,0	3	-48,3	1,3	-11,3	-0,1	0,0	-20,9	0,0		0,0	-17,9		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	74	0,0	0,0	3	-48,4	1,4	-17,9	-0,9	17,4	22,0	0,0		0,0	22,0		
<b>12 Horber Weg 11 1.OG O RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 57,6 dB(A) LrN 26,2 dB(A) LT,max 52 dB(A) LN,max 42 dB(A)</b>																					
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	596	0,0	3,0	3	-66,5	0,1	-19,0	-0,9	0,0	-10,5	0,0		0,0	-7,5	-7,5	
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	598	0,0	3,0	3	-66,5	0,0	-18,9	-0,9	0,0	-8,8	0,0		0,0	-5,8	-5,8	
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	586	0,0	0,0	0	-66,3	2,3	-16,5	-0,2	0,0	11,0	0,0		0,0	11,0	11,0	
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	543	0,0	0,0	0	-65,7	1,2	-22,1	-1,6	0,0	-6,2	-9,0		0,0	-15,2		
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	526	0,0	0,0	0	-65,4	1,2	-22,0	-1,5	0,0	-9,2	-9,0		0,0	-18,2		
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	585	0,0	0,0	0	-66,3	1,3	-22,1	-1,7	2,2	2,9	-12,0		0,0	-9,1		
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	549	0,0	0,0	0	-65,8	1,2	-22,8	-1,8	1,4	1,8	-12,0		0,0	-10,3		
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		624	0,0	0,0	0	-66,9	2,2	-21,7	-1,6	0,0	-7,6	-6,0	-6,0	0,0	-13,6	-13,6	
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		614	0,0	0,0	0	-66,8	2,2	-21,8	-1,6	0,0	-7,6	-6,0	-6,0	0,0	-13,6	-13,6	
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		611	0,0	0,0	0	-66,7	2,2	-21,7	-1,5	0,0	-7,4	-6,0	-6,0	0,0	-13,4	-13,4	
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		601	0,0	0,0	0	-66,6	2,1	-21,7	-1,5	0,0	-7,3	-6,0	-6,0	0,0	-13,3	-13,3	
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	560	2,5	0,0	3	-66,0	2,3	-24,1	-3,8	0,7	0,9	-6,0		0,0	-2,6		
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	600	0,0	0,0	0	-66,6	2,5	-14,9	-0,2	0,0	-18,7	0,0		0,0	-18,7		
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	600	0,0	0,0	0	-66,6	2,5	-14,9	-0,2	0,0	-21,7		0,0			-21,7	
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	618	0,0	0,0	3	-66,8	2,4	-17,3	-0,2	0,0	-28,5	0,0		0,0	-28,5		
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	618	0,0	0,0	3	-66,8	2,4	-17,3	-0,2	0,0	-31,5		0,0			-31,5	
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	592	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-14,8	-0,1	0,0	-20,3	0,0		0,0	-20,3		
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	592	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-14,8	-0,1	0,0	-23,3		0,0			-23,3	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

**Anlage A84**

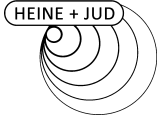
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	583	0,0	0,0	3	-66,3	2,3	-10,8	-0,1	0,0	-21,6	0,0		0,0	-21,6	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	583	0,0	0,0	3	-66,3	2,3	-10,8	-0,1	0,0	-24,6		0,0			-24,6
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	607	0,0	0,0	3	-66,7	2,3	-17,2	-0,2	0,0	-22,9	0,0		0,0	-22,9	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	607	0,0	0,0	3	-66,7	2,3	-17,2	-0,2	0,0	-25,9		0,0			-25,9
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	584	0,0	0,0	0	-66,3	2,5	-14,9	-0,2	0,0	-21,6	0,0		0,0	-21,6	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	584	0,0	0,0	0	-66,3	2,5	-14,9	-0,2	0,0	-24,5		0,0			-24,5
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	598	0,0	0,0	3	-66,5	2,3	-17,1	-0,2	0,0	-29,2	0,0		0,0	-29,2	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	598	0,0	0,0	3	-66,5	2,3	-17,1	-0,2	0,0	-32,2		0,0			-32,2
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	573	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-17,6	-0,2	0,0	-28,4	0,0		0,0	-28,4	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	573	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-17,6	-0,2	0,0	-31,4		0,0			-31,4
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	591	0,0	0,0	3	-66,4	2,2	-17,2	-0,1	0,0	-25,3	0,0		0,0	-25,3	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	591	0,0	0,0	3	-66,4	2,2	-17,2	-0,1	0,0	-28,3		0,0			-28,3
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	567	0,0	0,0	0	-66,1	2,4	-14,6	-0,2	0,0	-18,8	0,0		0,0	-18,8	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	567	0,0	0,0	0	-66,1	2,4	-14,6	-0,2	0,0	-21,8		0,0			-21,8
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	559	0,0	0,0	3	-65,9	2,3	-12,2	-0,1	0,0	-18,7	0,0		0,0	-18,7	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	559	0,0	0,0	3	-65,9	2,4	-12,6	-0,1	0,0	-22,0		0,0			-22,0
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	561	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-12,6	-0,1	0,0	-19,5	0,0		0,0	-19,5	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	561	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-12,6	-0,1	0,0	-22,5		0,0			-22,5
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	575	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-16,9	-0,1	0,0	-23,7	0,0		0,0	-23,7	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	575	0,0	0,0	3	-66,2	2,2	-16,9	-0,1	0,0	-26,7		0,0			-26,7
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	549	0,0	0,0	0	-65,8	2,4	-14,5	-0,1	0,0	-20,6	0,0		0,0	-20,6	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	549	0,0	0,0	0	-65,8	2,4	-14,5	-0,1	0,0	-23,6		0,0			-23,6
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	536	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-13,1	-0,1	0,0	-28,4	0,0		0,0	-28,4	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	536	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-13,1	-0,1	0,0	-31,4		0,0			-31,4
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	542	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-12,6	-0,1	0,0	-23,3	0,0		0,0	-23,3	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	542	0,0	0,0	3	-65,7	2,2	-12,6	-0,1	0,0	-26,3		0,0			-26,3
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,1	-16,1	-0,1	0,0	-26,7	0,0		0,0	-26,7	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,1	-16,1	-0,1	0,0	-29,7		0,0			-29,7
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	596	0,0	0,0	0	-66,5	1,3	-22,7	-2,1	0,3	9,4	-7,3		0,0	2,1	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	589	10,0	0,0	0	-66,4	0,9	-23,4	-2,7	0,0	-5,9	-15,1		0,0	-10,9	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		166	0,0	3,0	0	-55,4	1,2	-23,2	-0,5	0,0	13,3	-2,0		0,0	14,3	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

Anlage A85

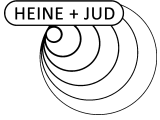
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	160	7,0	0,0	0	-55,1	1,5	-23,0	-2,7	0,0	-30,4	-2,0		0,0	-25,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	160	7,0	0,0	3	-55,1	1,5	-24,0	-3,7	0,0	-32,9	-2,0		0,0	-28,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	166	7,0	0,0	3	-55,4	1,5	-24,3	-4,1	0,0	-34,3	-2,0		0,0	-29,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	157	3,0	0,0	3	-54,9	1,3	-24,3	-1,7	0,0	-14,6	-2,0		0,0	-13,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	161	3,0	0,0	3	-55,1	0,8	-23,3	-0,6	0,0	-45,2	-2,0		0,0	-44,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	165	3,0	0,0	3	-55,4	0,8	-23,8	-0,6	0,0	-45,0	-2,0		0,0	-44,0	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	153	4,0	3,0	0	-54,7	1,2	-9,4	-0,2	0,0	-11,5	-2,0		0,0	-6,6	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	170	0,0	0,0	0	-55,6	0,2	-21,3	-0,6	0,4	-1,7	-6,0		0,0	-7,8	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	136	0,0	0,0	0	-53,7	-0,3	-8,8	-0,4	0,0	-2,9	2,7		0,0	-0,2	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	162	7,0	0,0	0	-55,2	-0,2	-17,3	-0,5	0,2	26,9	-18,1		0,0	15,9	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	144	4,0	3,0	3	-54,2	-0,5	-9,0	-0,2	0,0	-9,2	-2,0		0,0	-4,2	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	157	0,0	3,0	3	-54,9	0,1	-13,5	-0,2	0,0	-20,1	-2,0		0,0	-19,2	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	159	0,0	3,0	3	-55,0	-0,1	-17,6	-0,3	0,0	-1,6	-2,0		0,0	-0,7	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	151	0,0	3,0	3	-54,6	0,1	-2,5	-0,2	0,0	-3,2	-2,0		0,0	-2,3	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	158	0,0	0,0	0	-55,0	0,3	-15,7	-0,5	6,0	24,6	-12,0		0,0	12,5	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	143	0,0	0,0	0	-54,1	-0,1	-6,4	-0,4	0,9	14,7	-5,0		0,0	9,7	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	165	3,0	3,0	0	-55,3	0,9	-17,8	-0,2	0,0	-12,9	-2,0		0,0	-8,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	174	3,0	3,0	3	-55,8	-0,6	-20,7	-0,3	0,0	-22,9	-2,0		0,0	-19,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	171	3,0	3,0	3	-55,6	-0,9	-21,7	-0,7	0,0	-30,6	-2,0		0,0	-26,6	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	169	3,0	3,0	3	-55,6	-0,7	-17,8	-0,2	0,0	-20,0	-2,0		0,0	-16,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	170	3,0	3,0	3	-55,6	0,1	-19,2	-0,4	0,0	-15,2	-2,0		0,0	-11,2	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	163	3,0	3,0	3	-55,2	0,8	-22,9	-1,0	0,4	5,6	-2,0		0,0	9,6	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	155	0,0	0,0	0	-54,8	0,1	-9,2	-0,4	0,0	3,6	-12,0		0,0	-8,4	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		166	0,0	6,0	0	-55,4	1,1	-24,5	-3,2	1,2	17,8	-8,1		0,0	15,7	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	189	0,0	0,0	0	-56,5	0,3	-17,7	-0,6	2,5	12,2	-1,2	3,0	0,0	11,0	15,2
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		188	0,0	0,0	0	-56,5	-0,1	-10,0	-0,9	2,9	42,7	-2,5		0,0	40,2	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	197	0,0	0,0	0	-56,9	0,4	-16,0	-0,5	3,7	20,2		0,0			20,2
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	202	0,0	0,0	0	-57,1	0,5	-17,3	-0,6	1,6	12,6	0,0	-2,0	0,0	12,6	10,6
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	197	0,0	0,0	0	-56,9	0,4	-15,4	-0,6	2,1	15,3	0,0	-2,0	0,0	15,3	13,3
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	172	0,0	0,0	0	-55,7	1,2	-9,4	-0,3	0,0	-17,7	0,0		0,0	-17,7	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	172	0,0	0,0	0	-55,7	1,2	-9,4	-0,3	0,4	-19,3		0,0			-19,3



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A86**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	183	0,0	0,0	3	-56,2	0,0	-19,1	-0,3	0,0	-34,9	0,0		0,0	-34,9	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	183	0,0	0,0	3	-56,2	0,0	-19,2	-0,3	0,0	-36,9		0,0			-36,9
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	177	0,0	0,0	3	-55,9	0,1	-19,0	-0,3	0,0	-29,2	0,0		0,0	-29,2	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	177	0,0	0,0	3	-55,9	0,1	-19,0	-0,3	0,0	-31,3		0,0			-31,3
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	165	0,0	0,0	3	-55,4	0,4	-9,3	-0,2	0,0	-19,0	0,0		0,0	-19,0	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	165	0,0	0,0	3	-55,4	0,4	-9,3	-0,2	0,0	-21,0		0,0			-21,0
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	168	0,0	0,0	3	-55,5	0,5	-11,6	-0,2	0,0	-21,6	0,0		0,0	-21,6	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	168	0,0	0,0	3	-55,5	0,4	-14,0	-0,2	0,0	-25,4		0,0			-25,4
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	168	0,0	0,0	3	-55,5	0,8	-17,3	-0,5	0,1	9,5	0,0		0,0	9,5	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	168	0,0	0,0	3	-55,5	0,5	-15,4	-0,4	0,1	-4,7		0,0			-4,7
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	189	0,0	0,0	0	-56,5	1,0	-12,1	-0,3	0,0	-31,7	0,0		0,0	-31,7	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	189	0,0	0,0	0	-56,5	1,0	-12,1	-0,3	0,0	-33,7		0,0			-33,7
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	198	0,0	0,0	3	-56,9	-0,4	-18,8	-0,3	0,0	-44,2	0,0		0,0	-44,2	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	198	0,0	0,0	3	-56,9	-0,4	-18,8	-0,3	0,0	-46,3		0,0			-46,3
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	193	0,0	0,0	3	-56,7	-0,3	-18,3	-0,3	0,0	-39,5	0,0		0,0	-39,5	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	193	0,0	0,0	3	-56,7	-0,4	-18,3	-0,3	0,0	-41,6		0,0			-41,6
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	181	0,0	0,0	3	-56,1	-0,1	-13,0	-0,3	0,0	-37,3	0,0		0,0	-37,3	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	181	0,0	0,0	3	-56,1	-0,1	-13,0	-0,3	0,0	-39,3		0,0			-39,3
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	185	0,0	0,0	3	-56,4	-0,1	-14,0	-0,3	0,0	-35,9	0,0		0,0	-35,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	186	0,0	0,0	3	-56,4	-0,2	-14,0	-0,3	0,0	-36,7		0,0			-36,7
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	190	0,0	0,0	3	-56,6	0,6	-19,5	-0,5	0,0	-4,0	0,0		0,0	-4,0	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	190	0,0	0,0	3	-56,6	0,3	-18,6	-0,4	5,1	-14,0		0,0			-14,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	184	0,0	0,0	3	-56,3	0,6	-19,4	-0,5	0,0	-3,5	0,0		0,0	-3,5	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	184	0,0	0,0	3	-56,3	0,4	-18,4	-0,4	0,3	-18,3		0,0			-18,3
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	187	0,0	0,0	0	-56,4	0,5	-11,7	-0,3	0,0	-19,5	0,0		0,0	-19,5	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	187	0,0	0,0	0	-56,4	0,5	-11,7	-0,3	0,0	-21,5		0,0			-21,5
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	189	0,0	0,0	3	-56,5	-1,3	-16,2	-0,3	0,0	-27,6	0,0		0,0	-27,6	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	189	0,0	0,0	3	-56,5	-1,3	-16,3	-0,3	0,0	-29,7		0,0			-29,7
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	182	0,0	0,0	3	-56,2	-1,0	-6,2	-0,3	0,0	-17,6	0,0		0,0	-17,6	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	182	0,0	0,0	3	-56,2	-1,0	-6,2	-0,3	0,0	-19,6		0,0			-19,6
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	177	0,0	0,0	3	-55,9	-0,8	-6,3	-0,3	0,0	-21,2	0,0		0,0	-21,2	

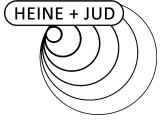


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A87**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	177	0,0	0,0	3	-55,9	-0,8	-6,3	-0,3	0,0	-23,2		0,0			-23,2
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	201	2,5	6,0	0	-57,0	-0,8	-7,9	-0,1	0,0	-8,9	-7,3		0,0	-7,7	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	203	2,5	6,0	3	-57,1	-0,6	-13,4	-0,1	0,0	-15,3	-7,3		0,0	-14,1	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	201	2,5	6,0	3	-57,1	0,3	-18,7	-0,5	0,0	10,5	-7,3		0,0	11,8	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	204	2,5	6,0	3	-57,2	-0,6	-13,0	-0,1	0,0	-14,8	-7,3		0,0	-13,5	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	198	2,5	6,0	3	-56,9	-0,7	-8,4	-0,1	0,0	-10,3	-7,3		0,0	-9,1	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	197	2,5	6,0	3	-56,9	0,3	-12,5	-0,3	0,3	17,5	-7,3		0,0	18,7	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	222	0,0	0,0	0	-57,9	0,5	-15,9	-0,6	1,4	26,5	-3,0		0,0	23,5	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	193	0,0	0,0	0	-56,7	0,4	-16,0	-0,5	5,0	12,9		-6,0			6,9
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	188	0,0	0,0	0	-56,5	-0,2	-16,4	-0,3	1,9	-6,9	-9,0		0,0	-16,0	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	189	0,0	0,0	0	-56,5	0,3	-18,7	-0,6	2,2	5,7	-2,0		0,0	3,7	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		198	0,0	0,0	0	-56,9	-0,1	-22,7	-1,0	5,2	41,8	-15,1		0,0	26,8	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	191	2,5	0,0	3	-56,6	0,9	-20,5	-0,8	4,0	12,1	-6,0		0,0	8,5	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	210	0,0	0,0	0	-57,4	1,4	-11,2	-0,1	0,0	-23,2	0,0		0,0	-23,2	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	210	0,0	0,0	0	-57,4	1,4	-11,2	-0,1	0,0	-26,2		0,0			-26,2
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	213	0,0	0,0	3	-57,6	1,1	-15,5	-0,1	0,0	-26,4	0,0		0,0	-26,4	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	213	0,0	0,0	3	-57,6	1,1	-15,5	-0,1	0,0	-29,5		0,0			-29,5
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	214	0,0	0,0	3	-57,6	1,1	-14,6	-0,1	0,0	-28,5	0,0		0,0	-28,5	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	214	0,0	0,0	3	-57,6	1,1	-14,7	-0,1	0,0	-31,5		0,0			-31,5
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	207	0,0	0,0	3	-57,3	1,0	-12,4	-0,1	0,0	-23,1	0,0		0,0	-23,1	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	207	0,0	0,0	3	-57,3	1,0	-12,4	-0,1	0,0	-26,1		0,0			-26,1
B4 Hahn			95,0	84,2	12	35	0,0	6,0	0	-42,0	0,3	-22,4	-0,2	2,1	32,9	-22,6		0,0	16,3	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	35	0,0	0,0	0	-42,0	0,3	-22,4	-0,2	1,8	5,4	0,0		0,0	5,4	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	52	2,5	0,0	0	-45,3	1,3	-18,0	0,0	6,1	-9,6	0,0	0,0	0,0	-7,1	-7,1
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	52	2,5	0,0	3	-45,2	0,6	-14,8	0,0	3,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,6
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	50	2,5	0,0	3	-45,0	0,5	-18,8	-0,2	2,6	33,1	0,0		0,0	35,6	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	50	2,5	0,0	3	-45,0	0,3	-16,8	-0,1	2,0	21,0		0,0			23,5
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	52	2,5	0,0	3	-45,2	1,3	-18,1	-0,1	1,7	-11,9	0,0	0,0	0,0	-9,4	-9,4
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	64	2,5	0,0	3	-47,1	0,7	-20,0	-0,1	1,4	-14,5	0,0	0,0	0,0	-12,0	-12,0
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	53	0,0	0,0	0	-45,5	1,3	-18,7	-0,1	0,0	-47,9	0,0		0,0	-47,9	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	53	0,0	0,0	0	-45,5	1,3	-18,7	-0,1	0,0	-52,4		0,0			-52,4

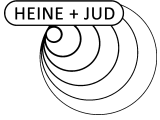




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A88**

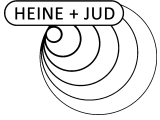
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	46	0,0	0,0	3	-44,3	0,7	-18,8	-0,1	0,0	-51,1	0,0		0,0	-51,1	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	46	0,0	0,0	3	-44,3	0,7	-18,8	-0,1	0,0	-55,6		0,0			-55,6
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	55	0,0	0,0	3	-45,8	0,9	-20,0	-0,1	0,0	-51,5	0,0		0,0	-51,5	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	55	0,0	0,0	3	-45,8	1,0	-20,1	-0,1	0,0	-55,5		0,0			-55,5
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	55	0,0	0,0	3	-45,9	0,8	-20,6	-0,1	0,0	-15,2	0,0		0,0	-15,2	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	55	0,0	0,0	3	-45,9	0,8	-20,6	-0,1	1,1	-18,6		0,0			-18,6
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	61	0,0	0,0	3	-46,8	0,8	-21,4	-0,1	0,0	-56,1	0,0		0,0	-56,1	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	61	0,0	0,0	3	-46,8	0,8	-21,4	-0,1	0,0	-60,6		0,0			-60,6
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		61	0,0	3,0	3	-46,7	1,3	-22,5	-0,4	2,6	25,3	-3,0		0,0	25,3	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	52	0,0	0,0	0	-45,3	0,7	-19,0	-0,2	8,0	43,2	-12,0		0,0	31,1	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	123	0,0	0,0	0	-52,8	0,3	-20,3	-0,4	4,0	20,3	-12,0		0,0	8,3	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	169	0,0	0,0	0	-55,6	0,2	-20,3	-0,6	0,6	0,3	-3,0		0,0	-2,7	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	167	0,0	0,0	0	-55,4	0,2	-18,5	-0,6	1,8	6,1	2,4		0,0	8,5	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	201	0,0	6,0	0	-57,0	1,4	-21,2	-1,9	2,6	16,8	-12,0		0,0	10,7	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	165	0,0	0,0	0	-55,3	-0,6	-21,3	-0,7	0,0	-11,0	0,0		0,0	-11,0	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	178	0,0	0,0	0	-56,0	1,5	-21,3	-0,6	10,0	8,0	-3,0		0,0	5,0	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	174	0,0	0,0	3	-55,8	1,3	-20,5	-0,6	0,0	-2,9	-3,0		0,0	-5,9	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	191	0,0	0,0	3	-56,6	1,3	-23,4	-0,7	0,0	-9,8	-3,0		0,0	-12,8	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	181	0,0	0,0	3	-56,1	0,9	-22,7	-0,7	0,0	-5,9	-3,0		0,0	-9,0	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	165	0,0	0,0	3	-55,3	1,0	-21,1	-0,6	0,0	-7,7	-3,0		0,0	-10,7	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	165	0,0	0,0	3	-55,3	0,9	-21,1	-0,8	6,8	28,5	-3,0		0,0	25,5	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	172	0,0	0,0	0	-55,7	0,3	-20,2	-0,5	3,9	17,3	-6,0		0,0	11,3	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	172	0,0	0,0	0	-55,7	0,2	-20,1	-0,6	3,5	26,3	-6,0		0,0	20,3	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	399	0,0	0,0	0	-63,0	1,1	-18,3	-1,1	0,8	18,6	-12,0		0,0	6,5	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	532	0,0	0,0	0	-65,5	2,0	-15,1	-1,1	0,0	-30,7	0,0		0,0	-30,7	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	532	0,0	0,0	0	-65,5	1,7	-13,3	-0,7	0,0	-34,3		0,0			-34,3
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	535	0,0	0,0	3	-65,6	0,3	-20,1	-0,8	0,0	-32,9	0,0		0,0	-32,9	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	535	0,0	0,0	3	-65,6	1,0	-21,9	-1,2	0,0	-48,7		0,0			-48,7
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	548	0,0	0,0	3	-65,8	1,1	-21,2	-1,2	0,0	-41,8	0,0		0,0	-41,8	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	548	0,0	0,0	3	-65,8	0,4	-19,4	-0,8	0,0	-45,8		0,0			-45,8
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	532	0,0	0,0	3	-65,5	1,7	-14,6	-1,1	0,0	-32,3	0,0		0,0	-32,3	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A89**

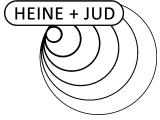
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	532	0,0	0,0	3	-65,5	1,2	-12,7	-0,8	0,0	-36,1		0,0			-36,1
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	516	0,0	0,0	3	-65,3	1,7	-17,2	-1,1	0,0	-42,5	0,0		0,0	-42,5	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	516	0,0	0,0	3	-65,3	0,9	-16,0	-0,7	0,0	-44,6		0,0			-44,6
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	516	0,0	0,0	3	-65,2	1,9	-21,9	-2,1	3,2	3,7	0,0		0,0	3,7	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	516	0,0	0,0	3	-65,2	1,5	-20,3	-1,4	3,7	-3,8		0,0			-3,8
B8 Traktor			99,0	81,9	51	514	0,0	0,0	0	-65,2	1,3	-22,5	-1,9	4,7	15,4	-12,0		0,0	3,4	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		45	0,0	0,0	0	-44,0	0,2	-13,8	-0,1	0,9	29,1	-12,0		0,0	17,1	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		45	0,0	0,0	0	-44,0	0,2	-13,8	-0,1	0,9	32,1	-12,0		0,0	20,1	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	28	0,0	0,0	0	-40,0	0,9	0,0	-0,2	1,5	40,7	-9,0		0,0	31,7	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	26	0,0	0,0	0	-39,2	1,0	-1,6	-0,1	1,4	39,7	-9,0		0,0	30,6	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	30	0,0	0,0	0	-40,5	0,6	-2,4	-0,1	0,8	23,4	-6,0		0,0	17,4	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	35	7,0	0,0	0	-41,8	0,6	-2,3	-0,2	1,9	58,1	-15,1		0,0	50,1	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	37	3,0	3,0	0	-42,3	1,5	-8,9	-0,5	0,0	0,6	0,0		0,0	6,6	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	42	3,0	3,0	3	-43,4	1,3	-16,1	-0,1	0,0	-17,8	0,0		0,0	-11,8	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	31	3,0	3,0	3	-40,9	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,6	0,0		0,0	6,6	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	31	3,0	3,0	3	-40,7	1,5	0,0	-1,0	0,0	46,3	0,0		0,0	52,3	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	37	3,0	3,0	3	-42,3	1,5	0,0	-1,1	0,9	48,4	0,0		0,0	54,4	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	30	3,0	3,0	3	-40,6	1,4	-1,1	-0,2	0,0	0,7	0,0		0,0	6,7	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	47	0,0	3,0	0	-44,5	1,4	-8,9	-1,3	0,0	-6,9	0,0		0,0	-3,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	50	0,0	3,0	3	-45,0	1,2	-12,7	-0,1	0,0	-18,1	0,0		0,0	-15,1	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	52	0,0	3,0	3	-45,3	1,3	-20,1	-0,5	0,0	-35,3	0,0		0,0	-32,3	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	49	0,0	3,0	3	-44,8	1,3	-20,7	-0,5	0,0	-35,4	0,0		0,0	-32,4	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	45	0,0	3,0	3	-44,1	1,4	-0,1	-0,4	0,0	-5,7	0,0		0,0	-2,7	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	46	0,0	0,0	3	-44,3	1,4	0,0	-1,3	0,0	26,2	0,0		0,0	26,2	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

**Anlage A90**

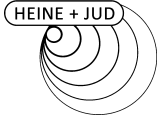
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
13 Horber Weg 6 EG	O	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 63,4 dB(A)	LrN 25,9 dB(A)	LT,max 70 dB(A)	LN,max 40 dB(A)											
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	585	0,0	3,0	3	-66,3	-0,4	-22,7	-1,6	13,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	587	0,0	3,0	3	-66,4	-0,5	-22,6	-1,6	12,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	575	0,0	0,0	0	-66,2	2,4	-19,6	-0,3	1,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	532	0,0	0,0	0	-65,5	1,3	-23,9	-2,3	0,0	-8,4	-9,0		0,0	-17,4	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	515	0,0	0,0	0	-65,2	1,3	-23,8	-2,2	0,0	-11,4	-9,0		0,0	-20,4	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	575	0,0	0,0	0	-66,2	1,3	-23,9	-2,4	11,2	9,6	-12,0		0,0	-2,5	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	539	0,0	0,0	0	-65,6	1,3	-24,2	-2,4	10,0	8,7	-12,0		0,0	-3,4	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		614	0,0	0,0	0	-66,8	2,2	-23,3	-2,2	17,3	7,6	-6,0	-6,0	0,0	1,6	1,6
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		605	0,0	0,0	0	-66,6	2,2	-19,1	-2,4	13,3	7,9	-6,0	-6,0	0,0	1,9	1,9
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		602	0,0	0,0	0	-66,6	2,2	-23,0	-2,1	14,6	5,5	-6,0	-6,0	0,0	-0,5	-0,5
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		591	0,0	0,0	0	-66,4	2,2	-23,1	-2,1	14,5	5,5	-6,0	-6,0	0,0	-0,5	-0,5
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	551	2,5	0,0	3	-65,8	2,4	-24,7	-4,4	0,0	-0,8	-6,0		0,0	-4,3	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	592	0,0	0,0	0	-66,4	2,3	-19,2	-0,2	0,0	-23,0	0,0		0,0	-23,0	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	592	0,0	0,0	0	-66,4	2,3	-19,2	-0,2	4,7	-21,3		0,0			-21,3
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	609	0,0	0,0	3	-66,7	2,4	-19,3	-0,2	0,0	-30,4	0,0		0,0	-30,4	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	609	0,0	0,0	3	-66,7	2,4	-19,3	-0,2	0,0	-33,4		0,0			-33,4
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	584	0,0	0,0	3	-66,3	2,3	-18,3	-0,1	0,0	-23,7	0,0		0,0	-23,7	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	584	0,0	0,0	3	-66,3	2,3	-18,3	-0,1	2,4	-24,3		0,0			-24,3
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	576	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-10,2	-0,1	0,0	-20,8	0,0		0,0	-20,8	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	576	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-10,2	-0,1	0,0	-23,8		0,0			-23,8
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	599	0,0	0,0	3	-66,5	2,4	-19,6	-0,2	0,0	-25,1	0,0		0,0	-25,1	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	599	0,0	0,0	3	-66,5	2,4	-19,6	-0,2	0,5	-27,6		0,0			-27,6
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	576	0,0	0,0	0	-66,2	2,3	-18,7	-0,2	0,0	-25,3	0,0		0,0	-25,3	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	576	0,0	0,0	0	-66,2	2,3	-18,7	-0,2	3,7	-24,6		0,0			-24,6
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	589	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-19,0	-0,2	0,0	-30,9	0,0		0,0	-30,9	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	589	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-19,0	-0,2	0,0	-33,9		0,0			-33,9
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	565	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-21,2	-0,2	0,0	-31,7	0,0		0,0	-31,7	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	565	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-21,2	-0,2	0,0	-34,7		0,0			-34,7
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	583	0,0	0,0	3	-66,3	2,3	-19,6	-0,2	0,0	-27,5	0,0		0,0	-27,5	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	583	0,0	0,0	3	-66,3	2,3	-19,6	-0,2	0,0	-30,5		0,0			-30,5



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A91**

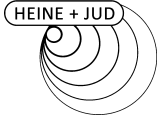
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	558	0,0	0,0	0	-65,9	2,2	-18,3	-0,1	0,0	-22,5	0,0		0,0	-22,5	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	558	0,0	0,0	0	-65,9	2,2	-18,3	-0,1	4,2	-21,4		0,0			-21,4
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	551	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-14,4	-0,1	0,0	-20,8	0,0		0,0	-20,8	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	551	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-14,4	-0,1	4,2	-19,5		0,0			-19,5
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	553	0,0	0,0	3	-65,8	2,3	-12,9	-0,1	0,0	-19,7	0,0		0,0	-19,7	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	553	0,0	0,0	3	-65,8	2,3	-12,9	-0,1	0,0	-22,7		0,0			-22,7
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	568	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-19,3	-0,2	0,0	-25,9	0,0		0,0	-25,9	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	568	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-19,3	-0,2	0,5	-28,4		0,0			-28,4
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	541	0,0	0,0	0	-65,7	2,3	-18,6	-0,1	0,0	-24,6	0,0		0,0	-24,6	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	541	0,0	0,0	0	-65,7	2,3	-18,6	-0,1	4,2	-23,4		0,0			-23,4
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	528	0,0	0,0	3	-65,4	2,3	-14,9	-0,1	0,0	-30,1	0,0		0,0	-30,1	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	528	0,0	0,0	3	-65,4	2,3	-14,9	-0,1	0,0	-33,1		0,0			-33,1
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	534	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-12,7	-0,1	0,0	-23,3	0,0		0,0	-23,3	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	534	0,0	0,0	3	-65,5	2,2	-12,7	-0,1	0,0	-26,3		0,0			-26,3
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	549	0,0	0,0	3	-65,8	2,1	-19,0	-0,1	0,0	-29,4	0,0		0,0	-29,4	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	549	0,0	0,0	3	-65,8	2,1	-19,0	-0,1	0,0	-32,4		0,0			-32,4
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	586	0,0	0,0	0	-66,3	1,4	-24,2	-3,0	8,0	14,8	-7,3		0,0	7,6	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	579	10,0	0,0	0	-66,2	1,0	-23,8	-3,1	0,0	-6,4	-15,1		0,0	-11,5	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		170	0,0	3,0	0	-55,6	0,7	-23,0	-0,6	1,4	14,3	-2,0		0,0	15,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	164	7,0	0,0	0	-55,3	1,4	-23,9	-3,6	0,0	-32,4	-2,0		0,0	-27,5	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	163	7,0	0,0	3	-55,3	1,4	-21,9	-2,3	0,0	-29,6	-2,0		0,0	-24,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	170	7,0	0,0	3	-55,6	1,4	-24,3	-4,5	0,0	-35,0	-2,0		0,0	-30,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	160	3,0	0,0	3	-55,1	1,5	-22,5	-1,3	0,0	-12,4	-2,0		0,0	-11,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	165	3,0	0,0	3	-55,3	0,8	-19,3	-0,4	0,0	-41,3	-2,0		0,0	-40,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	169	3,0	0,0	3	-55,6	0,8	-23,4	-0,6	0,0	-44,8	-2,0		0,0	-43,8	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	158	4,0	3,0	0	-55,0	0,1	-17,3	-0,2	0,0	-20,8	-2,0		0,0	-15,8	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	174	0,0	0,0	0	-55,8	0,8	-19,4	-0,5	0,0	0,2	-6,0		0,0	-5,8	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	139	0,0	0,0	0	-53,9	0,2	-16,4	-0,2	0,0	-10,1	2,7		0,0	-7,4	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	169	7,0	0,0	0	-55,6	0,4	-22,3	-0,8	1,8	23,5	-18,1		0,0	12,4	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	151	4,0	3,0	3	-54,5	-1,4	-16,9	-0,2	0,0	-18,4	-2,0		0,0	-13,4	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	165	0,0	3,0	3	-55,4	-0,6	-20,3	-0,2	0,0	-28,1	-2,0		0,0	-27,2	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A92**

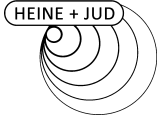
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	167	0,0	3,0	3	-55,4	-0,1	-22,2	-0,4	0,0	-6,7	-2,0		0,0	-5,7	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	159	0,0	3,0	3	-55,0	-0,9	-15,8	-0,2	0,0	-17,9	-2,0		0,0	-16,9	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	166	0,0	0,0	0	-55,4	0,7	-22,1	-0,7	2,0	14,0	-12,0		0,0	2,0	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	147	0,0	0,0	0	-54,4	0,7	-14,0	-0,2	2,4	9,3	-5,0		0,0	4,3	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	171	3,0	3,0	0	-55,6	0,4	-21,4	-0,3	0,0	-17,3	-2,0		0,0	-13,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	179	3,0	3,0	3	-56,0	-0,6	-20,9	-0,3	0,0	-23,3	-2,0		0,0	-19,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	175	3,0	3,0	3	-55,9	-0,4	-21,6	-0,8	0,0	-30,3	-2,0		0,0	-26,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	176	3,0	3,0	3	-55,9	-0,8	-20,6	-0,3	0,0	-23,3	-2,0		0,0	-19,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	176	3,0	3,0	3	-55,9	0,1	-21,6	-0,7	0,0	-18,1	-2,0		0,0	-14,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	170	3,0	3,0	3	-55,6	1,1	-23,9	-1,3	2,5	6,2	-2,0		0,0	10,2	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	157	0,0	0,0	0	-54,9	0,5	-17,3	-0,3	0,0	-4,0	-12,0		0,0	-16,1	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		171	0,0	6,0	0	-55,7	1,8	-24,4	-3,3	3,6	20,5	-8,1		0,0	18,4	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	168	0,0	0,0	0	-55,5	0,6	-20,0	-0,6	4,8	13,5	-1,2	3,0	0,0	12,3	16,6
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		169	0,0	0,0	0	-55,6	0,4	-18,3	-1,0	4,6	37,5	-2,5		0,0	35,0	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	178	0,0	0,0	0	-56,0	0,8	-19,9	-0,6	4,1	17,9		0,0		17,9	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	182	0,0	0,0	0	-56,2	0,7	-22,0	-0,6	6,4	13,8	0,0	-2,0	0,0	13,8	11,8
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	177	0,0	0,0	0	-56,0	0,7	-21,1	-0,6	7,5	16,2	0,0	-2,0	0,0	16,2	14,2
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	152	0,0	0,0	0	-54,6	0,4	-17,3	-0,2	0,0	-25,4	0,0		0,0	-25,4	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	152	0,0	0,0	0	-54,6	0,4	-17,3	-0,2	5,1	-22,3		0,0		-22,3	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	162	0,0	0,0	3	-55,2	-0,7	-21,2	-0,2	0,0	-36,5	0,0		0,0	-36,5	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	162	0,0	0,0	3	-55,2	-0,7	-21,2	-0,2	0,0	-38,5		0,0		-38,5	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	156	0,0	0,0	3	-54,9	-0,5	-21,4	-0,2	0,0	-31,1	0,0		0,0	-31,1	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	156	0,0	0,0	3	-54,9	-0,5	-21,4	-0,2	1,6	-31,5		0,0		-31,5	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	145	0,0	0,0	3	-54,2	-0,3	-15,9	-0,2	0,0	-25,2	0,0		0,0	-25,2	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	145	0,0	0,0	3	-54,2	-0,3	-15,9	-0,2	2,4	-24,7		0,0		-24,7	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	148	0,0	0,0	3	-54,4	-0,2	-14,8	-0,2	0,0	-24,3	0,0		0,0	-24,3	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	148	0,0	0,0	3	-54,4	-0,3	-15,1	-0,2	3,7	-22,3		0,0		-22,3	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	147	0,0	0,0	3	-54,4	0,7	-19,7	-0,4	4,2	12,4	0,0		0,0	12,4	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	147	0,0	0,0	3	-54,4	0,4	-18,7	-0,3	4,3	-2,6		0,0		-2,6	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	169	0,0	0,0	0	-55,6	0,2	-18,1	-0,2	0,0	-37,6	0,0		0,0	-37,6	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	169	0,0	0,0	0	-55,6	0,2	-18,1	-0,2	0,0	-39,6		0,0		-39,6	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A93**

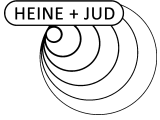
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	178	0,0	0,0	3	-56,0	-1,0	-20,5	-0,3	0,0	-45,5	0,0		0,0	-45,5	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	178	0,0	0,0	3	-56,0	-1,0	-20,5	-0,3	0,0	-47,5		0,0			-47,5
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	172	0,0	0,0	3	-55,7	-0,9	-20,6	-0,3	0,0	-41,4	0,0		0,0	-41,4	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	172	0,0	0,0	3	-55,7	-0,9	-20,6	-0,3	0,0	-43,5		0,0			-43,5
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	161	0,0	0,0	3	-55,1	-0,7	-17,6	-0,2	0,0	-41,4	0,0		0,0	-41,4	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	161	0,0	0,0	3	-55,1	-0,7	-17,6	-0,2	0,0	-43,4		0,0			-43,4
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	165	0,0	0,0	3	-55,3	-0,7	-18,0	-0,2	0,0	-39,5	0,0		0,0	-39,5	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	165	0,0	0,0	3	-55,4	-0,8	-17,8	-0,2	0,0	-40,2		0,0			-40,2
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	169	0,0	0,0	3	-55,6	0,6	-22,4	-0,6	0,0	-5,9	0,0		0,0	-5,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	169	0,0	0,0	3	-55,6	0,2	-21,5	-0,4	3,0	-18,2		0,0			-18,2
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	163	0,0	0,0	3	-55,3	0,6	-22,5	-0,6	0,0	-5,6	0,0		0,0	-5,6	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	163	0,0	0,0	3	-55,3	0,3	-21,6	-0,4	4,4	-16,5		0,0			-16,5
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	167	0,0	0,0	0	-55,4	-0,2	-18,1	-0,2	0,0	-25,6	0,0		0,0	-25,6	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	167	0,0	0,0	0	-55,4	-0,2	-18,1	-0,2	2,4	-25,2		0,0			-25,2
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	169	0,0	0,0	3	-55,6	-1,7	-19,0	-0,2	0,0	-29,9	0,0		0,0	-29,9	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	169	0,0	0,0	3	-55,6	-1,7	-19,0	-0,2	0,0	-31,9		0,0			-31,9
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	163	0,0	0,0	3	-55,2	-1,2	-13,7	-0,2	0,0	-24,4	0,0		0,0	-24,4	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	163	0,0	0,0	3	-55,2	-1,3	-14,6	-0,2	0,0	-27,4		0,0			-27,4
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	157	0,0	0,0	3	-54,9	-1,2	-16,4	-0,2	0,0	-30,6	0,0		0,0	-30,6	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	157	0,0	0,0	3	-54,9	-1,2	-16,4	-0,2	0,0	-32,6		0,0			-32,6
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	181	2,5	6,0	0	-56,2	-0,3	-14,7	-0,1	0,0	-14,2	-7,3		0,0	-13,0	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	183	2,5	6,0	3	-56,2	0,3	-16,6	-0,1	0,0	-16,7	-7,3		0,0	-15,5	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	181	2,5	6,0	3	-56,2	0,9	-20,1	-0,5	0,0	10,6	-7,3		0,0	11,8	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	184	2,5	6,0	3	-56,3	0,3	-16,9	-0,1	0,0	-16,8	-7,3		0,0	-15,6	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	179	2,5	6,0	3	-56,1	0,2	-13,1	-0,1	0,0	-13,2	-7,3		0,0	-11,9	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	178	2,5	6,0	3	-56,0	1,0	-16,8	-0,3	0,0	14,4	-7,3		0,0	15,6	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	202	0,0	0,0	0	-57,1	0,8	-20,7	-0,7	5,4	26,7	-3,0		0,0	23,7	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	173	0,0	0,0	0	-55,8	0,7	-20,0	-0,6	5,3	10,4		-6,0			4,4
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	167	0,0	0,0	0	-55,5	0,3	-13,5	-0,3	4,3	-0,1	-9,0		0,0	-9,1	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	169	0,0	0,0	0	-55,5	0,7	-14,4	-0,6	0,9	10,1	-2,0		0,0	8,1	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		177	0,0	0,0	0	-56,0	0,4	-23,4	-1,1	8,8	46,1	-15,1		0,0	31,0	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A94**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	171	2,5	0,0	3	-55,6	1,0	-20,6	-0,8	4,6	13,7	-6,0		0,0	10,2	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	190	0,0	0,0	0	-56,6	1,0	-12,5	-0,1	0,0	-24,0	0,0		0,0	-24,0	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	190	0,0	0,0	0	-56,6	1,0	-12,5	-0,1	0,0	-27,0		0,0			-27,0
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	193	0,0	0,0	3	-56,7	1,3	-15,4	-0,1	0,0	-25,1	0,0		0,0	-25,1	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	192	0,0	0,0	3	-56,7	1,3	-15,4	-0,1	0,0	-28,1		0,0			-28,1
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	193	0,0	0,0	3	-56,7	1,3	-16,5	-0,1	0,0	-29,2	0,0		0,0	-29,2	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	193	0,0	0,0	3	-56,7	1,3	-16,5	-0,1	0,0	-32,2		0,0			-32,2
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	187	0,0	0,0	3	-56,4	1,3	-12,2	0,0	0,0	-21,7	0,0		0,0	-21,7	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	187	0,0	0,0	3	-56,4	1,3	-12,2	0,0	0,0	-24,7		0,0			-24,7
B4 Hahn			95,0	84,2	12	46	0,0	6,0	0	-44,3	0,1	-18,0	-0,2	1,8	34,3	-22,6		0,0	17,8	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	46	0,0	0,0	0	-44,3	0,1	-18,0	-0,2	1,4	6,7	0,0		0,0	6,7	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	66	2,5	0,0	0	-47,3	0,5	-20,8	-0,1	10,0	-11,2	0,0	0,0	0,0	-8,7	-8,7
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	63	2,5	0,0	3	-47,0	-0,1	-13,0	-0,1	1,5	-6,2	0,0	0,0	0,0	-3,7	-3,7
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	61	2,5	0,0	3	-46,8	0,5	-16,2	-0,2	2,0	33,2	0,0		0,0	35,7	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	61	2,5	0,0	3	-46,8	0,2	-14,7	-0,1	1,8	21,0		0,0			23,5
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	67	2,5	0,0	3	-47,5	0,5	-19,7	-0,1	0,0	-18,2	0,0	0,0	0,0	-15,7	-15,7
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	76	2,5	0,0	3	-48,6	0,0	-22,2	-0,1	2,3	-18,1	0,0	0,0	0,0	-15,6	-15,6
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	69	0,0	0,0	0	-47,8	0,8	-19,4	-0,1	0,0	-51,3	0,0		0,0	-51,3	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	69	0,0	0,0	0	-47,8	0,8	-19,4	-0,1	0,0	-55,8		0,0			-55,8
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	63	0,0	0,0	3	-46,9	0,2	-20,7	-0,1	0,0	-56,1	0,0		0,0	-56,1	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	63	0,0	0,0	3	-46,9	0,2	-20,7	-0,1	0,0	-60,6		0,0			-60,6
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	72	0,0	0,0	3	-48,1	0,4	-22,0	-0,1	0,0	-56,3	0,0		0,0	-56,3	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	72	0,0	0,0	3	-48,1	0,6	-22,1	-0,1	0,0	-60,2		0,0			-60,2
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	72	0,0	0,0	3	-48,1	0,4	-22,0	-0,2	0,0	-19,4	0,0		0,0	-19,4	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	72	0,0	0,0	3	-48,1	0,4	-22,1	-0,2	0,0	-23,9		0,0			-23,9
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	76	0,0	0,0	3	-48,6	0,6	-22,5	-0,2	0,0	-59,3	0,0		0,0	-59,3	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	76	0,0	0,0	3	-48,6	0,6	-22,5	-0,2	0,0	-63,8		0,0			-63,8
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		76	0,0	3,0	3	-48,6	0,9	-23,6	-0,6	2,0	21,2	-3,0		0,0	21,2	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	62	0,0	0,0	0	-46,8	0,6	-17,2	-0,3	6,1	41,4	-12,0		0,0	29,4	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	138	0,0	0,0	0	-53,8	0,5	-21,6	-0,5	1,6	15,8	-12,0		0,0	3,8	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	171	0,0	0,0	0	-55,6	0,7	-21,4	-0,7	0,0	-1,0	-3,0		0,0	-4,0	

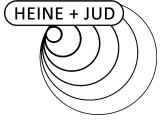


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A95**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	166	0,0	0,0	0	-55,4	0,7	-19,7	-0,6	2,9	6,4	2,4		0,0	8,9	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	198	0,0	6,0	0	-56,9	1,9	-21,2	-1,8	0,3	15,3	-12,0		0,0	9,3	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	159	0,0	0,0	0	-55,0	0,0	-20,5	-0,6	0,0	-9,3	0,0		0,0	-9,3	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	174	0,0	0,0	0	-55,8	1,4	-18,3	-0,6	0,0	1,2	-3,0		0,0	-1,8	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	170	0,0	0,0	3	-55,6	1,4	-17,7	-0,6	0,0	0,1	-3,0		0,0	-2,9	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	187	0,0	0,0	3	-56,4	1,4	-22,7	-0,7	0,0	-8,8	-3,0		0,0	-11,8	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	178	0,0	0,0	3	-56,0	1,1	-23,2	-0,7	0,0	-6,1	-3,0		0,0	-9,2	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	162	0,0	0,0	3	-55,2	1,1	-19,5	-0,6	0,0	-5,8	-3,0		0,0	-8,8	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	162	0,0	0,0	3	-55,2	1,1	-20,3	-0,7	0,8	23,7	-3,0		0,0	20,6	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	170	0,0	0,0	0	-55,6	0,7	-18,8	-0,5	0,9	16,2	-6,0		0,0	10,2	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	170	0,0	0,0	0	-55,6	0,7	-19,2	-0,5	0,7	25,1	-6,0		0,0	19,1	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	387	0,0	0,0	0	-62,7	1,3	-21,6	-1,4	4,4	19,0	-12,0		0,0	6,9	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	515	0,0	0,0	0	-65,2	1,8	-21,8	-1,1	0,0	-37,3	0,0		0,0	-37,3	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	515	0,0	0,0	0	-65,2	1,0	-19,9	-0,7	0,0	-41,4		0,0			-41,4
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	519	0,0	0,0	3	-65,3	-0,6	-22,1	-0,8	0,0	-35,6	0,0		0,0	-35,6	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	519	0,0	0,0	3	-65,3	0,6	-23,6	-1,3	0,0	-50,6		0,0			-50,6
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	532	0,0	0,0	3	-65,5	0,7	-22,8	-1,3	0,0	-43,6	0,0		0,0	-43,6	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	532	0,0	0,0	3	-65,5	-0,5	-21,3	-0,8	0,0	-48,3		0,0			-48,3
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	516	0,0	0,0	3	-65,2	1,9	-21,1	-1,1	0,0	-38,5	0,0		0,0	-38,5	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	516	0,0	0,0	3	-65,2	0,7	-19,0	-0,8	0,0	-42,7		0,0			-42,7
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	500	0,0	0,0	3	-65,0	1,6	-21,8	-1,1	0,0	-47,0	0,0		0,0	-47,0	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	500	0,0	0,0	3	-65,0	0,2	-20,1	-0,7	0,0	-49,0		0,0			-49,0
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	500	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-24,0	-2,4	2,5	1,0	0,0		0,0	1,0	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	500	0,0	0,0	3	-65,0	1,5	-23,0	-1,7	4,1	-6,1		0,0			-6,1
B8 Traktor			99,0	81,9	51	497	0,0	0,0	0	-64,9	1,4	-23,3	-2,2	3,3	13,2	-12,0		0,0	1,2	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		25	0,0	0,0	0	-38,9	0,5	-0,2	-0,2	0,0	47,2	-12,0		0,0	35,2	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		25	0,0	0,0	0	-38,9	0,5	-0,2	-0,2	0,0	50,3	-12,0		0,0	38,2	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	12	0,0	0,0	0	-32,4	1,2	-0,2	-0,1	0,7	47,8	-9,0		0,0	38,8	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	7	0,0	0,0	0	-27,4	1,3	0,0	0,0	0,8	52,9	-9,0		0,0	43,9	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	8	0,0	0,0	0	-29,1	1,3	-0,1	0,0	0,4	37,5	-6,0		0,0	31,4	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	11	7,0	0,0	0	-31,7	1,2	-0,3	-0,1	1,0	70,2	-15,1		0,0	62,2	

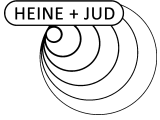




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A96**

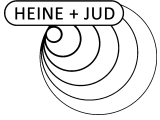
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	17	3,0	3,0	0	-35,8	1,5	-13,4	-0,2	0,0	2,9	0,0		0,0	8,9		
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	21	3,0	3,0	3	-37,5	1,3	-12,9	0,0	0,0	-8,6	0,0		0,0	-2,6		
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	14	3,0	3,0	3	-33,7	1,5	-5,9	-0,1	0,0	2,2	0,0		0,0	8,2		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	15	3,0	3,0	3	-34,3	1,5	-11,2	-0,3	5,2	47,5	0,0		0,0	53,5		
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	21	3,0	3,0	3	-37,6	1,5	-12,1	-0,5	7,6	48,5	0,0		0,0	54,5		
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	10	3,0	3,0	3	-31,1	1,5	0,0	-0,1	0,0	11,5	0,0		0,0	17,5		
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	31	0,0	3,0	0	-40,9	1,4	-21,8	-0,4	0,0	-15,4	0,0		0,0	-12,4		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	32	0,0	3,0	3	-41,2	1,2	-16,5	-0,1	0,0	-18,0	0,0		0,0	-15,0		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	34	0,0	3,0	3	-41,7	1,3	-21,1	-0,4	0,0	-32,6	0,0		0,0	-29,6		
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	31	0,0	3,0	3	-40,9	1,3	-21,4	-0,4	0,0	-32,1	0,0		0,0	-29,1		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	31	0,0	3,0	3	-40,8	1,3	-6,9	-0,1	0,0	-9,0	0,0		0,0	-6,0		
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	32	0,0	0,0	3	-41,1	1,4	-13,2	-0,5	0,2	17,1	0,0		0,0	17,1		
<b>14 Horber Weg 7 1.OG O RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 57,9 dB(A) LrN 24,7 dB(A) LT,max 52 dB(A) LN,max 43 dB(A)</b>																					
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	615	0,0	3,0	3	-66,8	0,1	-20,0	-1,1	0,0	-11,9	0,0		0,0	-8,9	-8,9	
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	617	0,0	3,0	3	-66,8	0,0	-19,7	-1,0	0,0	-10,0	0,0		0,0	-7,0	-7,0	
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	605	0,0	0,0	0	-66,6	2,3	-18,4	-0,2	0,0	8,8	0,0		0,0	8,8	8,8	
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	562	0,0	0,0	0	-66,0	1,2	-22,9	-2,0	0,0	-7,7	-9,0		0,0	-16,7		
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	545	0,0	0,0	0	-65,7	1,2	-23,1	-2,0	0,0	-11,1	-9,0		0,0	-20,1		
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	605	0,0	0,0	0	-66,6	1,3	-22,6	-2,1	7,4	6,8	-12,0		0,0	-5,2		
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	569	0,0	0,0	0	-66,1	1,2	-23,2	-2,1	7,1	6,4	-12,0		0,0	-5,6		
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		644	0,0	0,0	0	-67,2	2,2	-21,6	-1,5	14,4	6,8	-6,0	-6,0	0,0	0,7	0,7	
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		635	0,0	0,0	0	-67,0	2,2	-21,7	-1,5	15,5	7,8	-6,0	-6,0	0,0	1,8	1,8	
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		632	0,0	0,0	0	-67,0	2,2	-22,6	-2,0	11,4	2,3	-6,0	-6,0	0,0	-3,7	-3,7	
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		621	0,0	0,0	0	-66,9	2,2	-22,7	-2,0	11,3	2,2	-6,0	-6,0	0,0	-3,8	-3,8	
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	580	2,5	0,0	3	-66,3	2,3	-24,6	-4,4	10,2	8,9	-6,0		0,0	5,3		
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	622	0,0	0,0	0	-66,9	2,5	-18,4	-0,2	0,0	-22,4	0,0		0,0	-22,4		
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	622	0,0	0,0	0	-66,9	2,5	-18,4	-0,2	6,7	-18,8		0,0			-18,8	
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	639	0,0	0,0	3	-67,1	2,5	-17,6	-0,2	0,0	-29,0	0,0		0,0	-29,0		
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	639	0,0	0,0	3	-67,1	2,5	-17,6	-0,2	0,0	-32,0		0,0			-32,0	
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	614	0,0	0,0	3	-66,8	2,4	-17,8	-0,2	0,0	-23,5	0,0		0,0	-23,5		
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	614	0,0	0,0	3	-66,8	2,4	-17,8	-0,2	3,4	-23,1		0,0			-23,1	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A97**

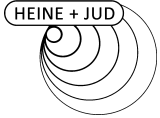
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	606	0,0	0,0	3	-66,6	2,3	-11,4	-0,1	0,0	-22,4	0,0		0,0	-22,4	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	606	0,0	0,0	3	-66,6	2,3	-11,4	-0,1	0,0	-25,4		0,0			-25,4
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	629	0,0	0,0	3	-67,0	2,4	-19,3	-0,2	0,0	-25,2	0,0		0,0	-25,2	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	629	0,0	0,0	3	-67,0	2,4	-19,3	-0,2	0,8	-27,3		0,0			-27,3
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	606	0,0	0,0	0	-66,6	2,5	-18,0	-0,2	0,0	-24,9	0,0		0,0	-24,9	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	606	0,0	0,0	0	-66,6	2,5	-18,0	-0,2	4,0	-23,9		0,0			-23,9
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	619	0,0	0,0	3	-66,8	2,4	-18,7	-0,2	0,0	-31,0	0,0		0,0	-31,0	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	619	0,0	0,0	3	-66,8	2,4	-18,7	-0,2	0,0	-34,0		0,0			-34,0
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	595	0,0	0,0	3	-66,5	2,4	-19,0	-0,2	0,0	-29,9	0,0		0,0	-29,9	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	595	0,0	0,0	3	-66,5	2,4	-19,0	-0,2	0,0	-32,9		0,0			-32,9
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	613	0,0	0,0	3	-66,7	2,3	-19,3	-0,2	0,0	-27,6	0,0		0,0	-27,6	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	613	0,0	0,0	3	-66,7	2,3	-19,3	-0,2	1,1	-29,5		0,0			-29,5
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	589	0,0	0,0	0	-66,4	2,5	-17,8	-0,2	0,0	-22,3	0,0		0,0	-22,3	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	589	0,0	0,0	0	-66,4	2,5	-17,8	-0,2	6,9	-18,3		0,0			-18,3
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	581	0,0	0,0	3	-66,3	2,4	-12,0	-0,1	0,0	-18,7	0,0		0,0	-18,7	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	581	0,0	0,0	3	-66,3	2,4	-12,0	-0,1	3,8	-18,0		0,0			-18,0
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	583	0,0	0,0	3	-66,3	2,4	-11,4	-0,1	0,0	-18,6	0,0		0,0	-18,6	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	583	0,0	0,0	3	-66,3	2,4	-11,4	-0,1	3,9	-17,7		0,0			-17,7
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	598	0,0	0,0	3	-66,5	2,3	-19,0	-0,2	0,0	-26,1	0,0		0,0	-26,1	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	598	0,0	0,0	3	-66,5	2,3	-19,0	-0,2	1,3	-27,8		0,0			-27,8
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	571	0,0	0,0	0	-66,1	2,4	-17,9	-0,2	0,0	-24,3	0,0		0,0	-24,3	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	571	0,0	0,0	0	-66,1	2,4	-17,9	-0,2	5,9	-21,4		0,0			-21,4
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,3	-12,1	-0,1	0,0	-27,7	0,0		0,0	-27,7	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	557	0,0	0,0	3	-65,9	2,3	-12,1	-0,1	0,0	-30,7		0,0			-30,7
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	564	0,0	0,0	3	-66,0	2,2	-11,7	-0,1	0,0	-22,7	0,0		0,0	-22,7	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	564	0,0	0,0	3	-66,0	2,2	-11,7	-0,1	0,0	-25,7		0,0			-25,7
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	579	0,0	0,0	3	-66,2	2,1	-18,5	-0,1	0,0	-29,4	0,0		0,0	-29,4	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	579	0,0	0,0	3	-66,2	2,1	-18,5	-0,1	0,0	-32,4		0,0			-32,4
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	616	0,0	0,0	0	-66,8	1,4	-23,0	-2,5	4,5	12,6	-7,3		0,0	5,3	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	609	10,0	0,0	0	-66,7	0,9	-23,7	-3,1	0,0	-6,8	-15,1		0,0	-11,9	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		141	0,0	3,0	0	-54,0	1,2	-20,4	-0,4	0,1	17,8	-2,0		0,0	18,8	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A98**

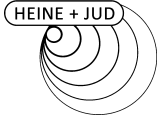
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	135	7,0	0,0	0	-53,6	1,5	-6,9	-3,8	0,0	-13,9	-2,0		0,0	-9,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	135	7,0	0,0	3	-53,6	1,5	0,0	-4,4	0,0	-8,1	-2,0		0,0	-3,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	141	7,0	0,0	3	-54,0	1,5	-22,0	-2,7	0,0	-29,2	-2,0		0,0	-24,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	132	3,0	0,0	3	-53,4	1,3	0,0	-1,7	0,0	11,3	-2,0		0,0	12,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	136	3,0	0,0	3	-53,7	0,8	0,0	-0,6	0,0	-20,4	-2,0		0,0	-19,5	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	141	3,0	0,0	3	-54,0	0,8	-20,3	-0,4	0,0	-39,8	-2,0		0,0	-38,8	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	129	4,0	3,0	0	-53,2	1,2	-4,8	-0,2	0,0	-5,4	-2,0		0,0	-0,5	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	145	0,0	0,0	0	-54,2	0,3	0,0	-1,0	0,0	20,2	-6,0		0,0	14,2	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	111	0,0	0,0	0	-51,9	-0,2	-2,3	-0,7	0,0	5,1	2,7		0,0	7,9	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	139	7,0	0,0	0	-53,9	-0,2	-20,4	-0,5	2,2	27,1	-18,1		0,0	16,1	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	121	4,0	3,0	3	-52,6	-0,5	-5,7	-0,2	0,0	-4,4	-2,0		0,0	0,6	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	135	0,0	3,0	3	-53,6	0,1	-15,0	-0,1	0,0	-20,4	-2,0		0,0	-19,4	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	137	0,0	3,0	3	-53,7	-0,1	-20,7	-0,3	0,0	-3,3	-2,0		0,0	-2,4	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	129	0,0	3,0	3	-53,2	0,0	-3,4	-0,2	0,0	-2,7	-2,0		0,0	-1,8	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	137	0,0	0,0	0	-53,7	0,3	-8,9	-0,6	0,6	27,2	-12,0		0,0	15,1	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	118	0,0	0,0	0	-52,5	0,0	0,0	-0,9	1,8	23,2	-5,0		0,0	18,2	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	141	3,0	3,0	0	-54,0	0,9	-17,8	-0,2	0,0	-11,5	-2,0		0,0	-7,6	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	149	3,0	3,0	3	-54,5	-0,6	-17,9	-0,2	0,0	-18,7	-2,0		0,0	-14,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	146	3,0	3,0	3	-54,3	-0,8	-18,7	-0,4	0,0	-25,9	-2,0		0,0	-21,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	146	3,0	3,0	3	-54,3	-0,7	-18,3	-0,2	0,0	-19,2	-2,0		0,0	-15,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	147	3,0	3,0	3	-54,3	0,1	-19,4	-0,4	0,0	-14,1	-2,0		0,0	-10,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	140	3,0	3,0	3	-53,9	0,8	-23,2	-1,0	1,4	7,7	-2,0		0,0	11,6	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	130	0,0	0,0	0	-53,2	0,2	-3,9	-0,6	0,0	10,3	-12,0		0,0	-1,7	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		142	0,0	6,0	0	-54,0	1,1	-23,6	-2,5	0,7	20,0	-8,1		0,0	18,0	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	181	0,0	0,0	0	-56,2	0,3	-15,5	-0,6	3,1	15,2	-1,2	3,0	0,0	14,0	18,2
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		176	0,0	0,0	0	-55,9	-0,1	-21,1	-0,9	8,3	37,5	-2,5		0,0	35,0	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	184	0,0	0,0	0	-56,3	0,3	-19,2	-0,5	7,1	20,9		0,0		20,9	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	193	0,0	0,0	0	-56,7	0,4	-18,4	-0,6	2,1	12,5	0,0	-2,0	0,0	12,5	10,5
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	186	0,0	0,0	0	-56,4	0,4	-18,5	-0,5	3,0	13,6	0,0	-2,0	0,0	13,6	11,6
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	166	0,0	0,0	0	-55,4	1,2	-7,1	-0,3	0,0	-15,3	0,0		0,0	-15,3	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	166	0,0	0,0	0	-55,4	1,2	-7,1	-0,3	0,8	-16,5		0,0			-16,5



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A99**

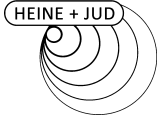
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	177	0,0	0,0	3	-55,9	0,0	-17,6	-0,2	0,0	-33,1	0,0		0,0	-33,1	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	177	0,0	0,0	3	-55,9	0,0	-17,6	-0,2	0,0	-35,1		0,0			-35,1
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	170	0,0	0,0	3	-55,6	0,0	-19,1	-0,2	0,0	-29,0	0,0		0,0	-29,0	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	170	0,0	0,0	3	-55,6	0,0	-19,1	-0,2	0,0	-31,0		0,0			-31,0
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	159	0,0	0,0	3	-55,0	0,3	-5,7	-0,2	0,0	-15,2	0,0		0,0	-15,2	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	159	0,0	0,0	3	-55,0	0,3	-5,7	-0,2	0,0	-17,2		0,0			-17,2
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	163	0,0	0,0	3	-55,2	0,5	-2,7	-0,3	0,0	-12,4	0,0		0,0	-12,4	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	163	0,0	0,0	3	-55,2	0,4	-2,5	-0,3	0,2	-13,5		0,0			-13,5
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	163	0,0	0,0	3	-55,2	0,8	-4,3	-0,6	0,7	23,3	0,0		0,0	23,3	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	163	0,0	0,0	3	-55,2	0,5	-3,9	-0,5	0,2	7,2		0,0			7,2
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	181	0,0	0,0	0	-56,1	1,0	-13,3	-0,3	0,0	-32,6	0,0		0,0	-32,6	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	181	0,0	0,0	0	-56,1	1,0	-13,3	-0,3	0,0	-34,6		0,0			-34,6
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	191	0,0	0,0	3	-56,6	-0,4	-19,0	-0,3	0,0	-44,1	0,0		0,0	-44,1	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	191	0,0	0,0	3	-56,6	-0,4	-19,1	-0,3	0,0	-46,2		0,0			-46,2
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	184	0,0	0,0	3	-56,3	-0,4	-19,3	-0,3	0,0	-40,1	0,0		0,0	-40,1	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	184	0,0	0,0	3	-56,3	-0,4	-19,3	-0,3	0,0	-42,2		0,0			-42,2
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	172	0,0	0,0	3	-55,7	-0,1	-8,9	-0,3	0,0	-32,8	0,0		0,0	-32,8	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	172	0,0	0,0	3	-55,7	-0,1	-8,9	-0,3	0,0	-34,8		0,0			-34,8
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	178	0,0	0,0	3	-56,0	-0,1	-14,0	-0,3	0,0	-35,6	0,0		0,0	-35,6	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	178	0,0	0,0	3	-56,0	-0,2	-13,9	-0,3	0,0	-36,3		0,0			-36,3
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	183	0,0	0,0	3	-56,2	0,5	-19,3	-0,5	0,0	-3,4	0,0		0,0	-3,4	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	183	0,0	0,0	3	-56,2	0,2	-18,3	-0,4	0,2	-18,4		0,0			-18,4
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	176	0,0	0,0	3	-55,9	0,6	-16,0	-0,5	0,0	0,3	0,0		0,0	0,3	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	176	0,0	0,0	3	-55,9	0,3	-15,0	-0,4	0,1	-14,7		0,0			-14,7
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	175	0,0	0,0	0	-55,8	0,5	-16,6	-0,3	0,0	-23,9	0,0		0,0	-23,9	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	175	0,0	0,0	0	-55,8	0,5	-16,6	-0,3	1,7	-24,2		0,0			-24,2
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	178	0,0	0,0	3	-56,0	-1,4	-17,8	-0,3	0,0	-28,7	0,0		0,0	-28,7	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	178	0,0	0,0	3	-56,0	-1,4	-17,8	-0,3	0,3	-30,5		0,0			-30,5
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	171	0,0	0,0	3	-55,6	-0,9	-13,0	-0,2	0,0	-23,8	0,0		0,0	-23,8	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	171	0,0	0,0	3	-55,6	-0,9	-13,4	-0,2	0,0	-26,2		0,0			-26,2
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	166	0,0	0,0	3	-55,4	-0,8	-10,5	-0,2	0,0	-24,8	0,0		0,0	-24,8	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A100**

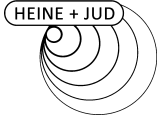
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	166	0,0	0,0	3	-55,4	-0,8	-10,5	-0,2	0,0	-26,8		0,0			-26,8
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	188	2,5	6,0	0	-56,5	-0,8	-12,3	-0,1	0,0	-12,7	-7,3		0,0	-11,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	190	2,5	6,0	3	-56,6	-0,6	-15,5	-0,1	0,0	-16,9	-7,3		0,0	-15,6	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	189	2,5	6,0	3	-56,5	0,3	-19,7	-0,5	0,0	10,0	-7,3		0,0	11,3	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	190	2,5	6,0	3	-56,6	-0,6	-15,7	-0,1	0,0	-16,8	-7,3		0,0	-15,6	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	185	2,5	6,0	3	-56,3	-0,6	-12,0	-0,1	0,0	-13,2	-7,3		0,0	-12,0	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	184	2,5	6,0	3	-56,3	0,3	-15,7	-0,3	0,2	14,7	-7,3		0,0	15,9	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	211	0,0	0,0	0	-57,5	0,4	-18,7	-0,6	2,8	25,4	-3,0		0,0	22,4	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	180	0,0	0,0	0	-56,1	0,4	-19,4	-0,5	6,8	12,0		-6,0			6,0
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	187	0,0	0,0	0	-56,4	-0,1	-13,1	-0,3	3,1	-2,3	-9,0		0,0	-11,3	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	188	0,0	0,0	0	-56,5	0,3	-15,0	-0,6	2,5	9,8	-2,0		0,0	7,8	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		195	0,0	0,0	0	-56,8	0,0	-21,2	-0,9	9,5	47,9	-15,1		0,0	32,8	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	188	2,5	0,0	3	-56,5	0,9	-13,7	-0,7	1,0	16,2	-6,0		0,0	12,7	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	206	0,0	0,0	0	-57,3	1,3	-6,4	-0,1	0,0	-18,3	0,0		0,0	-18,3	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	206	0,0	0,0	0	-57,3	1,3	-6,4	-0,1	0,0	-21,3		0,0			-21,3
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	209	0,0	0,0	3	-57,4	1,1	-12,6	-0,1	0,0	-23,3	0,0		0,0	-23,3	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	209	0,0	0,0	3	-57,4	1,1	-12,6	-0,1	0,0	-26,3		0,0			-26,3
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	208	0,0	0,0	3	-57,4	1,1	-12,6	-0,1	0,0	-26,2	0,0		0,0	-26,2	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	208	0,0	0,0	3	-57,4	1,1	-12,7	-0,1	0,0	-29,3		0,0			-29,3
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	202	0,0	0,0	3	-57,1	1,0	-6,6	-0,1	0,0	-17,0	0,0		0,0	-17,0	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	202	0,0	0,0	3	-57,1	1,0	-6,6	-0,1	0,0	-20,0		0,0			-20,0
B4 Hahn			95,0	84,2	12	62	0,0	6,0	0	-46,9	-0,1	-23,4	-0,3	3,2	27,6	-22,6		0,0	11,0	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	62	0,0	0,0	0	-46,9	-0,1	-23,4	-0,3	2,9	0,1	0,0		0,0	0,1	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	78	2,5	0,0	0	-48,9	1,2	-20,9	-0,1	6,1	-16,0	0,0	0,0	0,0	-13,5	-13,5
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	78	2,5	0,0	3	-48,9	0,5	-17,5	-0,1	3,6	-10,0	0,0	0,0	0,0	-7,5	-7,5
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	77	2,5	0,0	3	-48,7	0,6	-21,7	-0,3	3,4	27,3	0,0		0,0	29,8	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	77	2,5	0,0	3	-48,7	0,4	-20,1	-0,2	3,1	15,1		0,0			17,6
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	77	2,5	0,0	3	-48,7	1,2	-20,3	-0,1	3,2	-16,3	0,0	0,0	0,0	-13,8	-13,8
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	90	2,5	0,0	3	-50,1	0,8	-22,0	-0,1	2,2	-18,7	0,0	0,0	0,0	-16,2	-16,2
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	78	0,0	0,0	0	-48,8	1,2	-20,2	-0,1	0,0	-52,8	0,0		0,0	-52,8	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	78	0,0	0,0	0	-48,8	1,2	-20,2	-0,1	0,0	-57,3		0,0			-57,3



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A101**

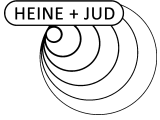
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	70	0,0	0,0	3	-47,9	0,9	-20,7	-0,1	0,0	-56,4	0,0		0,0	-56,4	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	70	0,0	0,0	3	-47,9	0,9	-20,7	-0,1	0,0	-60,9		0,0			-60,9
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	79	0,0	0,0	3	-48,9	0,8	-21,3	-0,1	0,0	-56,1	0,0		0,0	-56,1	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	79	0,0	0,0	3	-48,9	1,0	-21,5	-0,1	0,0	-60,0		0,0			-60,0
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	79	0,0	0,0	3	-49,0	0,7	-21,4	-0,2	0,0	-19,3	0,0		0,0	-19,3	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	79	0,0	0,0	3	-49,0	0,7	-21,4	-0,2	1,7	-22,2		0,0			-22,2
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	86	0,0	0,0	3	-49,7	0,9	-22,5	-0,2	0,0	-60,0	0,0		0,0	-60,0	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	86	0,0	0,0	3	-49,7	0,9	-22,5	-0,2	0,0	-64,5		0,0			-64,5
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		86	0,0	3,0	3	-49,7	1,3	-23,4	-0,6	3,0	21,7	-3,0		0,0	21,7	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	79	0,0	0,0	0	-48,9	0,5	-21,5	-0,4	3,9	32,5	-12,0		0,0	20,5	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	111	0,0	0,0	0	-51,9	0,3	-20,6	-0,3	4,9	21,8	-12,0		0,0	9,8	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	143	0,0	0,0	0	-54,1	0,3	-13,8	-0,5	0,1	8,0	-3,0		0,0	5,0	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	140	0,0	0,0	0	-53,9	0,2	-16,3	-0,5	0,5	8,6	2,4		0,0	11,0	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	174	0,0	6,0	0	-55,8	1,2	-21,5	-2,0	1,6	16,6	-12,0		0,0	10,6	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	139	0,0	0,0	0	-53,8	-0,6	-21,0	-0,6	0,0	-9,2	0,0		0,0	-9,2	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	150	0,0	0,0	0	-54,5	1,5	-22,5	-0,5	2,0	0,4	-3,0		0,0	-2,6	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	147	0,0	0,0	3	-54,3	1,3	-20,7	-0,5	0,0	-1,5	-3,0		0,0	-4,5	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	164	0,0	0,0	3	-55,3	1,2	-23,9	-0,6	0,0	-8,9	-3,0		0,0	-11,9	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	154	0,0	0,0	3	-54,7	0,9	-22,6	-0,6	0,0	-4,3	-3,0		0,0	-7,3	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	138	0,0	0,0	3	-53,8	1,0	-22,0	-0,5	0,0	-6,9	-3,0		0,0	-10,0	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	138	0,0	0,0	3	-53,8	1,0	-21,5	-0,7	8,8	31,8	-3,0		0,0	28,8	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	145	0,0	0,0	0	-54,2	0,3	-20,9	-0,5	5,8	20,0	-6,0		0,0	13,9	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	145	0,0	0,0	0	-54,2	0,2	-20,6	-0,5	4,0	27,8	-6,0		0,0	21,8	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	375	0,0	0,0	0	-62,5	1,1	-20,4	-1,2	1,2	17,3	-12,0		0,0	5,3	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	512	0,0	0,0	0	-65,2	1,9	-20,2	-1,1	0,0	-35,5	0,0		0,0	-35,5	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	512	0,0	0,0	0	-65,2	1,7	-18,3	-0,7	0,0	-39,0		0,0			-39,0
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	515	0,0	0,0	3	-65,2	0,0	-21,1	-0,8	0,0	-33,8	0,0		0,0	-33,8	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	515	0,0	0,0	3	-65,2	0,7	-22,6	-1,2	0,0	-49,4		0,0			-49,4
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	528	0,0	0,0	3	-65,4	0,8	-22,3	-1,2	0,0	-42,9	0,0		0,0	-42,9	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	528	0,0	0,0	3	-65,4	0,1	-20,8	-0,8	0,0	-47,1		0,0			-47,1
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	511	0,0	0,0	3	-65,2	1,7	-19,7	-1,1	0,0	-37,0	0,0		0,0	-37,0	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A102**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	511	0,0	0,0	3	-65,2	1,1	-17,6	-0,7	0,0	-40,7		0,0			-40,7
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	496	0,0	0,0	3	-64,9	1,6	-20,4	-1,1	0,0	-45,4	0,0		0,0	-45,4	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	496	0,0	0,0	3	-64,9	0,8	-18,9	-0,7	0,0	-47,2		0,0			-47,2
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	496	0,0	0,0	3	-64,9	1,9	-23,5	-2,2	2,2	1,2	0,0		0,0	1,2	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	496	0,0	0,0	3	-64,9	1,5	-22,2	-1,5	4,0	-5,2		0,0			-5,2
B8 Traktor			99,0	81,9	51	494	0,0	0,0	0	-64,9	1,3	-23,0	-2,1	3,6	14,0	-12,0		0,0	2,0	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		52	0,0	0,0	0	-45,2	0,1	-22,2	-0,2	4,9	23,3	-12,0		0,0	11,2	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		52	0,0	0,0	0	-45,2	0,1	-22,2	-0,2	5,1	26,5	-12,0		0,0	14,5	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	25	0,0	0,0	0	-39,0	0,9	-3,5	-0,2	3,1	39,9	-9,0		0,0	30,9	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	32	0,0	0,0	0	-41,2	0,9	-18,9	-0,1	8,6	27,4	-9,0		0,0	18,4	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	38	0,0	0,0	0	-42,7	0,5	-16,8	-0,1	6,7	12,6	-6,0		0,0	6,5	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	37	7,0	0,0	0	-42,3	0,6	-5,8	-0,2	3,7	55,9	-15,1		0,0	47,9	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	34	3,0	3,0	0	-41,5	1,5	-10,5	-0,6	0,0	-0,2	0,0		0,0	5,8	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	43	3,0	3,0	3	-43,6	1,3	-18,3	-0,1	0,0	-20,2	0,0		0,0	-14,2	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	27	3,0	3,0	3	-39,5	1,5	-2,6	-0,2	0,0	-0,5	0,0		0,0	5,5	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	26	3,0	3,0	3	-39,2	1,5	-3,6	-0,8	0,0	44,4	0,0		0,0	50,4	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	27	3,0	3,0	3	-39,7	1,5	0,0	-0,9	0,0	50,4	0,0		0,0	56,4	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	34	3,0	3,0	3	-41,5	1,4	-20,8	-0,1	0,0	-19,8	0,0		0,0	-13,8	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	35	0,0	3,0	0	-41,9	1,5	-5,6	-1,0	0,0	-0,6	0,0		0,0	2,4	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	40	0,0	3,0	3	-43,1	1,2	-5,1	-0,3	0,0	-8,9	0,0		0,0	-5,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	41	0,0	3,0	3	-43,3	1,3	-15,8	-0,5	0,0	-28,9	0,0		0,0	-25,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	40	0,0	3,0	3	-43,0	1,3	-19,9	-0,4	0,0	-32,6	0,0		0,0	-29,6	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	30	0,0	3,0	3	-40,6	1,4	-1,5	-0,2	0,0	-3,5	0,0		0,0	-0,5	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	31	0,0	0,0	3	-40,8	1,4	-2,4	-0,8	1,3	29,0	0,0		0,0	29,0	

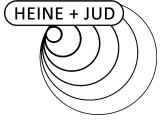


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A103**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
15 Eutinger Straße	1.OG N	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 54,4 dB(A)	LrN 37,3 dB(A)	LT,max 53 dB(A)	LN,max 59 dB(A)												
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	568	0,0	3,0	3	-66,1	0,1	-10,3	-0,7	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	570	0,0	3,0	3	-66,1	-0,1	-10,2	-0,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	557	0,0	0,0	0	-65,9	2,3	-11,6	-0,2	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	16,3
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	514	0,0	0,0	0	-65,2	1,2	-15,0	-1,3	0,0	1,7	-9,0		0,0	0,0	-7,4	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	496	0,0	0,0	0	-64,9	1,2	-13,8	-1,3	0,0	-0,3	-9,0		0,0	0,0	-9,4	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	559	0,0	0,0	0	-65,9	1,2	-14,7	-1,5	1,0	9,7	-12,0		0,0	0,0	-2,4	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	523	0,0	0,0	0	-65,4	1,2	-19,6	-1,3	3,5	8,0	-12,0		0,0	0,0	-4,0	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		599	0,0	0,0	0	-66,5	2,1	-5,2	-2,7	0,0	8,2	-6,0	-6,0	0,0	0,0	2,2	2,2
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		590	0,0	0,0	0	-66,4	2,1	-5,2	-2,6	0,0	8,3	-6,0	-6,0	0,0	0,0	2,3	2,3
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		585	0,0	0,0	0	-66,3	2,1	-10,7	-1,7	0,0	3,8	-6,0	-6,0	0,0	0,0	-2,2	-2,2
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		575	0,0	0,0	0	-66,2	2,1	-11,0	-1,6	0,0	3,7	-6,0	-6,0	0,0	0,0	-2,3	-2,3
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	536	2,5	0,0	3	-65,6	2,1	-14,9	-2,5	0,0	10,8	-6,0		0,0	0,0	7,3	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	581	0,0	0,0	0	-66,3	2,4	-6,0	-0,3	0,0	-9,7	0,0		0,0	0,0	-9,7	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	581	0,0	0,0	0	-66,3	2,4	-6,0	-0,3	0,0	-12,7		0,0				-12,7
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	596	0,0	0,0	3	-66,5	2,4	-14,1	-0,2	0,0	-25,1	0,0		0,0	0,0	-25,1	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	596	0,0	0,0	3	-66,5	2,4	-14,2	-0,2	0,0	-28,1		0,0				-28,1
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	573	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-7,7	-0,2	0,0	-13,0	0,0		0,0	0,0	-13,0	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	573	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-7,7	-0,2	0,0	-16,0		0,0				-16,0
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	567	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-2,8	-0,3	0,0	-13,4	0,0		0,0	0,0	-13,4	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	567	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-2,8	-0,3	0,0	-16,4		0,0				-16,4
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	589	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-14,1	-0,2	0,0	-19,6	0,0		0,0	0,0	-19,6	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	589	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-14,2	-0,2	0,0	-22,6		0,0				-22,6
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	563	0,0	0,0	0	-66,0	2,4	-6,0	-0,2	0,0	-12,5	0,0		0,0	0,0	-12,5	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	563	0,0	0,0	0	-66,0	2,4	-6,0	-0,2	0,0	-15,5		0,0				-15,5
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	574	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-14,0	-0,2	0,0	-25,8	0,0		0,0	0,0	-25,8	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	574	0,0	0,0	3	-66,2	2,3	-14,1	-0,2	0,0	-28,9		0,0				-28,9
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	553	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-13,5	-0,1	0,0	-24,0	0,0		0,0	0,0	-24,0	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	553	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-13,5	-0,1	0,0	-27,0		0,0				-27,0
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	571	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-14,5	-0,2	0,0	-22,3	0,0		0,0	0,0	-22,3	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	571	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-14,6	-0,2	0,0	-25,4		0,0				-25,4

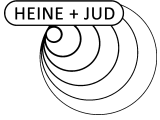




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A104**

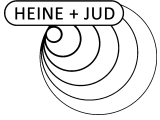
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	548	0,0	0,0	0	-65,8	2,4	-6,0	-0,2	0,0	-10,1	0,0		0,0	-10,1	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	548	0,0	0,0	0	-65,8	2,4	-6,0	-0,2	0,0	-13,1		0,0			-13,1
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	540	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-3,8	-0,3	0,0	-10,1	0,0		0,0	-10,1	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	540	0,0	0,0	3	-65,6	2,3	-3,8	-0,3	0,0	-13,1		0,0			-13,1
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	543	0,0	0,0	3	-65,7	2,3	-3,2	-0,3	0,0	-10,0	0,0		0,0	-10,0	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	544	0,0	0,0	3	-65,7	2,3	-3,2	-0,3	0,0	-13,0		0,0			-13,0
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	558	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-13,6	-0,1	0,0	-20,2	0,0		0,0	-20,2	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	558	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-13,7	-0,1	0,0	-23,2		0,0			-23,2
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	529	0,0	0,0	0	-65,5	2,3	-6,1	-0,2	0,0	-12,0	0,0		0,0	-12,0	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	529	0,0	0,0	0	-65,5	2,3	-6,1	-0,2	0,0	-15,0		0,0			-15,0
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	516	0,0	0,0	3	-65,2	2,3	-3,0	-0,2	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	516	0,0	0,0	3	-65,2	2,3	-3,0	-0,2	0,0	-21,1		0,0			-21,1
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-3,4	-0,2	0,0	-13,9	0,0		0,0	-13,9	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-3,4	-0,2	0,0	-16,9		0,0			-16,9
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	537	0,0	0,0	3	-65,6	2,1	-12,4	-0,1	0,0	-22,7	0,0		0,0	-22,7	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	537	0,0	0,0	3	-65,6	2,1	-12,5	-0,1	0,0	-25,8		0,0			-25,8
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	572	0,0	0,0	0	-66,1	1,3	-15,3	-1,6	0,3	17,6	-7,3		0,0	10,3	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	564	10,0	0,0	0	-66,0	0,9	-18,6	-1,6	0,0	0,3	-15,1		0,0	-4,7	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		185	0,0	3,0	0	-56,4	1,1	-22,8	-0,6	1,6	14,3	-2,0		0,0	15,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	179	7,0	0,0	0	-56,0	1,5	-24,0	-4,0	0,0	-33,7	-2,0		0,0	-28,8	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	176	7,0	0,0	3	-55,9	1,5	-23,2	-3,6	0,0	-32,8	-2,0		0,0	-27,9	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	184	7,0	0,0	3	-56,3	1,5	-24,2	-4,6	0,0	-35,6	-2,0		0,0	-30,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	174	3,0	0,0	3	-55,8	1,3	-22,7	-1,5	0,0	-13,7	-2,0		0,0	-12,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	178	3,0	0,0	3	-56,0	0,8	-20,1	-0,5	0,0	-42,8	-2,0		0,0	-41,8	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	184	3,0	0,0	3	-56,3	0,8	-22,9	-0,6	0,0	-45,0	-2,0		0,0	-44,0	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	176	4,0	3,0	0	-55,9	1,2	-18,7	-0,2	0,0	-22,0	-2,0		0,0	-17,0	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	187	0,0	0,0	0	-56,4	0,3	-21,3	-0,8	0,0	-3,0	-6,0		0,0	-9,1	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	154	0,0	0,0	0	-54,7	-0,4	-18,4	-0,3	0,0	-13,6	2,7		0,0	-10,8	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	192	7,0	0,0	0	-56,7	0,0	-23,3	-1,1	1,9	20,8	-18,1		0,0	9,8	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	171	4,0	3,0	3	-55,7	-0,4	-17,4	-0,2	0,0	-19,0	-2,0		0,0	-14,0	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	189	0,0	3,0	3	-56,5	0,3	-22,5	-0,2	0,0	-30,7	-2,0		0,0	-29,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A105**

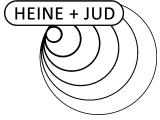
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	190	0,0	3,0	3	-56,6	-0,2	-23,3	-0,5	0,0	-9,1	-2,0		0,0	-8,1	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	183	0,0	3,0	3	-56,2	0,0	-17,6	-0,2	0,0	-19,9	-2,0		0,0	-19,0	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	191	0,0	0,0	0	-56,6	0,4	-23,7	-1,0	1,3	10,0	-12,0		0,0	-2,1	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	163	0,0	0,0	0	-55,3	-0,1	-17,3	-0,3	5,8	7,7	-5,0		0,0	2,7	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	190	3,0	3,0	0	-56,5	0,8	-21,8	-0,3	0,0	-18,3	-2,0		0,0	-14,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	195	3,0	3,0	3	-56,8	-0,6	-20,7	-0,3	0,0	-23,8	-2,0		0,0	-19,9	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	191	3,0	3,0	3	-56,6	-0,7	-21,2	-0,8	0,0	-31,0	-2,0		0,0	-27,0	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	195	3,0	3,0	3	-56,8	-0,7	-21,5	-0,4	0,0	-25,0	-2,0		0,0	-21,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	195	3,0	3,0	3	-56,8	0,1	-22,1	-0,8	0,0	-19,7	-2,0		0,0	-15,7	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	192	3,0	3,0	3	-56,6	0,9	-24,1	-1,5	2,2	4,3	-2,0		0,0	8,3	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	171	0,0	0,0	0	-55,6	0,1	-17,9	-0,3	0,0	-5,9	-12,0		0,0	-18,0	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		187	0,0	6,0	0	-56,4	1,3	-24,3	-3,4	5,0	20,6	-8,1		0,0	18,6	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	113	0,0	0,0	0	-52,1	0,3	-13,3	-0,5	4,2	22,8	-1,2	3,0	0,0	21,6	25,9
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		119	0,0	0,0	0	-52,5	-0,3	-1,3	-1,1	4,6	56,7	-2,5		0,0	54,2	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	129	0,0	0,0	0	-53,2	0,3	-5,8	-0,6	6,2	36,4		0,0		36,4	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	131	0,0	0,0	0	-53,3	0,4	-14,7	-0,4	4,8	22,4	0,0	-2,0	0,0	22,4	20,4
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	126	0,0	0,0	0	-53,0	0,4	-11,5	-0,4	3,5	24,7	0,0	-2,0	0,0	24,7	22,7
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	100	0,0	0,0	0	-51,0	1,2	-10,0	-0,1	0,0	-13,5	0,0		0,0	-13,5	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	100	0,0	0,0	0	-51,0	1,2	-10,0	-0,1	0,2	-15,3		0,0		-15,3	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	110	0,0	0,0	3	-51,8	0,1	-19,0	-0,2	0,0	-30,2	0,0		0,0	-30,2	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	110	0,0	0,0	3	-51,8	0,1	-19,0	-0,2	0,0	-32,3		0,0		-32,3	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	105	0,0	0,0	3	-51,4	0,2	-18,4	-0,2	0,0	-23,8	0,0		0,0	-23,8	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	105	0,0	0,0	3	-51,4	0,2	-18,4	-0,2	0,0	-25,9		0,0		-25,9	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	93	0,0	0,0	3	-50,4	0,5	-8,5	-0,1	0,0	-13,1	0,0		0,0	-13,1	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	93	0,0	0,0	3	-50,4	0,5	-8,5	-0,1	0,0	-15,1		0,0		-15,1	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	96	0,0	0,0	3	-50,6	0,6	-7,1	-0,1	0,0	-12,0	0,0		0,0	-12,0	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	96	0,0	0,0	3	-50,6	0,5	-7,3	-0,1	0,0	-13,7		0,0		-13,7	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	96	0,0	0,0	3	-50,6	0,8	-11,4	-0,3	0,7	21,2	0,0		0,0	21,2	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	96	0,0	0,0	3	-50,6	0,6	-10,5	-0,2	0,9	6,2		0,0		6,2	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	117	0,0	0,0	0	-52,4	1,1	-11,6	-0,2	0,0	-26,9	0,0		0,0	-26,9	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	117	0,0	0,0	0	-52,4	1,1	-11,6	-0,2	0,0	-28,9		0,0		-28,9	



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf - Ausbreitungsberechnung -

Anlage A106

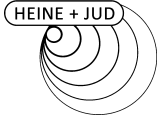
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	126	0,0	0,0	3	-53,0	-0,4	-18,8	-0,2	0,0	-40,1	0,0		0,0	-40,1	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	126	0,0	0,0	3	-53,0	-0,4	-18,8	-0,2	0,0	-42,2		0,0			-42,2
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	121	0,0	0,0	3	-52,6	-0,3	-17,5	-0,2	0,0	-34,6	0,0		0,0	-34,6	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	121	0,0	0,0	3	-52,6	-0,3	-17,6	-0,2	0,0	-36,6		0,0			-36,6
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	109	0,0	0,0	3	-51,8	0,0	-10,2	-0,2	0,0	-29,9	0,0		0,0	-29,9	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	109	0,0	0,0	3	-51,8	0,0	-10,2	-0,2	0,0	-31,9		0,0			-31,9
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	113	0,0	0,0	3	-52,1	0,0	-12,8	-0,2	0,0	-30,3	0,0		0,0	-30,3	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	113	0,0	0,0	3	-52,1	-0,1	-12,9	-0,2	0,0	-31,2		0,0			-31,2
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	117	0,0	0,0	3	-52,4	0,6	-18,1	-0,3	0,0	1,8	0,0		0,0	1,8	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	117	0,0	0,0	3	-52,4	0,3	-17,1	-0,3	4,2	-9,1		0,0			-9,1
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	112	0,0	0,0	3	-51,9	0,7	-17,9	-0,3	0,0	2,6	0,0		0,0	2,6	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	112	0,0	0,0	3	-51,9	0,4	-16,9	-0,3	0,1	-12,5		0,0			-12,5
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	116	0,0	0,0	0	-52,3	0,5	-4,6	-0,2	0,0	-8,2	0,0		0,0	-8,2	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	116	0,0	0,0	0	-52,3	0,5	-4,6	-0,2	0,7	-9,5		0,0			-9,5
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	118	0,0	0,0	3	-52,5	-1,2	-14,4	-0,2	0,0	-21,6	0,0		0,0	-21,6	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	118	0,0	0,0	3	-52,5	-1,2	-14,6	-0,2	0,0	-23,7		0,0			-23,7
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	112	0,0	0,0	3	-52,0	-0,7	-0,6	-0,2	0,0	-7,5	0,0		0,0	-7,5	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	108	0,0	0,0	3	-51,7	-0,5	-0,1	-0,2	0,0	-8,4		0,0			-11,4
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	106	0,0	0,0	3	-51,5	-0,7	-3,6	-0,2	0,0	-13,8	0,0		0,0	-13,8	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	106	0,0	0,0	3	-51,5	-0,7	-3,6	-0,2	0,0	-15,8		0,0			-15,8
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	131	2,5	6,0	0	-53,4	-0,6	-3,9	-0,1	0,0	-1,0	-7,3		0,0	0,2	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	133	2,5	6,0	3	-53,5	-0,5	-10,4	-0,1	0,0	-8,6	-7,3		0,0	-7,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	131	2,5	6,0	3	-53,4	0,2	-16,0	-0,2	0,5	17,6	-7,3		0,0	18,8	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	135	2,5	6,0	3	-53,6	-0,5	-9,2	-0,1	0,0	-7,2	-7,3		0,0	-6,0	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	130	2,5	6,0	3	-53,2	-0,5	-2,2	-0,1	0,0	-0,2	-7,3		0,0	1,0	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	128	2,5	6,0	3	-53,1	0,3	-1,1	-1,8	1,6	32,4	-7,3		0,0	33,7	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	150	0,0	0,0	0	-54,5	0,2	-9,1	-0,7	1,9	36,8	-3,0		0,0	33,7	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	124	0,0	0,0	0	-52,9	0,4	-3,4	-0,6	4,7	29,1		-6,0			23,1
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	118	0,0	0,0	0	-52,4	-0,3	-10,5	-0,3	2,1	3,2	-9,0		0,0	-5,8	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	119	0,0	0,0	0	-52,5	0,3	-15,5	-0,4	2,8	13,7	-2,0		0,0	11,7	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		127	0,0	0,0	0	-53,1	-0,3	-21,2	-0,6	5,0	47,2	-15,1		0,0	32,1	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A107**

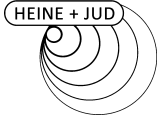
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	120	2,5	0,0	3	-52,6	0,9	-17,3	-0,5	2,2	18,0	-6,0		0,0	14,4	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	138	0,0	0,0	0	-53,8	1,4	-8,9	0,0	0,0	-17,2	0,0		0,0	-17,2	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	138	0,0	0,0	0	-53,8	1,4	-8,9	0,0	0,0	-20,2		0,0			-20,2
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	141	0,0	0,0	3	-54,0	0,9	-13,9	0,0	0,0	-21,4	0,0		0,0	-21,4	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	141	0,0	0,0	3	-54,0	0,9	-14,0	0,0	0,0	-24,4		0,0			-24,4
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	142	0,0	0,0	3	-54,0	0,9	-14,2	0,0	0,0	-24,6	0,0		0,0	-24,6	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	142	0,0	0,0	3	-54,0	0,9	-14,3	0,0	0,0	-27,7		0,0			-27,7
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	135	0,0	0,0	3	-53,6	1,0	-10,0	0,0	0,0	-17,0	0,0		0,0	-17,0	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	135	0,0	0,0	3	-53,6	1,0	-10,0	0,0	0,1	-19,9		0,0			-19,9
B4 Hahn			95,0	84,2	12	93	0,0	6,0	0	-50,4	-0,4	-23,6	-0,5	3,4	23,6	-22,6		0,0	7,1	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	93	0,0	0,0	0	-50,4	-0,4	-23,6	-0,5	0,0	-7,0	0,0		0,0	-7,0	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	112	2,5	0,0	0	-51,9	1,1	-16,2	-0,1	2,0	-18,6	0,0	0,0	0,0	-16,1	-16,1
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	108	2,5	0,0	3	-51,7	0,2	-17,4	-0,1	1,3	-15,2	0,0	0,0	0,0	-12,7	-12,7
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	106	2,5	0,0	3	-51,5	0,2	-20,9	-0,4	1,8	23,2	0,0		0,0	25,7	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	106	2,5	0,0	3	-51,5	-0,1	-19,4	-0,2	1,3	10,7		0,0			13,2
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	114	2,5	0,0	3	-52,1	1,1	-19,9	-0,1	0,5	-22,0	0,0	0,0	0,0	-19,5	-19,5
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	120	2,5	0,0	3	-52,6	0,4	-19,9	-0,1	0,4	-21,2	0,0	0,0	0,0	-18,7	-18,7
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	118	0,0	0,0	0	-52,4	1,2	-20,7	-0,2	0,0	-57,0	0,0		0,0	-57,0	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	118	0,0	0,0	0	-52,4	1,2	-20,7	-0,2	0,0	-61,5		0,0			-61,5
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	112	0,0	0,0	3	-52,0	0,4	-21,8	-0,2	0,0	-62,1	0,0		0,0	-62,1	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	112	0,0	0,0	3	-52,0	0,4	-21,8	-0,2	0,0	-66,6		0,0			-66,6
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	121	0,0	0,0	3	-52,6	0,7	-21,8	-0,2	0,0	-60,5	0,0		0,0	-60,5	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	121	0,0	0,0	3	-52,6	0,8	-22,0	-0,2	0,0	-64,5		0,0			-64,5
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	121	0,0	0,0	3	-52,6	0,6	-22,6	-0,3	0,0	-24,4	0,0		0,0	-24,4	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	121	0,0	0,0	3	-52,6	0,6	-22,6	-0,3	0,6	-28,2		0,0			-28,2
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	123	0,0	0,0	3	-52,8	0,7	-22,0	-0,2	0,0	-63,0	0,0		0,0	-63,0	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	123	0,0	0,0	3	-52,8	0,7	-22,0	-0,2	0,0	-67,5		0,0			-67,5
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		123	0,0	3,0	3	-52,8	1,3	-22,9	-0,6	1,2	17,1	-3,0		0,0	17,1	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	105	0,0	0,0	0	-51,5	0,4	-22,0	-0,6	6,0	31,5	-12,0		0,0	19,4	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	179	0,0	0,0	0	-56,0	0,3	-23,3	-0,8	3,5	13,1	-12,0		0,0	1,0	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	178	0,0	0,0	0	-56,0	0,3	-22,6	-0,8	1,6	-1,5	-3,0		0,0	-4,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A108**

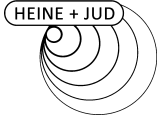
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	171	0,0	0,0	0	-55,7	0,2	-20,7	-0,7	7,5	9,3	2,4		0,0	11,7	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	195	0,0	6,0	0	-56,8	1,4	-22,8	-2,6	4,7	16,8	-12,0		0,0	10,8	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	149	0,0	0,0	0	-54,5	-0,6	-22,8	-0,7	0,0	-11,8	0,0		0,0	-11,8	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	170	0,0	0,0	0	-55,6	1,5	-21,3	-0,6	13,2	11,5	-3,0		0,0	8,5	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	165	0,0	0,0	3	-55,3	1,5	-21,5	-0,6	0,0	-3,2	-3,0		0,0	-6,3	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	180	0,0	0,0	3	-56,1	1,4	-22,9	-0,7	0,0	-8,7	-3,0		0,0	-11,7	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	176	0,0	0,0	3	-55,9	0,9	-24,3	-0,7	0,0	-7,3	-3,0		0,0	-10,4	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	162	0,0	0,0	3	-55,2	1,3	-22,4	-0,6	0,0	-8,5	-3,0		0,0	-11,5	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	162	0,0	0,0	3	-55,2	1,2	-22,7	-0,8	12,6	33,2	-3,0		0,0	30,2	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	171	0,0	0,0	0	-55,7	0,3	-20,7	-0,6	9,9	22,7	-6,0		0,0	16,7	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	171	0,0	0,0	0	-55,7	0,2	-20,5	-0,6	8,1	30,5	-6,0		0,0	24,5	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	354	0,0	0,0	0	-62,0	1,1	-10,0	-1,2	2,2	29,1	-12,0		0,0	17,1	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	471	0,0	0,0	0	-64,5	1,8	-10,4	-1,0	0,0	-25,0	0,0		0,0	-25,0	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	471	0,0	0,0	0	-64,5	1,6	-9,0	-0,7	0,0	-29,1		0,0			-29,1
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	475	0,0	0,0	3	-64,5	0,2	-18,6	-0,7	0,0	-30,3	0,0		0,0	-30,3	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	475	0,0	0,0	3	-64,5	0,9	-20,5	-1,1	0,0	-46,3		0,0			-46,3
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	490	0,0	0,0	3	-64,8	1,0	-20,5	-1,1	0,0	-40,0	0,0		0,0	-40,0	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	490	0,0	0,0	3	-64,8	0,3	-18,7	-0,7	0,0	-44,1		0,0			-44,1
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	473	0,0	0,0	3	-64,5	1,7	-11,2	-1,0	0,0	-27,9	0,0		0,0	-27,9	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	473	0,0	0,0	3	-64,5	1,0	-9,6	-0,7	0,0	-32,1		0,0			-32,1
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	456	0,0	0,0	3	-64,2	1,6	-14,8	-1,0	0,0	-39,0	0,0		0,0	-39,0	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	456	0,0	0,0	3	-64,2	0,7	-14,0	-0,7	0,0	-41,6		0,0			-41,6
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	456	0,0	0,0	3	-64,2	1,8	-20,9	-1,8	0,0	2,8	0,0		0,0	2,8	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	456	0,0	0,0	3	-64,2	1,4	-19,2	-1,2	2,6	-2,7		0,0			-2,7
B8 Traktor			99,0	81,9	51	453	0,0	0,0	0	-64,1	1,2	-22,2	-1,7	3,9	16,1	-12,0		0,0	4,0	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		32	0,0	0,0	0	-41,1	0,5	-18,9	-0,1	2,1	28,5	-12,0		0,0	16,4	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		32	0,0	0,0	0	-41,1	0,5	-18,9	-0,1	2,4	31,7	-12,0		0,0	19,7	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	47	0,0	0,0	0	-44,5	0,7	-23,1	-0,2	1,3	12,8	-9,0		0,0	3,8	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	42	0,0	0,0	0	-43,6	0,7	-21,6	-0,2	1,4	15,0	-9,0		0,0	6,0	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	43	0,0	0,0	0	-43,6	0,3	-17,5	-0,1	0,0	4,0	-6,0		0,0	-2,0	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	38	7,0	0,0	0	-42,5	0,5	-18,6	-0,1	2,2	41,5	-15,1		0,0	33,4	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A109**

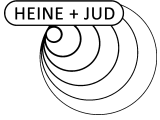
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	36	3,0	3,0	0	-42,1	1,5	-18,5	-0,2	0,0	-8,5	0,0		0,0	-2,5	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	30	3,0	3,0	3	-40,7	1,3	-15,3	0,0	0,0	-14,2	0,0		0,0	-8,2	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	44	3,0	3,0	3	-43,9	1,5	-19,1	-0,1	0,0	-21,3	0,0		0,0	-15,3	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	45	3,0	3,0	3	-44,0	1,5	-24,7	-1,3	0,7	18,7	0,0		0,0	24,7	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	42	3,0	3,0	3	-43,5	1,5	-24,8	-1,2	1,8	23,3	0,0		0,0	29,3	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	41	3,0	3,0	3	-43,3	1,4	-19,1	-0,1	0,0	-19,9	0,0		0,0	-13,9	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	35	0,0	3,0	0	-42,0	1,5	-18,6	-0,3	0,0	-13,0	0,0		0,0	-10,0	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	30	0,0	3,0	3	-40,6	1,3	-15,0	0,0	0,0	-15,8	0,0		0,0	-12,8	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	30	0,0	3,0	3	-40,5	1,4	-18,8	-0,2	0,0	-28,8	0,0		0,0	-25,8	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	30	0,0	3,0	3	-40,6	1,4	-18,9	-0,2	0,0	-29,1	0,0		0,0	-26,1	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	41	0,0	3,0	3	-43,3	1,4	-15,4	-0,1	0,0	-19,9	0,0		0,0	-16,9	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	41	0,0	0,0	3	-43,3	1,4	-23,5	-0,8	0,2	4,2	0,0		0,0	4,2	
16 Eutinger Straße 9 1.OG	O	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 55,8 dB(A)	LrN 39,5 dB(A)	LT,max 54 dB(A)	LN,max 59 dB(A)											
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	563	0,0	3,0	3	-66,0	0,1	-17,1	-0,8	0,0	-7,9	0,0	0,0	0,0	-4,9	-4,9
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	564	0,0	3,0	3	-66,0	0,0	-19,4	-0,9	0,0	-8,7	0,0	0,0	0,0	-5,7	-5,7
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	550	0,0	0,0	0	-65,8	2,2	-15,7	-0,2	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3	12,3
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	508	0,0	0,0	0	-65,1	1,2	-20,9	-1,4	0,0	-4,3	-9,0		0,0	-13,3	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	490	0,0	0,0	0	-64,8	1,1	-22,0	-1,4	0,0	-8,6	-9,0		0,0	-17,6	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	554	0,0	0,0	0	-65,9	1,2	-20,6	-1,5	0,8	3,6	-12,0		0,0	-8,5	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	518	0,0	0,0	0	-65,3	1,2	-22,2	-1,6	1,2	2,8	-12,0		0,0	-9,2	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		594	0,0	0,0	0	-66,5	2,1	-20,2	-1,4	0,0	-5,5	-6,0	-6,0	0,0	-11,5	-11,5
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		585	0,0	0,0	0	-66,3	2,1	-20,0	-1,4	0,0	-5,2	-6,0	-6,0	0,0	-11,2	-11,2
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		580	0,0	0,0	0	-66,3	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-5,1	-6,0	-6,0	0,0	-11,1	-11,1
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		570	0,0	0,0	0	-66,1	2,1	-20,2	-1,4	0,0	-5,2	-6,0	-6,0	0,0	-11,2	-11,2
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	531	2,5	0,0	3	-65,5	2,2	-23,9	-3,6	0,0	0,9	-6,0		0,0	-2,6	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	578	0,0	0,0	0	-66,2	2,4	-14,9	-0,2	0,0	-18,4	0,0		0,0	-18,4	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	578	0,0	0,0	0	-66,2	2,4	-14,9	-0,2	0,0	-21,4		0,0			-21,4
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	592	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-15,9	-0,2	0,0	-26,8	0,0		0,0	-26,8	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	592	0,0	0,0	3	-66,4	2,3	-15,9	-0,2	0,0	-29,8		0,0			-29,8
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	570	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-14,9	-0,1	0,0	-20,1	0,0		0,0	-20,1	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	570	0,0	0,0	3	-66,1	2,3	-14,9	-0,1	0,0	-23,1		0,0			-23,1



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A110**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	566	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-9,2	-0,1	0,0	-19,7	0,0		0,0	-19,7	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	566	0,0	0,0	3	-66,0	2,3	-9,2	-0,1	0,0	-22,7		0,0			-22,7
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	586	0,0	0,0	3	-66,3	2,2	-17,3	-0,2	0,0	-22,7	0,0		0,0	-22,7	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	586	0,0	0,0	3	-66,3	2,2	-17,3	-0,2	0,0	-25,7		0,0			-25,7
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	559	0,0	0,0	0	-65,9	2,4	-14,7	-0,2	0,0	-21,0	0,0		0,0	-21,0	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	559	0,0	0,0	0	-65,9	2,4	-14,7	-0,2	0,0	-24,0		0,0			-24,0
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	570	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-15,5	-0,1	0,0	-27,3	0,0		0,0	-27,3	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	570	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-15,5	-0,1	0,0	-30,3		0,0			-30,3
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	549	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-16,4	-0,1	0,0	-26,8	0,0		0,0	-26,8	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	549	0,0	0,0	3	-65,8	2,2	-16,4	-0,1	0,0	-29,8		0,0			-29,8
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	567	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-17,3	-0,1	0,0	-25,1	0,0		0,0	-25,1	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	567	0,0	0,0	3	-66,1	2,2	-17,3	-0,1	0,0	-28,1		0,0			-28,1
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	546	0,0	0,0	0	-65,7	2,4	-14,6	-0,2	0,0	-18,6	0,0		0,0	-18,6	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	546	0,0	0,0	0	-65,7	2,4	-14,6	-0,2	0,0	-21,6		0,0			-21,6
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	537	0,0	0,0	3	-65,6	2,2	-12,5	-0,1	0,0	-18,7	0,0		0,0	-18,7	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	537	0,0	0,0	3	-65,6	2,2	-12,5	-0,1	0,0	-21,7		0,0			-21,7
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	542	0,0	0,0	3	-65,7	2,3	-11,5	-0,1	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	542	0,0	0,0	3	-65,7	2,3	-11,5	-0,1	0,0	-21,1		0,0			-21,1
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	556	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-17,0	-0,1	0,0	-23,6	0,0		0,0	-23,6	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	556	0,0	0,0	3	-65,9	2,2	-17,0	-0,1	0,0	-26,6		0,0			-26,6
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	525	0,0	0,0	0	-65,4	2,3	-14,7	-0,1	0,0	-20,4	0,0		0,0	-20,4	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	525	0,0	0,0	0	-65,4	2,3	-14,7	-0,1	0,1	-23,4		0,0			-23,4
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	512	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-11,1	-0,1	0,0	-26,1	0,0		0,0	-26,1	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	512	0,0	0,0	3	-65,2	2,2	-11,1	-0,1	0,0	-29,1		0,0			-29,1
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	520	0,0	0,0	3	-65,3	2,1	-11,2	-0,1	0,0	-21,6	0,0		0,0	-21,6	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	520	0,0	0,0	3	-65,3	2,1	-11,2	-0,1	0,0	-24,6		0,0			-24,6
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	534	0,0	0,0	3	-65,5	2,1	-16,3	-0,1	0,0	-26,6	0,0		0,0	-26,6	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	534	0,0	0,0	3	-65,5	2,1	-16,3	-0,1	0,0	-29,6		0,0			-29,6
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	567	0,0	0,0	0	-66,1	1,3	-22,0	-1,9	0,2	10,6	-7,3		0,0	3,3	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	560	10,0	0,0	0	-66,0	0,9	-22,4	-2,3	0,0	-4,1	-15,1		0,0	-9,1	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		197	0,0	3,0	0	-56,9	1,2	-18,7	-0,4	0,1	16,6	-2,0		0,0	17,5	

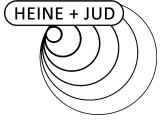


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A111**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	190	7,0	0,0	0	-56,6	1,5	-4,8	-5,6	0,0	-16,6	-2,0		0,0	-11,6	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	187	7,0	0,0	3	-56,4	1,5	0,0	-5,6	0,0	-12,1	-2,0		0,0	-7,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	195	7,0	0,0	3	-56,8	1,5	-20,2	-2,6	0,0	-30,1	-2,0		0,0	-25,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	185	3,0	0,0	3	-56,3	1,3	0,0	-2,1	0,0	7,9	-2,0		0,0	8,8	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	188	3,0	0,0	3	-56,5	0,8	0,0	-0,8	0,0	-23,5	-2,0		0,0	-22,5	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	195	3,0	0,0	3	-56,8	0,8	-17,6	-0,5	0,0	-40,0	-2,0		0,0	-39,1	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	189	4,0	3,0	0	-56,5	1,3	-4,7	-0,3	0,0	-8,7	-2,0		0,0	-3,7	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	197	0,0	0,0	0	-56,9	0,3	-19,3	-0,6	0,0	-1,4	-6,0		0,0	-7,4	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	167	0,0	0,0	0	-55,4	-0,4	0,0	-1,1	0,0	3,3	2,7		0,0	6,1	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	207	7,0	0,0	0	-57,3	0,0	-22,1	-0,9	0,3	20,0	-18,1		0,0	9,0	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	185	4,0	3,0	3	-56,4	-0,4	-4,7	-0,2	0,0	-7,2	-2,0		0,0	-2,2	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	204	0,0	3,0	3	-57,2	0,2	-19,6	-0,2	0,0	-28,5	-2,0		0,0	-27,5	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	204	0,0	3,0	3	-57,2	-0,1	-22,2	-0,5	0,0	-8,5	-2,0		0,0	-7,6	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	198	0,0	3,0	3	-56,9	0,1	-6,1	-0,3	0,0	-9,2	-2,0		0,0	-8,2	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	206	0,0	0,0	0	-57,3	0,4	-22,1	-0,8	1,7	11,4	-12,0		0,0	-0,7	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	176	0,0	0,0	0	-55,9	-0,1	-1,1	-1,6	2,3	18,5	-5,0		0,0	13,4	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	202	3,0	3,0	0	-57,1	0,9	-17,5	-0,3	0,0	-14,5	-2,0		0,0	-10,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	206	3,0	3,0	3	-57,3	-0,5	-15,2	-0,3	0,0	-18,7	-2,0		0,0	-14,8	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	202	3,0	3,0	3	-57,1	-0,7	-16,2	-0,5	0,0	-26,1	-2,0		0,0	-22,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	208	3,0	3,0	3	-57,3	-0,7	-18,3	-0,3	0,0	-22,3	-2,0		0,0	-18,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	208	3,0	3,0	3	-57,4	0,1	-19,5	-0,5	0,0	-17,4	-2,0		0,0	-13,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	206	3,0	3,0	3	-57,3	0,9	-23,2	-1,3	0,5	3,2	-2,0		0,0	7,2	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	184	0,0	0,0	0	-56,3	0,1	-1,5	-1,0	0,0	9,2	-12,0		0,0	-2,8	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		199	0,0	6,0	0	-57,0	1,3	-22,9	-2,9	2,6	19,6	-8,1		0,0	17,5	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	86	0,0	0,0	0	-49,7	0,4	-6,9	-0,5	2,6	30,2	-1,2	3,0	0,0	28,9	33,2
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		95	0,0	0,0	0	-50,6	-0,2	-0,6	-0,8	2,8	57,9	-2,5		0,0	55,4	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	105	0,0	0,0	0	-51,4	0,3	-4,0	-0,6	4,1	37,9		0,0			37,9
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	105	0,0	0,0	0	-51,4	0,5	-15,8	-0,3	5,0	23,6	0,0	-2,0	0,0	23,6	21,6
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	101	0,0	0,0	0	-51,1	0,5	-14,6	-0,3	3,8	24,0	0,0	-2,0	0,0	24,0	22,0
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	75	0,0	0,0	0	-48,4	1,3	-5,4	-0,1	0,0	-6,3	0,0		0,0	-6,3	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	75	0,0	0,0	0	-48,4	1,3	-5,4	-0,1	1,2	-7,0		0,0			-7,0

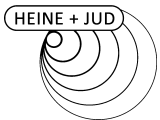




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A112**

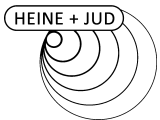
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	85	0,0	0,0	3	-49,6	0,2	-18,0	-0,1	0,0	-26,8	0,0		0,0	-26,8	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	85	0,0	0,0	3	-49,6	0,2	-18,1	-0,1	0,0	-28,9		0,0			-28,9
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	79	0,0	0,0	3	-48,9	0,3	-16,8	-0,1	0,0	-19,6	0,0		0,0	-19,6	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	79	0,0	0,0	3	-48,9	0,3	-16,9	-0,1	3,7	-17,9		0,0			-17,9
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	68	0,0	0,0	3	-47,6	0,6	-2,6	-0,1	0,0	-4,2	0,0		0,0	-4,2	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	68	0,0	0,0	3	-47,6	0,6	-2,2	-0,1	0,4	-5,4		0,0			-5,4
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	71	0,0	0,0	3	-48,0	0,7	-0,9	-0,1	0,0	-3,0	0,0		0,0	-3,0	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	71	0,0	0,0	3	-48,0	0,6	-1,1	-0,1	0,0	-4,6		0,0			-4,6
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	71	0,0	0,0	3	-48,0	0,9	-2,7	-0,3	0,0	31,9	0,0		0,0	31,9	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	71	0,0	0,0	3	-48,0	0,7	-2,7	-0,3	0,1	15,9		0,0			15,9
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	91	0,0	0,0	0	-50,2	1,2	-9,7	-0,1	0,0	-22,8	0,0		0,0	-22,8	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	91	0,0	0,0	0	-50,2	1,2	-9,7	-0,1	0,0	-24,8		0,0			-24,8
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	100	0,0	0,0	3	-51,0	-0,2	-18,1	-0,1	0,0	-37,3	0,0		0,0	-37,3	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	100	0,0	0,0	3	-51,0	-0,2	-18,2	-0,1	0,0	-39,3		0,0			-39,3
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	95	0,0	0,0	3	-50,6	-0,1	-17,4	-0,1	0,0	-32,2	0,0		0,0	-32,2	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	95	0,0	0,0	3	-50,6	-0,1	-17,4	-0,1	0,0	-34,2		0,0			-34,2
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	84	0,0	0,0	3	-49,4	0,2	-9,6	-0,1	0,0	-26,8	0,0		0,0	-26,8	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	84	0,0	0,0	3	-49,4	0,2	-9,6	-0,1	0,0	-28,8		0,0			-28,8
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	87	0,0	0,0	3	-49,8	0,2	-10,8	-0,1	0,0	-25,9	0,0		0,0	-25,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	88	0,0	0,0	3	-49,9	0,1	-11,7	-0,1	0,0	-27,6		0,0			-27,6
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	92	0,0	0,0	3	-50,2	0,6	-18,1	-0,3	0,0	4,1	0,0		0,0	4,1	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	92	0,0	0,0	3	-50,2	0,4	-17,1	-0,2	5,0	-6,0		0,0			-6,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	86	0,0	0,0	3	-49,7	0,7	-17,7	-0,2	0,0	5,1	0,0		0,0	5,1	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	86	0,0	0,0	3	-49,7	0,5	-16,8	-0,2	0,3	-9,7		0,0			-9,7
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	91	0,0	0,0	0	-50,2	0,7	-5,7	-0,2	0,0	-7,1	0,0		0,0	-7,1	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	91	0,0	0,0	0	-50,2	0,7	-5,7	-0,2	0,8	-8,2		0,0			-8,2
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	93	0,0	0,0	3	-50,4	-1,0	-14,5	-0,1	0,0	-19,3	0,0		0,0	-19,3	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	93	0,0	0,0	3	-50,4	-1,0	-14,6	-0,1	0,0	-21,4		0,0			-21,4
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	88	0,0	0,0	3	-49,9	-0,5	-0,5	-0,2	0,0	-5,1	0,0		0,0	-5,1	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	88	0,0	0,0	3	-49,9	-0,5	-0,5	-0,2	0,1	-7,0		0,0			-7,0
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	80	0,0	0,0	3	-49,1	-0,5	-5,7	-0,1	0,0	-13,3	0,0		0,0	-13,3	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A113**

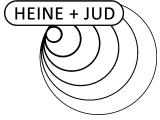
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	80	0,0	0,0	3	-49,1	-0,5	-5,7	-0,1	0,0	-15,3		0,0			-15,3
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	107	2,5	6,0	0	-51,6	-0,5	-4,0	-0,1	0,0	0,9	-7,3		0,0	2,1	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	109	2,5	6,0	3	-51,7	-0,4	-10,3	-0,1	0,0	-6,5	-7,3		0,0	-5,3	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	107	2,5	6,0	3	-51,6	0,3	-16,0	-0,2	0,2	19,2	-7,3		0,0	20,4	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	111	2,5	6,0	3	-51,9	-0,4	-8,6	-0,1	0,0	-4,7	-7,3		0,0	-3,5	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	106	2,5	6,0	3	-51,5	-0,4	-3,6	-0,1	0,0	0,3	-7,3		0,0	1,5	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	104	2,5	6,0	3	-51,3	0,4	-1,2	-1,6	0,1	32,9	-7,3		0,0	34,1	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	124	0,0	0,0	0	-52,9	0,3	-10,6	-0,6	2,0	37,2	-3,0		0,0	34,2	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	100	0,0	0,0	0	-51,0	0,5	-2,0	-0,5	2,5	30,4		-6,0			24,4
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	95	0,0	0,0	0	-50,5	-0,2	-5,2	-0,7	2,0	10,0	-9,0		0,0	0,9	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	96	0,0	0,0	0	-50,7	0,3	-4,1	-0,8	1,4	25,2	-2,0		0,0	23,2	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		103	0,0	0,0	0	-51,2	-0,2	-19,9	-0,5	10,1	55,6	-15,1		0,0	40,5	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	95	2,5	0,0	3	-50,6	1,0	-3,2	-1,0	0,1	31,5	-6,0		0,0	28,0	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	113	0,0	0,0	0	-52,1	1,5	-6,7	0,0	0,0	-13,3	0,0		0,0	-13,3	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	113	0,0	0,0	0	-52,1	1,5	-6,7	0,0	0,0	-16,3		0,0			-16,3
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	116	0,0	0,0	3	-52,3	1,0	-12,4	0,0	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	116	0,0	0,0	3	-52,3	1,0	-12,4	0,0	0,0	-21,1		0,0			-21,1
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	116	0,0	0,0	3	-52,3	1,0	-13,1	0,0	0,0	-21,7	0,0		0,0	-21,7	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	116	0,0	0,0	3	-52,3	1,0	-13,2	0,0	0,0	-24,8		0,0			-24,8
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	110	0,0	0,0	3	-51,8	1,0	-7,9	0,0	0,0	-13,0	0,0		0,0	-13,0	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	110	0,0	0,0	3	-51,8	1,0	-7,9	0,0	0,0	-16,0		0,0			-16,0
B4 Hahn			95,0	84,2	12	118	0,0	6,0	0	-52,4	-0,5	-23,3	-0,6	2,3	20,5	-22,6		0,0	3,9	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	118	0,0	0,0	0	-52,4	-0,5	-23,3	-0,6	0,0	-9,0	0,0		0,0	-9,0	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	136	2,5	0,0	0	-53,7	1,2	-16,3	-0,1	0,2	-22,3	0,0	0,0	0,0	-19,8	-19,8
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	132	2,5	0,0	3	-53,4	0,3	-17,9	-0,1	0,1	-18,6	0,0	0,0	0,0	-16,1	-16,1
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	131	2,5	0,0	3	-53,3	0,2	-21,1	-0,5	1,4	20,6	0,0		0,0	23,1	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	131	2,5	0,0	3	-53,3	-0,1	-19,6	-0,3	0,9	8,1		0,0			10,6
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	139	2,5	0,0	3	-53,9	1,2	-19,6	-0,2	0,2	-23,6	0,0	0,0	0,0	-21,1	-21,1
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	144	2,5	0,0	3	-54,2	0,5	-20,8	-0,2	0,0	-24,1	0,0	0,0	0,0	-21,6	-21,6
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	143	0,0	0,0	0	-54,1	1,3	-20,3	-0,2	0,0	-58,2	0,0		0,0	-58,2	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	143	0,0	0,0	0	-54,1	1,3	-20,3	-0,2	0,0	-62,7		0,0			-62,7



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A114**

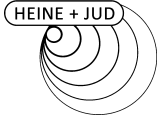
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	137	0,0	0,0	3	-53,8	0,4	-21,0	-0,2	0,0	-63,1	0,0		0,0	-63,1	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	137	0,0	0,0	3	-53,8	0,4	-21,0	-0,2	0,0	-67,6		0,0			-67,6
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	146	0,0	0,0	3	-54,3	0,7	-21,3	-0,2	0,0	-61,6	0,0		0,0	-61,6	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	146	0,0	0,0	3	-54,3	0,8	-21,5	-0,2	0,0	-65,6		0,0			-65,6
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	146	0,0	0,0	3	-54,3	0,6	-22,0	-0,3	0,0	-25,4	0,0		0,0	-25,4	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	146	0,0	0,0	3	-54,3	0,6	-22,0	-0,3	0,0	-29,9		0,0			-29,9
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	148	0,0	0,0	3	-54,4	0,7	-22,0	-0,3	0,0	-64,6	0,0		0,0	-64,6	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	148	0,0	0,0	3	-54,4	0,7	-22,0	-0,3	0,0	-69,1		0,0			-69,1
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		148	0,0	3,0	3	-54,4	1,3	-22,9	-0,7	1,4	15,7	-3,0		0,0	15,7	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	130	0,0	0,0	0	-53,2	0,4	-22,0	-0,7	4,0	27,4	-12,0		0,0	15,4	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	200	0,0	0,0	0	-57,0	0,3	-23,2	-0,9	3,9	12,7	-12,0		0,0	0,6	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	187	0,0	0,0	0	-56,4	0,2	-17,2	-0,7	0,0	1,9	-3,0		0,0	-1,1	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	176	0,0	0,0	0	-55,9	0,2	-7,8	-0,7	1,7	16,1	2,4		0,0	18,5	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	197	0,0	6,0	0	-56,9	1,3	-16,3	-1,3	0,1	19,9	-12,0		0,0	13,9	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	150	0,0	0,0	0	-54,5	-0,6	-19,5	-0,6	0,0	-8,4	0,0		0,0	-8,4	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	174	0,0	0,0	0	-55,8	1,5	-4,3	-0,7	0,0	15,1	-3,0		0,0	12,1	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	167	0,0	0,0	3	-55,4	1,2	-5,8	-0,6	0,0	12,0	-3,0		0,0	9,0	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	181	0,0	0,0	3	-56,2	1,3	-17,3	-0,6	0,0	-3,2	-3,0		0,0	-6,2	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	180	0,0	0,0	3	-56,1	0,9	-20,6	-0,6	0,0	-3,8	-3,0		0,0	-6,8	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	166	0,0	0,0	3	-55,4	1,0	-4,3	-0,6	0,0	9,0	-3,0		0,0	6,0	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	166	0,0	0,0	3	-55,4	0,9	-5,2	-0,8	1,1	38,5	-3,0		0,0	35,5	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	177	0,0	0,0	0	-55,9	0,3	-8,1	-0,7	1,1	26,1	-6,0		0,0	20,1	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	177	0,0	0,0	0	-55,9	0,2	-8,4	-0,7	1,1	35,2	-6,0		0,0	29,2	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	339	0,0	0,0	0	-61,6	1,0	-13,0	-1,0	1,2	25,6	-12,0		0,0	13,6	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	450	0,0	0,0	0	-64,1	1,8	-8,0	-1,0	0,0	-22,4	0,0		0,0	-22,4	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	450	0,0	0,0	0	-64,1	1,6	-7,1	-0,7	0,0	-26,8		0,0			-26,8
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	453	0,0	0,0	3	-64,1	0,2	-17,9	-0,7	0,0	-29,2	0,0		0,0	-29,2	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	453	0,0	0,0	3	-64,1	0,8	-19,9	-1,0	0,0	-45,2		0,0			-45,2
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	468	0,0	0,0	3	-64,4	0,9	-20,2	-1,0	0,0	-39,4	0,0		0,0	-39,4	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	468	0,0	0,0	3	-64,4	0,3	-18,4	-0,7	0,0	-43,3		0,0			-43,3
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	452	0,0	0,0	3	-64,1	1,6	-8,9	-1,0	0,0	-25,3	0,0		0,0	-25,3	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A115**

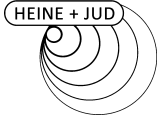
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	452	0,0	0,0	3	-64,1	1,0	-7,7	-0,7	0,0	-29,8		0,0			-29,8
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	434	0,0	0,0	3	-63,7	1,5	-13,7	-0,9	0,0	-37,5	0,0		0,0	-37,5	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	434	0,0	0,0	3	-63,7	0,7	-13,1	-0,6	0,0	-40,2		0,0			-40,2
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	434	0,0	0,0	3	-63,7	1,8	-20,3	-1,7	0,0	3,7	0,0		0,0	3,7	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	434	0,0	0,0	3	-63,7	1,4	-18,5	-1,1	3,3	-0,8		0,0			-0,8
B8 Traktor			99,0	81,9	51	432	0,0	0,0	0	-63,7	1,2	-22,0	-1,6	3,3	16,2	-12,0		0,0	4,1	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		57	0,0	0,0	0	-46,1	0,1	-20,1	-0,2	2,5	22,2	-12,0		0,0	10,1	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		57	0,0	0,0	0	-46,1	0,1	-20,1	-0,2	3,1	25,8	-12,0		0,0	13,8	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	71	0,0	0,0	0	-48,0	0,5	-23,1	-0,4	0,0	7,7	-9,0		0,0	-1,4	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	69	0,0	0,0	0	-47,7	0,5	-22,4	-0,3	1,3	9,5	-9,0		0,0	0,5	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	68	0,0	0,0	0	-47,6	0,0	-18,4	-0,2	0,0	-1,2	-6,0		0,0	-7,2	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	62	7,0	0,0	0	-46,9	0,2	-20,0	-0,2	2,0	35,1	-15,1		0,0	27,0	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	61	3,0	3,0	0	-46,8	1,5	-16,7	-0,4	0,0	-11,5	0,0		0,0	-5,5	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	56	3,0	3,0	3	-46,0	1,2	-15,6	-0,1	0,0	-19,9	0,0		0,0	-13,9	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	68	3,0	3,0	3	-47,7	1,4	-18,1	-0,1	0,0	-24,3	0,0		0,0	-18,3	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	70	3,0	3,0	3	-47,8	1,5	-24,7	-1,9	12,3	25,9	0,0		0,0	31,9	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	66	3,0	3,0	3	-47,4	1,5	-24,7	-1,8	12,8	29,9	0,0		0,0	35,9	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	67	3,0	3,0	3	-47,5	1,3	-20,0	-0,2	0,0	-25,2	0,0		0,0	-19,2	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	58	0,0	3,0	0	-46,2	1,4	-13,1	-0,4	0,0	-12,0	0,0		0,0	-9,0	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	53	0,0	3,0	3	-45,4	1,2	-9,3	-0,1	0,0	-15,1	0,0		0,0	-12,1	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	52	0,0	3,0	3	-45,3	1,3	-12,2	-0,4	0,0	-27,4	0,0		0,0	-24,4	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	53	0,0	3,0	3	-45,5	1,3	-12,8	-0,4	0,0	-28,1	0,0		0,0	-25,1	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	63	0,0	3,0	3	-47,0	1,4	-12,2	-0,1	0,0	-20,4	0,0		0,0	-17,4	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	63	0,0	0,0	3	-47,0	1,4	-24,1	-1,3	1,8	1,1	0,0		0,0	1,1	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A116**

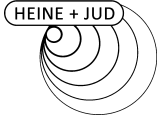
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
17 Eutinger Straße	1.OG	O	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max	90 dB(A)	RW,N,max	65 dB(A)	LrT	62,8 dB(A)	LrN	38,5 dB(A)	LT,max	65 dB(A)	LN,max	49 dB(A)				
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	494	0,0	3,0	3	-64,9	0,0	-14,9	-0,6	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	495	0,0	3,0	3	-64,9	-0,1	-18,6	-0,8	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	-3,8	-3,8
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	480	0,0	0,0	0	-64,6	2,1	-15,3	-0,2	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8	13,8
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	439	0,0	0,0	0	-63,8	1,1	-21,0	-1,3	0,0	-3,0	-9,0		0,0	-12,1	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	419	0,0	0,0	0	-63,4	1,1	-21,0	-1,2	0,0	-6,1	-9,0		0,0	-15,1	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	486	0,0	0,0	0	-64,7	1,2	-20,8	-1,4	6,4	10,2	-12,0		0,0	-1,8	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	450	0,0	0,0	0	-64,1	1,1	-22,1	-1,5	4,8	7,8	-12,0		0,0	-4,3	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		527	0,0	0,0	0	-65,4	2,0	-19,3	-1,3	5,4	1,8	-6,0	-6,0	0,0	-4,2	-4,2
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		518	0,0	0,0	0	-65,3	2,0	-19,5	-1,3	9,4	5,7	-6,0	-6,0	0,0	-0,3	-0,3
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		512	0,0	0,0	0	-65,2	2,0	-19,7	-1,2	6,1	2,4	-6,0	-6,0	0,0	-3,6	-3,6
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		502	0,0	0,0	0	-65,0	2,0	-19,8	-1,2	6,2	2,6	-6,0	-6,0	0,0	-3,4	-3,4
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	465	2,5	0,0	3	-64,3	2,2	-23,8	-3,3	0,0	2,4	-6,0		0,0	-1,1	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	516	0,0	0,0	0	-65,2	2,3	-14,9	-0,1	0,0	-17,6	0,0		0,0	-17,6	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	516	0,0	0,0	0	-65,2	2,3	-14,9	-0,1	0,1	-20,5		0,0			-20,5
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	526	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-15,4	-0,1	0,0	-25,4	0,0		0,0	-25,4	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	526	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-15,5	-0,1	0,0	-28,4		0,0			-28,4
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	507	0,0	0,0	3	-65,1	2,2	-14,9	-0,1	0,0	-19,1	0,0		0,0	-19,1	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	507	0,0	0,0	3	-65,1	2,2	-14,9	-0,1	0,0	-22,1		0,0			-22,1
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	506	0,0	0,0	3	-65,1	2,2	-8,6	-0,1	0,0	-18,3	0,0		0,0	-18,3	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	506	0,0	0,0	3	-65,1	2,2	-8,6	-0,1	0,0	-21,3		0,0			-21,3
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	524	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-17,2	-0,1	0,0	-21,8	0,0		0,0	-21,8	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	524	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-17,2	-0,1	0,0	-24,8		0,0			-24,8
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	495	0,0	0,0	0	-64,9	2,2	-15,4	-0,1	0,0	-20,8	0,0		0,0	-20,8	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	495	0,0	0,0	0	-64,9	2,2	-15,4	-0,1	0,0	-23,8		0,0			-23,8
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	504	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-14,9	-0,1	0,0	-25,7	0,0		0,0	-25,7	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	504	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-14,9	-0,1	0,0	-28,7		0,0			-28,7
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	485	0,0	0,0	3	-64,7	2,1	-16,0	-0,1	0,0	-25,4	0,0		0,0	-25,4	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	485	0,0	0,0	3	-64,7	2,1	-16,0	-0,1	0,0	-28,4		0,0			-28,4
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	503	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-17,2	-0,1	0,0	-24,1	0,0		0,0	-24,1	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	503	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-17,2	-0,1	0,0	-27,1		0,0			-27,1



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A117**

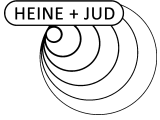
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	485	0,0	0,0	0	-64,7	2,2	-14,6	-0,1	0,0	-17,7	0,0		0,0	-17,7	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	485	0,0	0,0	0	-64,7	2,2	-14,6	-0,1	0,0	-20,7		0,0			-20,7
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	476	0,0	0,0	3	-64,5	2,1	-10,7	-0,1	0,0	-15,9	0,0		0,0	-15,9	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	476	0,0	0,0	3	-64,5	2,1	-10,7	-0,1	0,0	-18,9		0,0			-18,9
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	482	0,0	0,0	3	-64,6	2,2	-8,7	-0,1	0,0	-14,5	0,0		0,0	-14,5	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	482	0,0	0,0	3	-64,6	2,2	-8,7	-0,1	0,0	-17,5		0,0			-17,5
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	495	0,0	0,0	3	-64,9	2,1	-16,7	-0,1	0,0	-22,4	0,0		0,0	-22,4	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	495	0,0	0,0	3	-64,9	2,1	-16,8	-0,1	0,0	-25,4		0,0			-25,4
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	462	0,0	0,0	0	-64,3	2,2	-11,2	-0,1	0,0	-16,0	0,0		0,0	-16,0	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	462	0,0	0,0	0	-64,3	2,2	-11,2	-0,1	0,1	-18,8		0,0			-18,8
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	450	0,0	0,0	3	-64,1	2,1	-9,1	-0,1	0,0	-23,0	0,0		0,0	-23,0	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	450	0,0	0,0	3	-64,1	2,1	-9,1	-0,1	0,0	-26,0		0,0			-26,0
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	458	0,0	0,0	3	-64,2	2,0	-8,9	-0,1	0,0	-18,3	0,0		0,0	-18,3	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	458	0,0	0,0	3	-64,2	2,0	-8,9	-0,1	0,0	-21,3		0,0			-21,3
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	472	0,0	0,0	3	-64,5	2,0	-16,1	-0,1	0,0	-25,3	0,0		0,0	-25,3	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	472	0,0	0,0	3	-64,5	2,0	-16,1	-0,1	0,0	-28,3		0,0			-28,3
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	498	0,0	0,0	0	-64,9	1,2	-21,8	-1,7	0,0	11,8	-7,3		0,0	4,5	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	493	10,0	0,0	0	-64,9	0,8	-22,2	-2,0	0,0	-2,5	-15,1		0,0	-7,6	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		279	0,0	3,0	0	-59,9	1,2	-16,6	-0,7	0,1	15,4	-2,0		0,0	16,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	272	7,0	0,0	0	-59,7	1,5	-4,7	-7,2	0,0	-21,2	-2,0		0,0	-16,2	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	269	7,0	0,0	3	-59,6	1,5	-1,2	-7,4	0,0	-18,3	-2,0		0,0	-13,4	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	276	7,0	0,0	3	-59,8	1,5	-18,9	-4,0	0,0	-33,3	-2,0		0,0	-28,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	266	3,0	0,0	3	-59,5	1,4	-3,4	-2,5	0,0	1,1	-2,0		0,0	2,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	270	3,0	0,0	3	-59,6	0,7	-3,5	-0,8	0,0	-30,2	-2,0		0,0	-29,3	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	277	3,0	0,0	3	-59,8	1,1	-21,3	-0,7	0,0	-46,8	-2,0		0,0	-45,8	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	272	4,0	3,0	0	-59,7	1,2	-4,8	-0,4	0,0	-12,0	-2,0		0,0	-7,1	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	279	0,0	0,0	0	-59,9	0,7	-17,7	-1,2	0,0	-3,0	-6,0		0,0	-9,0	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	250	0,0	0,0	0	-58,9	0,1	0,0	-1,5	0,0	-0,1	2,7		0,0	2,6	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	291	7,0	0,0	0	-60,3	0,4	-18,2	-1,4	0,0	20,5	-18,1		0,0	9,5	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	269	4,0	3,0	3	-59,6	-0,3	-3,1	-0,4	0,0	-8,8	-2,0		0,0	-3,8	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	287	0,0	3,0	3	-60,2	0,5	-16,8	-0,3	0,0	-28,5	-2,0		0,0	-27,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A118**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	288	0,0	3,0	3	-60,2	0,3	-18,5	-0,7	0,0	-7,6	-2,0		0,0	-6,7	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	282	0,0	3,0	3	-60,0	0,2	-4,7	-0,4	0,0	-10,8	-2,0		0,0	-9,9	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	290	0,0	0,0	0	-60,2	0,8	-18,0	-1,2	0,9	11,8	-12,0		0,0	-0,3	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	259	0,0	0,0	0	-59,2	0,3	0,0	-1,6	3,0	17,2	-5,0		0,0	12,2	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	285	3,0	3,0	0	-60,1	1,0	-14,2	-0,4	0,0	-14,1	-2,0		0,0	-10,2	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	288	3,0	3,0	3	-60,2	-0,2	-14,0	-0,4	0,0	-20,3	-2,0		0,0	-16,3	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	284	3,0	3,0	3	-60,1	-0,3	-15,0	-0,5	0,0	-27,5	-2,0		0,0	-23,6	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	291	3,0	3,0	3	-60,3	-0,5	-17,2	-0,4	0,0	-24,0	-2,0		0,0	-20,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	291	3,0	3,0	3	-60,3	0,4	-18,6	-0,5	0,0	-19,1	-2,0		0,0	-15,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	289	3,0	3,0	3	-60,2	1,2	-22,5	-1,4	0,0	0,7	-2,0		0,0	4,6	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	267	0,0	0,0	0	-59,5	0,6	-6,1	-0,7	0,0	2,1	-12,0		0,0	-10,0	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		281	0,0	6,0	0	-60,0	1,7	-22,7	-3,4	2,0	16,2	-8,1		0,0	14,1	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	63	0,0	0,0	0	-46,9	0,6	-4,0	-0,4	1,3	34,8	-1,2	3,0	0,0	33,6	37,9
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		101	0,0	0,0	0	-51,1	-0,2	-23,0	-0,7	17,9	50,3	-2,5		0,0	47,8	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	111	0,0	0,0	0	-51,9	0,3	-16,8	-0,3	7,2	28,1		0,0		28,1	
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	86	0,0	0,0	0	-49,7	0,5	-18,1	-0,3	4,0	22,1	0,0	-2,0	0,0	22,1	20,1
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	91	0,0	0,0	0	-50,2	0,5	-17,3	-0,3	4,6	22,9	0,0	-2,0	0,0	22,9	20,9
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	53	0,0	0,0	0	-45,5	1,3	-5,8	-0,1	0,0	-3,6	0,0		0,0	-3,6	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	53	0,0	0,0	0	-45,4	1,3	-5,7	-0,1	0,0	-5,5		0,0		-5,5	
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	56	0,0	0,0	3	-45,9	0,4	-14,9	-0,1	0,0	-19,7	0,0		0,0	-19,7	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	56	0,0	0,0	3	-45,9	0,4	-14,9	-0,1	0,0	-21,7		0,0		-21,7	
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	61	0,0	0,0	3	-46,6	0,4	-17,7	-0,1	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	61	0,0	0,0	3	-46,6	0,4	-17,8	-0,1	4,4	-15,8		0,0		-15,8	
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	57	0,0	0,0	3	-46,1	0,7	-16,4	-0,1	0,0	-16,4	0,0		0,0	-16,4	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	57	0,0	0,0	3	-46,1	0,7	-16,5	-0,1	0,0	-18,5		0,0		-18,5	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	46	0,0	0,0	3	-44,3	0,8	-4,7	-0,1	0,0	-2,9	0,0		0,0	-2,9	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	46	0,0	0,0	3	-44,3	0,8	-4,4	-0,1	0,7	-3,3		0,0		-3,3	
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	46	0,0	0,0	3	-44,3	1,0	-13,7	-0,1	10,3	35,1	0,0		0,0	35,1	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	46	0,0	0,0	3	-44,3	0,8	-12,4	-0,1	7,5	17,6		0,0		17,6	
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	72	0,0	0,0	0	-48,1	1,2	-10,0	-0,1	0,0	-20,9	0,0		0,0	-20,9	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	72	0,0	0,0	0	-48,1	1,2	-10,0	-0,1	0,0	-22,9		0,0		-22,9	

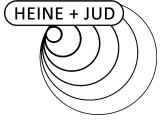


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A119**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	69	0,0	0,0	3	-47,7	0,0	-8,2	-0,1	0,0	-23,8	0,0		0,0	-23,8	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	69	0,0	0,0	3	-47,7	0,0	-8,2	-0,1	0,0	-25,8		0,0			-25,8
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	77	0,0	0,0	3	-48,7	-0,1	-17,5	-0,1	0,0	-30,3	0,0		0,0	-30,3	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	77	0,0	0,0	3	-48,7	-0,1	-17,6	-0,1	0,0	-32,4		0,0			-32,4
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	76	0,0	0,0	3	-48,6	0,2	-17,6	-0,1	0,0	-33,9	0,0		0,0	-33,9	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	76	0,0	0,0	3	-48,6	0,2	-17,7	-0,1	0,0	-36,0		0,0			-36,0
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	67	0,0	0,0	3	-47,5	0,3	-13,1	-0,1	0,0	-25,7	0,0		0,0	-25,7	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	67	0,0	0,0	3	-47,5	0,1	-13,4	-0,1	0,0	-26,8		0,0			-26,8
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	65	0,0	0,0	3	-47,3	0,7	-17,4	-0,2	0,0	7,9	0,0		0,0	7,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	65	0,0	0,0	3	-47,3	0,5	-16,4	-0,1	0,0	-7,2		0,0			-7,2
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	68	0,0	0,0	3	-47,6	0,8	-18,9	-0,2	0,0	6,1	0,0		0,0	6,1	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	68	0,0	0,0	3	-47,6	0,6	-17,8	-0,1	5,3	-3,6		0,0			-3,6
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	92	0,0	0,0	0	-50,2	0,6	-11,9	-0,1	0,0	-13,3	0,0		0,0	-13,3	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	92	0,0	0,0	0	-50,2	0,6	-11,9	-0,1	0,0	-15,3		0,0			-15,3
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	90	0,0	0,0	3	-50,1	-1,0	-13,4	-0,1	0,0	-17,9	0,0		0,0	-17,9	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	90	0,0	0,0	3	-50,1	-1,0	-13,4	-0,1	0,0	-19,9		0,0			-19,9
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	93	0,0	0,0	3	-50,3	-0,7	-17,6	-0,1	0,0	-22,8	0,0		0,0	-22,8	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	93	0,0	0,0	3	-50,3	-0,7	-13,0	-0,1	0,0	-20,1		0,0			-20,1
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	81	0,0	0,0	3	-49,2	-0,5	-14,1	-0,1	0,0	-21,9	0,0		0,0	-21,9	
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	81	0,0	0,0	3	-49,2	-0,5	-14,1	-0,1	0,0	-23,9		0,0			-23,9
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	107	2,5	6,0	0	-51,6	-0,5	-5,7	-0,1	0,0	-0,9	-7,3		0,0	0,3	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	106	2,5	6,0	3	-51,5	-0,4	-8,6	-0,1	0,0	-4,6	-7,3		0,0	-3,4	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	104	2,5	6,0	3	-51,4	0,3	-15,1	-0,2	0,0	20,2	-7,3		0,0	21,4	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	111	2,5	6,0	3	-51,9	-0,4	-13,1	-0,1	0,0	-9,2	-7,3		0,0	-8,0	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	109	2,5	6,0	3	-51,7	-0,4	-12,7	-0,1	0,0	-9,0	-7,3		0,0	-7,8	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	107	2,5	6,0	3	-51,6	0,4	-18,1	-0,3	0,0	16,9	-7,3		0,0	18,1	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	107	0,0	0,0	0	-51,6	0,3	-5,8	-0,8	0,8	42,0	-3,0		0,0	39,0	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	106	0,0	0,0	0	-51,5	0,5	-16,9	-0,3	1,8	14,4		-6,0			8,4
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	28	0,0	0,0	0	-39,9	0,6	-0,1	-0,2	0,9	25,8	-9,0		0,0	16,8	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	28	0,0	0,0	0	-40,0	0,9	0,0	-0,2	1,1	40,8	-2,0		0,0	38,8	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		42	0,0	0,0	0	-43,4	0,3	0,0	-0,3	3,8	77,7	-15,1		0,0	62,6	

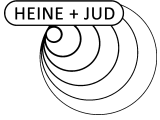




**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A120**

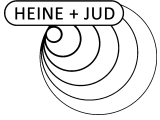
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	42	2,5	0,0	3	-43,5	1,1	0,0	-0,4	0,2	42,5	-6,0		0,0	39,0	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	63	0,0	0,0	0	-47,0	1,6	-4,5	0,0	0,0	-5,8	0,0		0,0	-5,8	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	63	0,0	0,0	0	-47,0	1,6	-4,5	0,0	0,0	-8,8		0,0			-8,8
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	64	0,0	0,0	3	-47,1	1,2	-7,6	0,0	0,0	-7,9	0,0		0,0	-7,9	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	64	0,0	0,0	3	-47,1	1,2	-7,7	0,0	0,0	-11,0		0,0			-11,0
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	70	0,0	0,0	3	-47,9	1,1	-11,4	0,0	0,0	-15,4	0,0		0,0	-15,4	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	70	0,0	0,0	3	-47,8	1,1	-11,5	0,0	0,0	-18,4		0,0			-18,4
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	62	0,0	0,0	3	-46,8	1,2	-6,9	0,0	0,0	-6,8	0,0		0,0	-6,8	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	62	0,0	0,0	3	-46,8	1,2	-6,9	0,0	0,0	-9,8		0,0			-9,8
B4 Hahn			95,0	84,2	12	177	0,0	6,0	0	-56,0	-0,5	-23,6	-0,8	0,0	14,1	-22,6		0,0	-2,5	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	177	0,0	0,0	0	-56,0	-0,5	-23,6	-0,8	0,0	-13,1	0,0		0,0	-13,1	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	192	2,5	0,0	0	-56,7	1,2	-17,3	-0,2	0,0	-26,5	0,0	0,0	0,0	-24,0	-24,0
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	187	2,5	0,0	3	-56,4	0,3	-18,1	-0,2	0,0	-22,0	0,0	0,0	0,0	-19,5	-19,5
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	186	2,5	0,0	3	-56,4	0,4	-21,7	-0,6	0,1	15,8	0,0		0,0	18,3	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	186	2,5	0,0	3	-56,4	0,1	-20,1	-0,3	0,0	3,8		0,0		6,3	
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	197	2,5	0,0	3	-56,9	1,1	-20,0	-0,2	0,0	-27,4	0,0	0,0	0,0	-24,9	-24,9
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	196	2,5	0,0	3	-56,9	0,4	-21,2	-0,2	0,0	-27,4	0,0	0,0	0,0	-24,9	-24,9
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	201	0,0	0,0	0	-57,0	1,2	-21,0	-0,3	0,0	-62,0	0,0		0,0	-62,0	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	201	0,0	0,0	0	-57,0	1,2	-21,0	-0,3	0,0	-66,5		0,0			-66,5
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	198	0,0	0,0	3	-56,9	0,4	-22,1	-0,3	0,0	-67,6	0,0		0,0	-67,6	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	198	0,0	0,0	3	-56,9	0,4	-22,1	-0,3	0,0	-72,1		0,0			-72,1
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	205	0,0	0,0	3	-57,2	0,7	-22,0	-0,3	0,0	-65,4	0,0		0,0	-65,4	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	205	0,0	0,0	3	-57,2	0,8	-22,2	-0,4	0,0	-69,4		0,0			-69,4
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	205	0,0	0,0	3	-57,2	0,5	-22,8	-0,5	0,0	-29,4	0,0		0,0	-29,4	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	205	0,0	0,0	3	-57,2	0,5	-22,8	-0,5	0,0	-33,9		0,0			-33,9
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	204	0,0	0,0	3	-57,2	0,6	-22,3	-0,4	0,0	-67,9	0,0		0,0	-67,9	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	204	0,0	0,0	3	-57,2	0,6	-22,4	-0,4	0,0	-72,4		0,0			-72,4
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		204	0,0	3,0	3	-57,2	1,3	-23,1	-0,9	0,0	11,0	-3,0		0,0	11,0	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	183	0,0	0,0	0	-56,2	0,4	-21,8	-0,8	2,3	22,9	-12,0		0,0	10,8	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	282	0,0	0,0	0	-60,0	0,8	-23,2	-1,2	0,1	6,0	-12,0		0,0	-6,1	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	266	0,0	0,0	0	-59,5	0,7	-17,1	-1,0	0,0	-0,9	-3,0		0,0	-3,9	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A121**

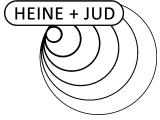
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	260	0,0	0,0	0	-59,3	0,6	-6,9	-1,3	0,0	11,7	2,4		0,0	14,2	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	270	0,0	6,0	0	-59,6	1,7	-17,1	-1,5	0,0	16,4	-12,0		0,0	10,4	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	222	0,0	0,0	0	-57,9	-0,3	-20,0	-0,9	0,0	-12,3	0,0		0,0	-12,3	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	248	0,0	0,0	0	-58,9	1,5	-4,8	-0,9	0,0	11,4	-3,0		0,0	8,3	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	241	0,0	0,0	3	-58,6	1,3	-9,7	-0,8	0,0	4,8	-3,0		0,0	1,8	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	253	0,0	0,0	3	-59,1	1,4	-18,9	-0,9	0,0	-7,8	-3,0		0,0	-10,9	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	255	0,0	0,0	3	-59,1	1,1	-21,2	-0,9	0,0	-7,5	-3,0		0,0	-10,5	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	243	0,0	0,0	3	-58,7	1,1	-8,7	-0,9	0,0	1,2	-3,0		0,0	-1,9	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	243	0,0	0,0	3	-58,7	1,1	-10,6	-1,0	0,1	28,9	-3,0		0,0	25,9	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	254	0,0	0,0	0	-59,1	0,6	-7,1	-1,0	0,1	23,1	-6,0		0,0	17,0	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	254	0,0	0,0	0	-59,1	0,6	-7,2	-1,1	0,0	32,3	-6,0		0,0	26,3	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	363	0,0	0,0	0	-62,2	1,1	-12,2	-1,2	0,0	24,5	-12,0		0,0	12,4	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	447	0,0	0,0	0	-64,0	1,8	-5,9	-1,1	0,0	-20,2	0,0		0,0	-20,2	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	447	0,0	0,0	0	-64,0	1,6	-5,5	-0,7	0,0	-25,2		0,0			-25,2
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	446	0,0	0,0	3	-64,0	0,2	-17,5	-0,6	0,0	-28,7	0,0		0,0	-28,7	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	446	0,0	0,0	3	-64,0	0,9	-19,7	-1,0	0,0	-44,9		0,0			-44,9
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	463	0,0	0,0	3	-64,3	0,9	-20,0	-1,0	0,0	-39,2	0,0		0,0	-39,2	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	463	0,0	0,0	3	-64,3	0,3	-18,3	-0,7	0,0	-43,1		0,0			-43,1
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	448	0,0	0,0	3	-64,0	1,6	-5,2	-1,0	0,0	-21,5	0,0		0,0	-21,5	
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	448	0,0	0,0	3	-64,0	1,0	-4,2	-0,7	0,0	-26,2		0,0			-26,2
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	427	0,0	0,0	3	-63,6	1,5	-11,7	-1,0	0,0	-35,4	0,0		0,0	-35,4	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	427	0,0	0,0	3	-63,6	0,7	-11,7	-0,6	0,0	-38,7		0,0			-38,7
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	427	0,0	0,0	3	-63,6	1,8	-20,3	-1,7	0,0	4,0	0,0		0,0	4,0	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	427	0,0	0,0	3	-63,6	1,4	-18,6	-1,1	0,0	-4,1		0,0			-4,1
B8 Traktor			99,0	81,9	51	424	0,0	0,0	0	-63,5	1,2	-22,1	-1,6	0,0	13,0	-12,0		0,0	0,9	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		125	0,0	0,0	0	-52,9	-0,3	-16,4	-0,3	0,0	16,0	-12,0		0,0	3,9	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		125	0,0	0,0	0	-52,9	-0,3	-16,4	-0,3	1,1	20,0	-12,0		0,0	8,0	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	149	0,0	0,0	0	-54,4	0,3	-23,3	-0,7	0,0	0,4	-9,0		0,0	-8,7	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	140	0,0	0,0	0	-53,9	0,3	-21,2	-0,5	0,0	2,9	-9,0		0,0	-6,2	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	134	0,0	0,0	0	-53,6	-0,3	-18,1	-0,3	0,0	-7,3	-6,0		0,0	-13,3	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	130	7,0	0,0	0	-53,3	-0,2	-20,1	-0,5	0,0	26,0	-15,1		0,0	18,0	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A122**

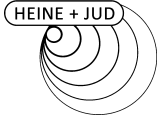
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	138	3,0	3,0	0	-53,8	1,5	-20,4	-1,0	0,0	-22,8	0,0		0,0	-16,8	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	130	3,0	3,0	3	-53,3	1,0	-18,4	-0,2	0,0	-30,4	0,0		0,0	-24,4	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	146	3,0	3,0	3	-54,3	1,4	-19,6	-0,3	0,0	-32,6	0,0		0,0	-26,6	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	147	3,0	3,0	3	-54,3	1,5	-24,8	-3,4	0,6	6,1	0,0		0,0	12,1	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	145	3,0	3,0	3	-54,2	1,5	-24,8	-3,4	2,5	11,2	0,0		0,0	17,2	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	140	3,0	3,0	3	-53,9	1,3	-20,8	-0,4	0,0	-32,7	0,0		0,0	-26,7	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	139	0,0	3,0	0	-53,9	1,4	-18,0	-0,7	0,0	-24,9	0,0		0,0	-21,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	133	0,0	3,0	3	-53,5	1,0	-14,7	-0,2	0,0	-28,9	0,0		0,0	-25,9	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	133	0,0	3,0	3	-53,5	1,2	-17,7	-0,8	0,0	-41,4	0,0		0,0	-38,4	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	134	0,0	3,0	3	-53,5	1,2	-18,9	-0,8	0,0	-42,7	0,0		0,0	-39,7	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	145	0,0	3,0	3	-54,2	1,2	-14,8	-0,2	0,0	-30,5	0,0		0,0	-27,5	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	145	0,0	0,0	3	-54,2	1,4	-22,5	-1,9	0,0	-6,9	0,0		0,0	-6,9	
18 Flurstück 1496 1.OG			RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)			RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)		LrT 65,1 dB(A)		LrN 37,3 dB(A)		LT,max 67 dB(A)		LN,max 46 dB(A)				
B1 BHKW Fenster 1	72,8	0	72,8	72,8	1	489	0,0	3,0	3	-64,8	0,0	-7,3	-0,6	1,3	4,4	0,0		0,0	7,4	7,4
B1 BHKW Fenster 2	72,8	0	74,6	72,8	2	490	0,0	3,0	3	-64,8	-0,1	-8,7	-0,6	0,0	3,4	0,0		0,0	6,4	6,4
B1 BHKW2			91,7	72,2	90	475	0,0	0,0	0	-64,5	2,1	-9,2	-0,1	0,0	20,0	0,0		0,0	20,0	20,0
B1 Fahrwege Lkw 1			82,0	63,0	79	434	0,0	0,0	0	-63,7	1,1	-6,6	-2,0	0,0	10,7	-9,0		0,0	1,7	
B1 Fahrwege Lkw 2			78,5	63,0	36	414	0,0	0,0	0	-63,3	1,0	-4,4	-2,1	0,0	9,7	-9,0		0,0	0,6	
B1 Lkw Rangieren 1			89,5	65,1	275	481	0,0	0,0	0	-64,6	1,1	-7,1	-1,9	2,6	19,6	-12,0		0,0	7,5	
B1 Lkw Rangieren 2			89,5	63,8	370	446	0,0	0,0	0	-64,0	1,1	-17,1	-1,1	7,9	16,3	-12,0		0,0	4,2	
B1 Rührwerk 1			80,4	80,4		522	0,0	0,0	0	-65,4	2,0	-4,5	-2,4	2,0	12,2	-6,0	-6,0	0,0	6,1	6,1
B1 Rührwerk 2			80,4	80,4		514	0,0	0,0	0	-65,2	2,0	-4,6	-2,4	2,0	12,2	-6,0	-6,0	0,0	6,2	6,2
B1 Rührwerk 3			80,4	80,4		507	0,0	0,0	0	-65,1	2,0	-4,3	-2,3	2,0	12,7	-6,0	-6,0	0,0	6,7	6,7
B1 Rührwerk 4			80,4	80,4		497	0,0	0,0	0	-64,9	2,0	-4,3	-2,3	1,7	12,6	-6,0	-6,0	0,0	6,6	6,6
B1 Schrotmühle Fassade			88,7	68,8	97	461	2,5	0,0	3	-64,3	2,0	-8,7	-2,9	0,0	17,7	-6,0		0,0	14,2	
B1 Stall 1 Dach	69,0	44	60,5	30,2	1070	513	0,0	0,0	0	-65,2	2,3	-4,5	-0,3	0,0	-7,3	0,0		0,0	-7,3	
B1 Stall 1 Dach	66,0	44	57,5	27,2	1070	513	0,0	0,0	0	-65,2	2,3	-4,5	-0,3	1,0	-9,3		0,0			-9,3
B1 Stall 1 Fassade Nord	69,0	44	50,4	30,2	105	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-9,1	-0,1	0,0	-19,0	0,0		0,0	-19,0	
B1 Stall 1 Fassade Nord	66,0	44	47,4	27,2	105	523	0,0	0,0	3	-65,4	2,2	-9,2	-0,1	0,0	-22,1		0,0			-22,1
B1 Stall 1 Fassade Ost	69,0	44	55,8	30,2	367	504	0,0	0,0	3	-65,0	2,2	-6,0	-0,2	0,0	-10,3	0,0		0,0	-10,3	
B1 Stall 1 Fassade Ost	66,0	44	52,8	27,2	367	504	0,0	0,0	3	-65,0	2,2	-6,0	-0,2	0,0	-13,3		0,0			-13,3



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A123**

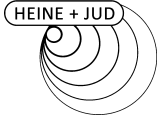
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B1 Stall 1 Fassade Süd	69,0	44	50,4	30,2	105	504	0,0	0,0	3	-65,0	2,2	-3,2	-0,2	0,0	-12,9	0,0		0,0	-13,0	
B1 Stall 1 Fassade Süd	66,0	44	47,4	27,2	105	504	0,0	0,0	3	-65,0	2,2	-3,2	-0,2	0,0	-16,0		0,0			-16,0
B1 Stall 1 Fassade West	69,0	44	55,8	30,2	367	521	0,0	0,0	3	-65,3	2,2	-11,4	-0,1	0,0	-15,9	0,0		0,0	-15,9	
B1 Stall 1 Fassade West	66,0	44	52,8	27,2	367	521	0,0	0,0	3	-65,3	2,2	-11,4	-0,1	0,0	-18,9		0,0			-18,9
B1 Stall 2 Dach	68,4	44	57,4	29,6	608	492	0,0	0,0	0	-64,8	2,2	-5,6	-0,2	0,0	-11,0	0,0		0,0	-11,0	
B1 Stall 2 Dach	65,4	44	54,4	26,6	608	492	0,0	0,0	0	-64,8	2,2	-5,6	-0,2	0,0	-14,0		0,0			-14,0
B1 Stall 2 Fassade Nord	68,4	44	49,3	29,6	93	500	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-11,8	-0,1	0,0	-22,5	0,0		0,0	-22,5	
B1 Stall 2 Fassade Nord	65,4	44	46,3	26,6	93	500	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-11,8	-0,1	0,0	-25,6		0,0			-25,6
B1 Stall 2 Fassade Ost	68,4	44	50,3	29,6	119	482	0,0	0,0	3	-64,7	2,1	-9,3	-0,1	0,0	-18,7	0,0		0,0	-18,7	
B1 Stall 2 Fassade Ost	65,4	44	47,3	26,6	119	482	0,0	0,0	3	-64,7	2,1	-9,3	-0,1	0,0	-21,7		0,0			-21,7
B1 Stall 2 Fassade West	68,4	44	53,3	29,6	235	500	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-11,3	-0,1	0,0	-18,1	0,0		0,0	-18,1	
B1 Stall 2 Fassade West	65,4	44	50,3	26,6	235	500	0,0	0,0	3	-65,0	2,1	-11,4	-0,1	0,0	-21,1		0,0			-21,1
B1 Stall 3 Dach	71,8	44	59,6	33,0	463	483	0,0	0,0	0	-64,7	2,2	-4,4	-0,3	0,0	-7,6	0,0		0,0	-7,6	
B1 Stall 3 Dach	68,8	44	56,6	30,0	463	483	0,0	0,0	0	-64,7	2,2	-4,4	-0,3	0,0	-10,6		0,0			-10,6
B1 Stall 3 Fassade Ost	71,8	44	54,3	33,0	136	473	0,0	0,0	3	-64,5	2,1	-4,4	-0,2	0,0	-9,7	0,0		0,0	-9,7	
B1 Stall 3 Fassade Ost	68,8	44	51,3	30,0	136	473	0,0	0,0	3	-64,5	2,1	-4,4	-0,2	0,0	-12,7		0,0			-12,7
B1 Stall 3 Fassade Süd	71,8	44	53,8	33,0	122	479	0,0	0,0	3	-64,6	2,2	-3,3	-0,2	0,0	-9,1	0,0		0,0	-9,1	
B1 Stall 3 Fassade Süd	68,8	44	50,8	30,0	122	479	0,0	0,0	3	-64,6	2,2	-3,3	-0,2	0,0	-12,1		0,0			-12,1
B1 Stall 3 Fassade West	71,8	44	54,3	33,0	136	493	0,0	0,0	3	-64,8	2,1	-11,2	-0,1	0,0	-16,8	0,0		0,0	-16,8	
B1 Stall 3 Fassade West	68,8	44	51,3	30,0	136	493	0,0	0,0	3	-64,8	2,1	-11,2	-0,1	0,0	-19,8		0,0			-19,8
B1 Stall 4 Dach	69,6	44	57,5	30,8	468	460	0,0	0,0	0	-64,2	2,2	-4,6	-0,3	0,0	-9,5	0,0		0,0	-9,5	
B1 Stall 4 Dach	66,6	44	54,5	27,8	468	460	0,0	0,0	0	-64,2	2,2	-4,6	-0,3	0,9	-11,6		0,0			-11,6
B1 Stall 4 Fassade Ost	69,6	44	45,1	30,8	27	447	0,0	0,0	3	-64,0	2,1	-1,6	-0,2	0,0	-15,7	0,0		0,0	-15,7	
B1 Stall 4 Fassade Ost	66,6	44	42,1	27,8	27	447	0,0	0,0	3	-64,0	2,1	-1,6	-0,2	0,0	-18,7		0,0			-18,7
B1 Stall 4 Fassade Süd	69,6	44	49,9	30,8	82	456	0,0	0,0	3	-64,2	2,0	-1,4	-0,2	0,0	-10,9	0,0		0,0	-10,9	
B1 Stall 4 Fassade Süd	66,6	44	46,9	27,8	82	456	0,0	0,0	3	-64,2	2,0	-1,4	-0,2	0,0	-13,9		0,0			-13,9
B1 Stall 4 Fassade West	69,6	44	50,3	30,8	91	469	0,0	0,0	3	-64,4	2,0	-12,0	-0,1	0,0	-21,3	0,0		0,0	-21,3	
B1 Stall 4 Fassade West	66,6	44	47,3	27,8	91	469	0,0	0,0	3	-64,4	2,0	-12,1	-0,1	0,0	-24,3		0,0			-24,3
B1 Traktor			99,0	64,3	2930	493	0,0	0,0	0	-64,9	1,2	-7,4	-2,7	0,0	25,3	-7,3		0,0	18,1	
B1 Verladung Schweine			85,7	70,8	31	489	10,0	0,0	0	-64,8	0,8	-14,9	-1,5	0,0	5,3	-15,1		0,0	0,3	
B10 Absauganlage			91,3	91,3		290	0,0	3,0	0	-60,2	1,2	-10,9	-0,6	0,0	20,8	-2,0		0,0	21,8	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A124**

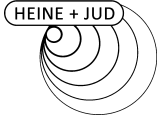
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	48,9	28,4	111	284	7,0	0,0	0	-60,0	1,5	-4,6	-7,4	0,0	-21,7	-2,0		0,0	-16,8	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,4	28,4	50	280	7,0	0,0	3	-59,9	1,5	-1,3	-7,7	0,0	-19,1	-2,0		0,0	-14,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	91,7	50	45,0	28,4	45	288	7,0	0,0	3	-60,2	1,5	-18,3	-3,9	0,0	-32,9	-2,0		0,0	-28,0	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	15	62,1	50,6	14	278	3,0	0,0	3	-59,9	1,4	-5,5	-2,0	0,0	-0,9	-2,0		0,0	0,1	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	30,0	14,5	36	281	3,0	0,0	3	-60,0	0,7	-4,6	-0,8	0,0	-31,7	-2,0		0,0	-30,7	
B10 Aluminiumbearbeitung	69,5	50	31,0	14,5	45	288	3,0	0,0	3	-60,2	1,2	-21,2	-0,8	0,0	-47,0	-2,0		0,0	-46,0	
B10 Endfertigung Dach	74,2	50	51,6	28,1	225	285	4,0	3,0	0	-60,1	1,3	-4,8	-0,4	0,0	-12,4	-2,0		0,0	-7,4	
B10 Fahrwege Lkw			75,1	63,0	16	290	0,0	0,0	0	-60,2	0,7	-17,7	-1,2	0,0	-3,3	-6,0		0,0	-9,3	
B10 Fahrwege Pkw			60,2	47,5	19	262	0,0	0,0	0	-59,4	0,1	0,0	-1,6	0,0	-0,6	2,7		0,0	2,1	
B10 Gabelstapler			100,0	87,9	16	303	7,0	0,0	0	-60,6	0,4	-18,2	-1,4	0,0	20,2	-18,1		0,0	9,1	
B10 Lackierung Nord	74,2	44	51,6	32,7	79	281	4,0	3,0	3	-60,0	-0,3	-2,2	-0,4	0,0	-8,3	-2,0		0,0	-3,3	
B10 Lackierung Süd	73,4	50	45,3	27,3	64	300	0,0	3,0	3	-60,5	0,5	-16,7	-0,3	0,0	-28,7	-2,0		0,0	-27,8	
B10 Lackierung Süd	73,4	15	68,4	56,9	14	300	0,0	3,0	3	-60,5	0,3	-18,5	-0,7	0,0	-8,0	-2,0		0,0	-7,0	
B10 Lackierung Süd	73,4	44	51,0	31,9	83	294	0,0	3,0	3	-60,4	0,2	-4,4	-0,4	0,0	-10,9	-2,0		0,0	-9,9	
B10 Lkw Rangieren			89,5	71,6	62	302	0,0	0,0	0	-60,6	0,8	-18,0	-1,2	1,6	12,1	-12,0		0,0	0,1	
B10 Parkplatz			74,8	60,7	26	270	0,0	0,0	0	-59,6	0,3	0,0	-1,7	2,9	16,7	-5,0		0,0	11,7	
B10 Rohfertigung Dach	87,5	50	59,6	35,4	261	297	3,0	3,0	0	-60,4	1,0	-14,1	-0,4	0,0	-14,4	-2,0		0,0	-10,5	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,5	35,4	41	300	3,0	3,0	3	-60,5	-0,2	-15,1	-0,4	0,0	-21,7	-2,0		0,0	-17,8	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	45,3	40,6	3	295	3,0	3,0	3	-60,4	-0,3	-19,0	-0,7	0,0	-32,1	-2,0		0,0	-28,1	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	50	51,3	35,4	38	303	3,0	3,0	3	-60,6	-0,4	-17,2	-0,4	0,0	-24,3	-2,0		0,0	-20,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	44	56,9	40,6	44	303	3,0	3,0	3	-60,6	0,4	-18,6	-0,6	0,0	-19,4	-2,0		0,0	-15,4	
B10 Rohfertigung Fassade	87,5	15	80,5	69,1	14	301	3,0	3,0	3	-60,6	1,2	-22,4	-1,4	0,0	0,4	-2,0		0,0	4,4	
B10 Transporter			67,9	53,0	31	279	0,0	0,0	0	-59,9	0,6	-7,1	-0,7	0,0	0,8	-12,0		0,0	-11,3	
B10 Vakuumpumpe			98,5	98,5		293	0,0	6,0	0	-60,3	1,7	-22,6	-3,4	1,9	15,9	-8,1		0,0	13,8	
B2 Fahrwege Traktor			84,2	62,0	165	66	0,0	0,0	0	-47,4	0,5	-6,6	-0,4	3,1	33,3	-1,2	3,0	0,0	32,1	36,4
B2 Gebläse Getreide			107,3	107,3		101	0,0	0,0	0	-51,1	-0,2	-23,5	-0,7	9,3	41,2	-2,5		0,0	38,7	
B2 Lkw Rangieren			89,5	70,6	78	110	0,0	0,0	0	-51,8	0,3	-17,2	-0,3	5,0	25,6		0,0			25,6
B2 Mobiler Stall 1			85,6	64,2	138	82	0,0	0,0	0	-49,3	0,6	-14,3	-0,3	3,6	26,0	0,0	-2,0	0,0	26,0	24,0
B2 Mobiler Stall 2			85,6	65,5	103	89	0,0	0,0	0	-50,0	0,5	-15,9	-0,3	4,1	24,0	0,0	-2,0	0,0	24,0	22,0
B2 Stall 1 Dach	69,9	50	46,4	22,1	267	54	0,0	0,0	0	-45,6	1,4	-5,2	-0,1	0,0	-3,2	0,0		0,0	-3,2	
B2 Stall 1 Dach	67,9	50	44,4	20,1	267	54	0,0	0,0	0	-45,6	1,4	-5,2	-0,1	0,0	-5,2		0,0			-5,2



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A125**

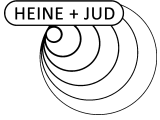
Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 1 Fassade Nord	69,9	50	37,7	22,1	36	54	0,0	0,0	3	-45,6	0,5	-14,3	-0,1	0,0	-18,8	0,0		0,0	-18,8	
B2 Stall 1 Fassade Nord	67,9	50	35,7	20,1	36	54	0,0	0,0	3	-45,6	0,5	-14,3	-0,1	0,0	-20,8		0,0			-20,8
B2 Stall 1 Fassade Ost	69,9	50	42,9	22,1	120	60	0,0	0,0	3	-46,6	0,4	-17,3	-0,1	0,0	-17,7	0,0		0,0	-17,7	
B2 Stall 1 Fassade Ost	67,9	50	40,9	20,1	120	60	0,0	0,0	3	-46,6	0,4	-17,4	-0,1	4,6	-15,2		0,0			-15,2
B2 Stall 1 Fassade Süd	69,9	50	42,5	22,1	108	60	0,0	0,0	3	-46,5	0,7	-16,6	-0,1	0,0	-17,1	0,0		0,0	-17,1	
B2 Stall 1 Fassade Süd	67,9	50	40,5	20,1	108	60	0,0	0,0	3	-46,5	0,7	-16,7	-0,1	0,0	-19,1		0,0			-19,1
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	50	42,3	22,1	105	48	0,0	0,0	3	-44,6	0,8	-2,5	-0,1	0,0	-1,1	0,0		0,0	-1,1	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	50	40,9	20,1	121	48	0,0	0,0	3	-44,6	0,8	-2,6	-0,1	0,0	-2,7		0,0			-2,7
B2 Stall 1 Fassade West	69,9	0	78,9	66,9	16	49	0,0	0,0	3	-44,7	1,0	-3,4	-0,3	3,2	37,8	0,0		0,0	37,8	
B2 Stall 1 Fassade West	67,9	15	63,0	51,0	16	49	0,0	0,0	3	-44,7	0,8	-4,6	-0,2	3,7	21,1		0,0			21,1
B2 Stall 2 Dach	60,0	50	36,1	12,2	245	69	0,0	0,0	0	-47,8	1,2	-8,0	-0,1	0,0	-18,6	0,0		0,0	-18,6	
B2 Stall 2 Dach	58,0	50	34,1	10,2	245	69	0,0	0,0	0	-47,8	1,2	-8,0	-0,1	0,0	-20,6		0,0			-20,6
B2 Stall 2 Fassade Nord	60,0	50	29,2	12,2	50	64	0,0	0,0	3	-47,1	0,0	-1,1	-0,1	0,0	-16,1	0,0		0,0	-16,1	
B2 Stall 2 Fassade Nord	58,0	50	27,2	10,2	50	64	0,0	0,0	3	-47,1	0,0	-1,1	-0,1	0,0	-18,1		0,0			-18,1
B2 Stall 2 Fassade Ost	60,0	50	33,0	12,2	121	74	0,0	0,0	3	-48,3	0,0	-15,5	-0,1	0,0	-27,9	0,0		0,0	-27,9	
B2 Stall 2 Fassade Ost	58,0	50	31,0	10,2	121	74	0,0	0,0	3	-48,3	0,0	-15,6	-0,1	0,0	-30,0		0,0			-30,0
B2 Stall 2 Fassade Süd	60,0	50	29,2	12,2	50	76	0,0	0,0	3	-48,6	0,2	-17,7	-0,1	0,0	-34,0	0,0		0,0	-34,0	
B2 Stall 2 Fassade Süd	58,0	50	27,2	10,2	50	76	0,0	0,0	3	-48,6	0,2	-17,8	-0,1	0,0	-36,1		0,0			-36,1
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	50	31,7	12,2	90	65	0,0	0,0	3	-47,3	0,3	-9,0	-0,1	0,0	-21,3	0,0		0,0	-21,3	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	50	31,1	10,2	122	65	0,0	0,0	3	-47,2	0,2	-9,5	-0,1	0,0	-22,5		0,0			-22,5
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	62	0,0	0,0	3	-46,9	0,7	-13,8	-0,2	0,0	11,9	0,0		0,0	11,9	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	62	0,0	0,0	3	-46,9	0,5	-12,8	-0,1	0,0	-3,1		0,0			-3,1
B2 Stall 2 Fassade West	60,0	0	69,0	57,0	16	66	0,0	0,0	3	-47,4	0,8	-17,0	-0,2	0,0	8,2	0,0		0,0	8,2	
B2 Stall 2 Fassade West	58,0	15	53,1	41,1	16	66	0,0	0,0	3	-47,4	0,6	-16,1	-0,1	2,3	-4,7		0,0			-4,7
B2 Stall 3 Dach	72,6	50	48,4	24,8	228	92	0,0	0,0	0	-50,2	0,7	-11,5	-0,1	0,0	-12,9	0,0		0,0	-12,9	
B2 Stall 3 Dach	70,6	50	46,4	22,8	228	92	0,0	0,0	0	-50,2	0,7	-11,5	-0,1	0,0	-14,9		0,0			-14,9
B2 Stall 3 Fassade Nord	72,6	50	43,7	24,8	77	89	0,0	0,0	3	-50,0	-1,0	-13,4	-0,1	0,0	-17,7	0,0		0,0	-17,7	
B2 Stall 3 Fassade Nord	70,6	50	41,7	22,8	77	89	0,0	0,0	3	-50,0	-1,0	-13,4	-0,1	0,0	-19,7		0,0			-19,7
B2 Stall 3 Fassade Süd	72,6	50	43,0	24,8	66	93	0,0	0,0	3	-50,4	-0,6	-17,9	-0,1	0,0	-23,1	0,0		0,0	-23,1	
B2 Stall 3 Fassade Süd	70,6	50	41,0	22,8	66	93	0,0	0,0	3	-50,4	-0,6	-12,7	-0,1	0,0	-19,9		0,0			-19,9
B2 Stall 3 Fassade West	72,6	50	39,1	24,8	27	83	0,0	0,0	3	-49,3	-0,5	-12,6	-0,1	0,0	-20,4	0,0		0,0	-20,4	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A126**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B2 Stall 3 Fassade West	70,6	50	37,1	22,8	27	83	0,0	0,0	3	-49,3	-0,5	-12,6	-0,1	0,0	-22,4		0,0			-22,4
B2 Stall 4 Dach	83,5	50	57,0	39,9	51	106	2,5	6,0	0	-51,5	-0,5	-5,5	-0,1	0,0	-0,5	-7,3		0,0	0,8	
B2 Stall 4 Fassade Nord	83,5	50	52,9	39,9	20	104	2,5	6,0	3	-51,3	-0,3	-8,0	-0,1	0,0	-3,8	-7,3		0,0	-2,6	
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	102	2,5	6,0	3	-51,2	0,3	-11,7	-0,2	0,0	23,8	-7,3		0,0	25,0	
B2 Stall 4 Fassade Ost	83,5	50	53,1	39,9	21	109	2,5	6,0	3	-51,7	-0,4	-12,7	-0,1	0,0	-8,7	-7,3		0,0	-7,5	
B2 Stall 4 Fassade Süd	83,5	50	52,9	39,9	20	107	2,5	6,0	3	-51,6	-0,4	-13,0	-0,1	0,0	-9,2	-7,3		0,0	-8,0	
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	83,5	0	83,5	80,5	2	106	2,5	6,0	3	-51,5	0,4	-18,5	-0,3	0,0	16,5	-7,3		0,0	17,8	
B2 Traktor Mistfahren			99,0	65,7	2116	102	0,0	0,0	0	-51,2	0,3	-8,9	-0,5	1,9	40,6	-3,0		0,0	37,6	
B2 Verladung Bullen			80,8	67,9	19	106	0,0	0,0	0	-51,5	0,5	-17,0	-0,3	3,3	15,8		-6,0			9,8
B3 Fahrwege Pkw			64,6	47,5	51	20	0,0	0,0	0	-37,1	0,8	0,0	-0,1	0,7	28,8	-9,0		0,0	19,8	
B3 Fahrwege Traktor			79,1	62,0	51	20	0,0	0,0	0	-36,9	1,0	0,0	-0,2	0,5	43,6	-2,0		0,0	41,6	
B3 Gebläse Getreide			117,3	117,3		32	0,0	0,0	0	-41,1	0,5	0,0	-0,3	3,6	80,0	-15,1		0,0	65,0	
B3 Schrotmühle Fassade			82,1	70,1	16	35	2,5	0,0	3	-42,0	1,2	0,0	-0,3	0,4	44,4	-6,0		0,0	40,9	
B3 Stall Dach	63,2	44	44,1	24,4	95	53	0,0	0,0	0	-45,5	1,6	-4,5	0,0	0,0	-4,4	0,0		0,0	-4,4	
B3 Stall Dach	60,2	44	41,1	21,4	95	53	0,0	0,0	0	-45,5	1,6	-4,5	0,0	0,1	-7,2		0,0			-7,2
B3 Stall Fassade Nord	63,2	44	42,7	24,4	68	54	0,0	0,0	3	-45,6	1,3	-4,6	0,0	0,0	-3,3	0,0		0,0	-3,3	
B3 Stall Fassade Nord	60,2	44	39,7	21,4	68	54	0,0	0,0	3	-45,6	1,3	-4,6	0,0	0,0	-6,3		0,0			-6,3
B3 Stall Fassade Ost	63,2	44	39,8	24,4	35	61	0,0	0,0	3	-46,6	1,2	-11,0	0,0	0,0	-13,7	0,0		0,0	-13,7	
B3 Stall Fassade Ost	60,2	44	36,8	21,4	35	61	0,0	0,0	3	-46,6	1,2	-7,9	0,0	0,0	-13,6		0,0			-13,6
B3 Stall Fassade Süd	63,2	44	42,7	24,4	68	53	0,0	0,0	3	-45,5	1,3	-9,7	0,0	0,0	-8,2	0,0		0,0	-8,2	
B3 Stall Fassade Süd	60,2	44	39,7	21,4	68	53	0,0	0,0	3	-45,5	1,3	-10,1	0,0	0,0	-11,6		0,0			-11,6
B4 Hahn			95,0	84,2	12	193	0,0	6,0	0	-56,7	-0,5	-22,6	-0,8	0,0	14,5	-22,6		0,0	-2,1	
B4 Hühner			67,8	57,0	12	193	0,0	0,0	0	-56,7	-0,5	-22,6	-0,8	0,0	-12,7	0,0		0,0	-12,7	
B4 Scheune Dach	75,2	56	46,5	22,4	257	207	2,5	0,0	0	-57,3	1,2	-8,0	-0,2	0,0	-17,9	0,0	0,0	0,0	-15,4	-15,4
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	56	49,4	27,2	167	202	2,5	0,0	3	-57,1	0,3	-10,2	-0,2	0,0	-14,9	0,0	0,0	0,0	-12,4	-12,4
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	0	91,0	77,0	25	201	2,5	0,0	3	-57,1	0,2	-15,0	-0,5	2,2	23,9	0,0		0,0	26,4	
B4 Scheune Fassade Nord	80,0	15	77,6	63,6	25	201	2,5	0,0	3	-57,1	-0,1	-13,3	-0,3	1,4	11,2		0,0		13,7	
B4 Scheune Fassade Süd	75,2	44	45,6	33,6	16	212	2,5	0,0	3	-57,5	1,2	-16,4	-0,2	0,0	-24,4	0,0	0,0	0,0	-21,9	-21,9
B4 Scheune Fassade West	80,0	56	47,5	27,2	108	212	2,5	0,0	3	-57,5	0,4	-17,6	-0,2	0,0	-24,4	0,0	0,0	0,0	-21,9	-21,9
B4 Stall Dach	47,7	56	15,1	-6,5	145	216	0,0	0,0	0	-57,7	1,2	-16,7	-0,3	0,0	-58,3	0,0		0,0	-58,3	
B4 Stall Dach	43,2	56	10,6	-11,0	145	216	0,0	0,0	0	-57,7	1,2	-16,7	-0,3	0,0	-62,8		0,0			-62,8

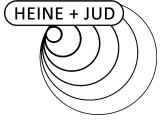


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A127**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B4 Stall Fassade Ost	47,7	56	8,4	-9,5	62	214	0,0	0,0	3	-57,6	0,4	-20,6	-0,3	0,0	-66,7	0,0		0,0	-66,7	
B4 Stall Fassade Ost	43,2	56	3,9	-14,0	62	214	0,0	0,0	3	-57,6	0,4	-20,6	-0,3	0,0	-71,2		0,0			-71,2
B4 Stall Fassade Süd	47,7	56	10,5	-9,5	100	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,7	-19,9	-0,3	0,0	-63,9	0,0		0,0	-63,9	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	56	6,6	-14,0	115	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,7	-20,1	-0,3	0,0	-68,0		0,0			-68,0
B4 Stall Fassade Süd	47,7	10	47,6	35,7	15	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,5	-22,0	-0,4	0,0	-29,3	0,0		0,0	-29,3	
B4 Stall Fassade Süd	43,2	10	43,1	31,2	15	221	0,0	0,0	3	-57,9	0,5	-22,1	-0,4	0,0	-33,8		0,0			-33,8
B4 Stall Fassade West	47,7	56	8,4	-9,5	62	219	0,0	0,0	3	-57,8	0,6	-20,3	-0,3	0,0	-66,5	0,0		0,0	-66,5	
B4 Stall Fassade West	43,2	56	3,9	-14,0	62	219	0,0	0,0	3	-57,8	0,6	-20,4	-0,3	0,0	-71,0		0,0			-71,0
B4 Stall Fassade West			88,0	88,0		219	0,0	3,0	3	-57,8	1,3	-21,4	-0,8	0,0	12,4	-3,0		0,0	12,4	
B4 Traktor			99,0	76,8	166	198	0,0	0,0	0	-56,9	0,4	-16,6	-0,6	3,1	28,5	-12,0		0,0	16,4	
B5 Lkw Rangieren			89,5	67,6	154	296	0,0	0,0	0	-60,4	0,8	-21,9	-1,0	0,1	7,0	-12,0		0,0	-5,0	
B6 Fahrwege Lkw			76,0	63,0	20	277	0,0	0,0	0	-59,8	0,7	-20,7	-0,9	0,0	-4,7	-3,0		0,0	-7,7	
B6 Fahrwege Traktor			78,6	62,0	46	270	0,0	0,0	0	-59,6	0,6	-10,5	-1,0	0,1	8,2	2,4		0,0	10,6	
B6 Hochdruckreiniger			93,0	74,7	67	278	0,0	6,0	0	-59,9	1,7	-18,7	-1,5	0,0	14,6	-12,0		0,0	8,5	
B6 Hühner			66,8	56,0	12	231	0,0	0,0	0	-58,3	-0,3	-20,5	-1,0	0,0	-13,2	0,0		0,0	-13,2	
B6 Lager Dach	85,0	36	74,4	47,9	452	257	0,0	0,0	0	-59,2	1,5	-10,4	-0,9	0,0	5,5	-3,0		0,0	2,5	
B6 Lager Fassade Nord	85,0	36	69,7	47,9	150	250	0,0	0,0	3	-58,9	1,4	-13,4	-0,9	0,0	0,8	-3,0		0,0	-2,2	
B6 Lager Fassade Ost	85,0	36	66,6	47,9	75	261	0,0	0,0	3	-59,3	1,4	-20,7	-0,9	0,0	-9,9	-3,0		0,0	-13,0	
B6 Lager Fassade Süd	85,0	36	69,7	47,9	150	264	0,0	0,0	3	-59,4	1,1	-21,8	-1,0	0,0	-8,4	-3,0		0,0	-11,5	
B6 Lager Fassade West	85,0	36	65,3	47,9	56	253	0,0	0,0	3	-59,1	1,1	-12,6	-0,9	0,0	-3,1	-3,0		0,0	-6,1	
B6 Lager Fassade West Tor	85,0	0	95,0	82,0	20	253	0,0	0,0	3	-59,1	1,1	-14,1	-1,0	0,5	25,5	-3,0		0,0	22,5	
B6 Lkw Rangieren			89,5	61,2	670	264	0,0	0,0	0	-59,4	0,6	-12,2	-0,8	1,1	18,8	-6,0		0,0	12,8	
B6 Traktor			99,0	70,7	670	264	0,0	0,0	0	-59,4	0,6	-12,2	-0,8	0,1	27,2	-6,0		0,0	21,2	
B7 Traktor			99,0	77,1	154	361	0,0	0,0	0	-62,2	1,0	-12,5	-1,1	0,0	24,2	-12,0		0,0	12,2	
B8 Stall Dach	73,8	50	49,0	21,6	555	441	0,0	0,0	0	-63,9	1,8	-6,0	-1,1	0,0	-20,2	0,0		0,0	-20,2	
B8 Stall Dach	63,9	50	43,5	16,1	555	441	0,0	0,0	0	-63,9	1,6	-5,6	-0,7	0,0	-25,1		0,0			-25,1
B8 Stall Fassade Nord	73,8	50	50,3	26,0	268	438	0,0	0,0	3	-63,8	0,2	-16,6	-0,6	0,0	-27,6	0,0		0,0	-27,6	
B8 Stall Fassade Nord	63,9	50	35,9	11,7	268	438	0,0	0,0	3	-63,8	0,8	-18,9	-1,0	0,0	-43,9		0,0			-43,9
B8 Stall Fassade Ost	73,8	50	42,3	21,6	118	456	0,0	0,0	3	-64,2	0,9	-20,2	-1,0	0,0	-39,2	0,0		0,0	-39,2	
B8 Stall Fassade Ost	63,9	50	36,8	16,1	118	456	0,0	0,0	3	-64,2	0,3	-18,4	-0,7	0,0	-43,1		0,0			-43,1
B8 Stall Fassade Süd	73,8	50	44,1	21,6	181	441	0,0	0,0	3	-63,9	1,5	-10,3	-1,0	0,0	-26,5	0,0		0,0	-26,5	

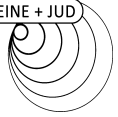




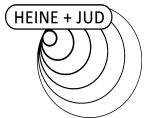
**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Ausbreitungsberechnung -**

**Anlage A128**

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
B8 Stall Fassade Süd	63,9	50	38,7	16,1	181	441	0,0	0,0	3	-63,9	1,0	-8,9	-0,7	0,0	-30,8		0,0			-30,8
B8 Stall Fassade West	73,8	50	36,4	21,6	30	419	0,0	0,0	3	-63,4	1,4	-12,1	-0,9	0,0	-35,7	0,0		0,0	-35,7	
B8 Stall Fassade West	63,9	50	33,5	16,1	55	419	0,0	0,0	3	-63,4	0,7	-11,9	-0,6	0,0	-38,7		0,0			-38,7
B8 Stall Tor Fassade West	73,8	0	84,8	70,8	25	419	0,0	0,0	3	-63,4	1,7	-20,2	-1,7	0,0	4,2	0,0		0,0	4,2	
B8 Stall Tor Fassade West	63,9	0	74,9	60,9	25	419	0,0	0,0	3	-63,4	1,3	-18,5	-1,1	0,0	-3,8		0,0			-3,8
B8 Traktor			99,0	81,9	51	416	0,0	0,0	0	-63,4	1,1	-22,1	-1,5	0,0	13,1	-12,0		0,0	1,1	
B9 Absetzcontainer			86,0	86,0		140	0,0	0,0	0	-53,9	-0,4	-13,4	-0,3	0,0	18,0	-12,0		0,0	6,0	
B9 Absetzcontainer			89,0	89,0		140	0,0	0,0	0	-53,9	-0,4	-13,4	-0,3	3,6	24,6	-12,0		0,0	12,6	
B9 Fahrwege Lkw 1			78,6	63,0	36	164	0,0	0,0	0	-55,3	0,3	-20,8	-0,6	0,0	2,2	-9,0		0,0	-6,8	
B9 Fahrwege Lkw 2			78,2	63,0	33	155	0,0	0,0	0	-54,8	0,3	-16,2	-0,4	0,0	7,0	-9,0		0,0	-2,0	
B9 Fahrwege Pkw			65,0	47,5	56	150	0,0	0,0	0	-54,5	-0,3	-14,0	-0,3	0,0	-4,1	-6,0		0,0	-10,1	
B9 Gabelstapler			100,0	72,6	548	145	7,0	0,0	0	-54,2	-0,2	-17,3	-0,4	0,2	28,1	-15,1		0,0	20,0	
B9 Lager Dach	75,1	44	50,8	26,0	303	153	3,0	3,0	0	-54,7	1,5	-9,6	-1,2	0,0	-13,1	0,0		0,0	-7,1	
B9 Lager Fassade Nord	75,1	50	37,5	17,5	101	145	3,0	3,0	3	-54,2	1,0	-10,7	-0,2	0,0	-23,6	0,0		0,0	-17,6	
B9 Lager Fassade Süd	75,1	50	37,2	17,5	94	161	3,0	3,0	3	-55,1	1,4	-16,2	-0,2	0,0	-30,0	0,0		0,0	-24,0	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	83,5	72,1	14	161	3,0	3,0	3	-55,1	1,5	-24,5	-3,5	0,0	4,9	0,0		0,0	10,9	
B9 Lager Fassade Süd Tor	75,1	0	86,6	72,1	28	160	3,0	3,0	3	-55,1	1,4	-24,5	-3,5	4,5	12,5	0,0		0,0	18,5	
B9 Lager Fassade West	75,1	50	38,2	17,5	117	155	3,0	3,0	3	-54,8	1,2	-16,9	-0,2	0,0	-29,6	0,0		0,0	-23,6	
B9 Werkstatt Dach	75,4	44	46,3	26,3	100	153	0,0	3,0	0	-54,7	1,4	-15,0	-0,5	0,0	-22,4	0,0		0,0	-19,4	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	50	35,5	17,8	59	148	0,0	3,0	3	-54,4	1,0	-10,4	-0,2	0,0	-25,5	0,0		0,0	-22,5	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	147	0,0	3,0	3	-54,4	1,2	-16,4	-0,5	0,0	-40,7	0,0		0,0	-37,7	
B9 Werkstatt Fassade Nord	75,4	44	26,3	26,3	1	148	0,0	3,0	3	-54,4	1,2	-15,4	-0,5	0,0	-39,8	0,0		0,0	-36,8	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	50	34,5	17,8	47	159	0,0	3,0	3	-55,0	1,2	-9,0	-0,3	0,0	-25,6	0,0		0,0	-22,6	
B9 Werkstatt Fassade Süd	75,4	15	67,3	55,8	14	159	0,0	0,0	3	-55,0	1,4	-21,5	-1,7	0,0	-6,5	0,0		0,0	-6,5	



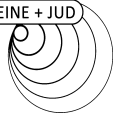
Spalte	Beschreibung
SW Beurteilungspegel Maßgeblicher Außenlärmpegel Lärmpegelbereich	Stockwerk Beurteilungspegel tags / nachts Maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109 (2018) Lärmpegelbereich nach DIN 4109 (2018)



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**Lärmpegelbereiche nach DIN 4109**

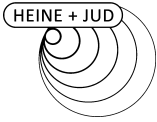
**Anlage A130**

SW	Beurteilungspegel		Maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 2018	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018
	tags dB(A)	nachts dB(A)		
01	Flurstück 189 WA RW T / N: 55 / 40 dB(A)			
EG	49	24	52	I
1.OG	50	25	53	I
2.OG	51	27	54	I
02	Flurstück 193 WA RW T / N: 55 / 40 dB(A)			
EG	44	23	47	I
1.OG	46	25	49	I
2.OG	48	27	51	I
03	Flurstück 195/1 MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	43	26	46	I
1.OG	44	27	47	I
04	Schlössleweg 19 MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	57	21	60	II
1.OG	57	24	60	II
05	Schlössleweg 3 MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	55	31	58	II
1.OG	60	39	63	III
06	Schlössleweg 9 MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	61	38	64	III
1.OG	61	38	64	III
07	Flurstück 1529/3 MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	58	43	61	III
1.OG	58	43	61	III
2.OG	58	43	61	III
08	Flurstück 1520/3 W MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	64	48	67	IV
1.OG	64	49	67	IV
2.OG	63	48	66	IV
09	Flurstück 1520/3 S MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	45	29	48	I
1.OG	46	29	49	I
2.OG	47	28	50	I
10	Horber Weg 15 MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	67	53	70	IV
1.OG	67	53	70	IV
11	Horber Weg 8 MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	60	46	63	III



Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf  
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

SW	Beurteilungspegel		Maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 2018	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018
	tags dB(A)	nachts dB(A)		
1.OG	60	46	63	III
12 Horber Weg 11	MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	58	24	61	III
1.OG	58	27	61	III
13 Horber Weg 6	MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	64	26	67	IV
1.OG	63	28	66	IV
14 Horber Weg 7	MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	58	23	61	III
1.OG	58	25	61	III
15 Eutinger Straße 5/1	MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	53	36	56	II
1.OG	55	38	58	II
16 Eutinger Straße 9	MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	54	39	57	II
1.OG	56	40	59	II
17 Eutinger Straße 17	MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	63	39	66	IV
1.OG	63	39	66	IV
18 Flurstück 1496	MD RW T / N: 60 / 45 dB(A)			
EG	65	37	68	IV
1.OG	66	38	69	IV
2.OG	65	39	68	IV



### Projektbeschreibung

Projekttitle: Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf  
Projekt Nr. 2336  
Bearbeiter: TH-CM  
Auftraggeber: iMA Richter & Röckle GmbH & Co.KG

Beschreibung:

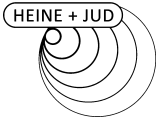
### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Toleranz: 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613  
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja  
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung  
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Kor. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:  
Faktor Abst./Durchmesser8  
Minimale Distanz [m] 1 m  
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB  
Max. Iterationszahl 4  
Minderung  
Bewuchs: ISO 9613-2  
Bebauung: ISO 9613-2  
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996  
Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007  
Luftabsorption: ISO 9613  
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja  
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung  
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar



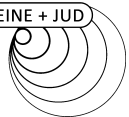
**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Rechenlaufinformation, seltene Ereignisse -**

**Anlage A133**

relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:		Nein
Beugungsparameter:	C2=20,0	
Zerlegungsparameter:		
Faktor Abst./Durchmesser8		
Minimale Distanz [m]		1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung		1,0 dB
Max. Iterationszahl	4	
Minderung		
Bewuchs:		ISO 9613-2
Bebauung:		ISO 9613-2
Industriegelände:		ISO 9613-2
Bewertung:		TA-Lärm - Werktag, selt. Er.
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt		

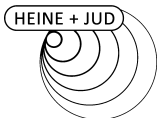
**Geometriedaten**

Gewerbe 01-2022 SE.sit	16.03.2022 09:22:00	
- enthält:		
B001 Bodeneffekt.geo	20.01.2022 08:53:32	
F001 Rechengebiet 03-2022.g	15.03.2022 10:30:00	
G001-Gebietsnutzung 03-2022.geo		16.03.2022 08:32:06
Geofile1.geo	24.09.2019 11:07:04	
IO001 EZP Freifeld WA.geo	16.03.2022 09:22:00	
IO001 EZP Gebäude 03-2022.g	16.03.2022 09:22:00	
L001 Flurstücke.geo	12.12.2018 13:24:52	
Q001 Betrieb 1 01-2022.geo	15.03.2022 10:54:34	
Q002 Betrieb 2 01-2022 mLS.g	18.01.2022 12:04:32	
Q003 Betrieb 3 01-2022.geo	18.01.2022 12:04:32	
Q004 Betrieb 4 01-2022.geo	24.01.2022 12:52:28	
Q005 Betrieb 5.geo	12.01.2022 11:48:06	
Q006 Betrieb 6 SE.geo	24.01.2022 09:44:16	
Q007 Betrieb 7.geo	12.01.2022 11:49:42	
Q008 Betrieb 8.geo	12.01.2022 11:49:42	
Q009 Betrieb 9.geo	12.01.2022 11:57:10	
Q010 Betrieb 10.geo	12.01.2022 11:56:32	
R001 Bestandsgebäude 03-2022.geo		15.03.2022 09:52:54
T001 Topographie.geo	16.09.2019 13:57:36	
RDGM0001.dgm	15.11.2018 16:26:04	



### Legende

Name		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

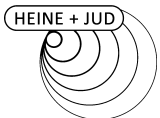


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse -**

**Anlage A135**

Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B1 BHKW Fenster 1	Fläche	1	72,8	0	72,8	72,8	0,0	3,0		45,3	64,3	70,0	63,7	58,4	56,7	59,9	62,6
B1 BHKW Fenster 2	Fläche	2	72,8	0	74,6	72,8	0,0	3,0		47,1	66,1	71,8	65,5	60,2	58,5	61,7	64,4
B1 BHKW2	Fläche	90			91,7	72,2	0,0	0,0		86,1	85,8	84,2	84,1	78,9	77,9	73,8	73,4
B1 Fahrwege Lkw 1	Linie	79			82,0	63,0	0,0	0,0		62,3	65,3	71,3	74,3	78,3	75,3	69,3	61,3
B1 Fahrwege Lkw 2	Linie	36			78,5	63,0	0,0	0,0		58,8	61,8	67,8	70,8	74,8	71,8	65,8	57,8
B1 Lkw Rangieren 1	Fläche	275			89,5	65,1	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B1 Lkw Rangieren 2	Fläche	370			89,5	63,8	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B1 Rührwerk 1	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Rührwerk 2	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Rührwerk 3	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Rührwerk 4	Punkt				80,4	80,4	0,0	0,0		60,1	69,6	65,3	73,5	75,2	75,6	66,5	54,6
B1 Schrotmühle Fassade Ost	Fläche	97			88,7	68,8	2,5	0,0		51,0	62,8	69,7	80,8	82,0	83,2	82,3	78,4
B1 Stall 1 Dach	Fläche	1070	69,0	44	60,5	30,2	0,0	0,0		55,8	53,7	55,5	50,2	43,5	33,2	36,5	31,1
B1 Stall 1 Dach	Fläche	1070	66,0	44	57,5	27,2	0,0	0,0		52,8	50,7	52,5	47,2	40,5	30,2	33,5	28,1
B1 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	105	69,0	44	50,4	30,2	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	105	66,0	44	47,4	27,2	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	367	69,0	44	55,8	30,2	0,0	0,0		51,2	49,1	50,9	45,6	38,9	28,6	31,9	26,5
B1 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	367	66,0	44	52,8	27,2	0,0	0,0		48,2	46,1	47,9	42,6	35,9	25,6	28,9	23,5
B1 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	105	69,0	44	50,4	30,2	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	105	66,0	44	47,4	27,2	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Stall 1 Fassade West	Fläche	367	69,0	44	55,8	30,2	0,0	0,0		51,2	49,1	50,9	45,6	38,9	28,6	31,9	26,5
B1 Stall 1 Fassade West	Fläche	367	66,0	44	52,8	27,2	0,0	0,0		48,2	46,1	47,9	42,6	35,9	25,6	28,9	23,5
B1 Stall 2 Dach	Fläche	608	68,4	44	57,4	29,6	0,0	0,0		52,8	50,7	52,5	47,2	40,5	30,2	33,5	28,1
B1 Stall 2 Dach	Fläche	608	65,4	44	54,4	26,6	0,0	0,0		49,8	47,7	49,5	44,2	37,5	27,2	30,5	25,1
B1 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	93	68,4	44	49,3	29,6	0,0	0,0		44,6	42,5	44,3	39,0	32,3	22,0	25,3	19,9
B1 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	93	65,4	44	46,3	26,6	0,0	0,0		41,6	39,5	41,3	36,0	29,3	19,0	22,3	16,9
B1 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	119	68,4	44	50,3	29,6	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	119	65,4	44	47,3	26,6	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Stall 2 Fassade West	Fläche	235	68,4	44	53,3	29,6	0,0	0,0		48,6	46,5	48,3	43,0	36,3	26,0	29,3	23,9
B1 Stall 2 Fassade West	Fläche	235	65,4	44	50,3	26,6	0,0	0,0		45,6	43,5	45,3	40,0	33,3	23,0	26,3	20,9





**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse -**

**Anlage A136**

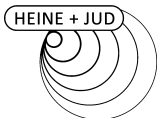
Name	Quelltyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B1 Stall 3 Dach	Fläche	463	71,8	44	59,6	33,0	0,0	0,0		55,0	52,9	54,7	49,4	42,7	32,4	35,7	30,3
B1 Stall 3 Dach	Fläche	463	68,8	44	56,6	30,0	0,0	0,0		52,0	49,9	51,7	46,4	39,7	29,4	32,7	27,3
B1 Stall 3 Fassade Ost	Fläche	136	71,8	44	54,3	33,0	0,0	0,0		49,7	47,6	49,4	44,1	37,4	27,1	30,4	25,0
B1 Stall 3 Fassade Ost	Fläche	136	68,8	44	51,3	30,0	0,0	0,0		46,7	44,6	46,4	41,1	34,4	24,1	27,4	22,0
B1 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	122	71,8	44	53,8	33,0	0,0	0,0		49,2	47,1	48,9	43,6	36,9	26,6	29,9	24,5
B1 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	122	68,8	44	50,8	30,0	0,0	0,0		46,2	44,1	45,9	40,6	33,9	23,6	26,9	21,5
B1 Stall 3 Fassade West	Fläche	136	71,8	44	54,3	33,0	0,0	0,0		49,7	47,6	49,4	44,1	37,4	27,1	30,4	25,0
B1 Stall 3 Fassade West	Fläche	136	68,8	44	51,3	30,0	0,0	0,0		46,7	44,6	46,4	41,1	34,4	24,1	27,4	22,0
B1 Stall 4 Dach	Fläche	468	69,6	44	57,5	30,8	0,0	0,0		52,8	50,7	52,5	47,2	40,5	30,2	33,5	28,1
B1 Stall 4 Dach	Fläche	468	66,6	44	54,5	27,8	0,0	0,0		49,8	47,7	49,5	44,2	37,5	27,2	30,5	25,1
B1 Stall 4 Fassade Ost	Fläche	27	69,6	44	45,1	30,8	0,0	0,0		40,5	38,4	40,2	34,9	28,2	17,9	21,2	15,8
B1 Stall 4 Fassade Ost	Fläche	27	66,6	44	42,1	27,8	0,0	0,0		37,5	35,4	37,2	31,9	25,2	14,9	18,2	12,8
B1 Stall 4 Fassade Süd	Fläche	82	69,6	44	49,9	30,8	0,0	0,0		45,3	43,2	45,0	39,7	33,0	22,7	26,0	20,6
B1 Stall 4 Fassade Süd	Fläche	82	66,6	44	46,9	27,8	0,0	0,0		42,3	40,2	42,0	36,7	30,0	19,7	23,0	17,6
B1 Stall 4 Fassade West	Fläche	91	69,6	44	50,3	30,8	0,0	0,0		45,7	43,6	45,4	40,1	33,4	23,1	26,4	21,0
B1 Stall 4 Fassade West	Fläche	91	66,6	44	47,3	27,8	0,0	0,0		42,7	40,6	42,4	37,1	30,4	20,1	23,4	18,0
B1 Traktor	Fläche	2930			99,0	64,3	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5
B1 Verladung Schweine	Fläche	31			85,7	70,8	10,0	0,0		63,3	68,7	73,8	78,2	81,2	79,1	76,6	70,1
B10 Absauganlage	Punkt				91,3	91,3	0,0	3,0		70,5	74,1	85,2	86,1	85,2	82,7	77,5	63,6
B10 Aluminiumbearbeitung OG Dach	Fläche	111	91,7	50	48,9	28,4	7,0	0,0		17,2	21,2	32,7	36,8	30,3	34,3	47,1	42,0
B10 Aluminiumbearbeitung OG Fassade Nord	Fläche	50	91,7	50	45,4	28,4	7,0	0,0		13,7	17,7	29,2	33,3	26,8	30,8	43,6	38,5
B10 Aluminiumbearbeitung OG Fassade Ost	Fläche	45	91,7	50	45,0	28,4	7,0	0,0		13,3	17,3	28,8	32,9	26,4	30,4	43,2	38,1
B10 Aluminiumbearbeitung EG Fassade Nord	Fläche	14	69,5	15	62,1	50,6	3,0	0,0		26,5	28,5	41,7	53,8	56,8	56,3	55,4	50,2
B10 Aluminiumbearbeitung EG Fassade Nord	Fläche	36	69,5	50	30,0	14,5	3,0	0,0		3,9	3,9	19,4	27,4	23,4	19,4	15,4	11,2
B10 Aluminiumbearbeitung EG Fassade Ost	Fläche	45	69,5	50	31,0	14,5	3,0	0,0		4,9	4,9	20,4	28,4	24,4	20,4	16,4	12,2
B10 Endfertigung Dach	Fläche	225	74,2	50	51,6	28,1	4,0	3,0		34,4	37,6	49,3	46,3	37,7	26,5	19,9	12,7
B10 Fahrwege Lkw	Linie	16			75,1	63,0	0,0	0,0		55,5	58,5	64,5	67,5	71,5	68,5	62,5	54,5
B10 Fahrwege Pkw	Linie	19			60,2	47,5	0,0	0,0		45,1	49,1	51,1	53,1	55,1	53,1	48,1	40,1
B10 Gabelstapler	Fläche	16			100,0	87,9	7,0	0,0	112,0	81,6	85,6	89,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6
B10 Lackierung Nord Fassade West	Fläche	79	74,2	44	51,6	32,7	4,0	3,0		33,9	38,1	49,8	44,8	39,2	28,0	30,4	22,2

## Schalltechnische Untersuchung

### Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf

- Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse -

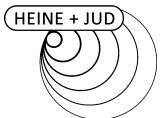
Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B10 Lackierung Süd Fassade Süd	Fläche	64	73,4	50	45,3	27,3	0,0	3,0		28,2	31,4	43,1	40,1	31,5	20,3	13,7	6,5
B10 Lackierung Süd Fassade Süd Tor	Fläche	14	73,4	15	68,4	56,9	0,0	3,0		48,3	53,5	62,9	64,0	62,4	54,8	51,2	43,0
B10 Lackierung Süd Fassade West	Fläche	83	73,4	44	51,0	31,9	0,0	3,0		33,3	37,5	49,2	44,2	38,6	27,4	29,8	21,6
B10 Lkw Rangieren	Fläche	62			89,5	71,6	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B10 Parkplatz	Parkplatz	26			74,8	60,7	0,0	0,0	100,0	58,1	69,7	62,2	66,7	66,8	67,2	64,5	58,3
B10 Rohfertigung Dach	Fläche	261	87,5	50	59,6	35,4	3,0	3,0		37,9	50,2	54,0	55,9	50,1	46,6	40,1	37,1
B10 Rohfertigung Fassade Ost	Fläche	41	87,5	50	51,5	35,4	3,0	3,0		29,8	42,1	45,9	47,8	42,0	38,5	32,0	29,0
B10 Rohfertigung Fassade Ost Fenster	Fläche	3	87,5	44	45,3	40,6	3,0	3,0		22,5	35,8	39,6	39,5	36,7	33,2	35,7	31,7
B10 Rohfertigung Fassade Süd	Fläche	38	87,5	50	51,3	35,4	3,0	3,0		29,6	41,9	45,7	47,6	41,8	38,3	31,8	28,8
B10 Rohfertigung Fassade Süd Fenster	Fläche	44	87,5	44	56,9	40,6	3,0	3,0		34,1	47,4	51,2	51,1	48,3	44,8	47,3	43,3
B10 Rohfertigung Fassade Süd Tor	Fläche	14	87,5	15	80,5	69,1	3,0	3,0		51,8	66,1	67,6	73,6	74,8	74,9	71,4	67,4
B10 Transporter	Linie	31			67,9	53,0	0,0	0,0		52,8	56,8	58,8	60,8	62,8	60,8	55,8	47,8
B10 Vakuumpumpe	Punkt				98,5	98,5	0,0	6,0		62,7	81,7	82,6	87,1	84,6	94,1	92,9	91,6
B2 Fahrwege Traktor	Linie	165			84,2	62,0	0,0	0,0		61,7	70,6	73,9	77,2	79,1	78,3	72,8	66,1
B2 Gebläse Getreide	Punkt				107,3	107,3	0,0	0,0		61,4	76,7	84,3	98,8	104,9	100,4	94,5	88,7
B2 Lkw Rangieren	Fläche	78			89,5	70,6	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B2 Mobiler Stall 1	Fläche	138			85,6	64,2	0,0	0,0		41,8	62,0	76,3	80,4	81,5	77,7	68,9	63,0
B2 Mobiler Stall 2	Fläche	103			85,6	65,5	0,0	0,0		41,8	62,0	76,3	80,4	81,5	77,7	68,9	63,0
B2 Stall 1 Dach	Fläche	267	69,9	50	46,4	22,1	0,0	0,0		12,4	30,5	42,8	42,9	35,0	25,2	13,4	8,5
B2 Stall 1 Dach	Fläche	267	67,9	50	44,4	20,1	0,0	0,0		10,4	28,5	40,8	40,9	33,0	23,2	11,4	6,5
B2 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	36	69,9	50	37,7	22,1	0,0	0,0		3,7	21,9	34,2	34,2	26,4	16,6	4,8	-0,1
B2 Stall 1 Fassade Nord	Fläche	36	67,9	50	35,7	20,1	0,0	0,0		1,7	19,9	32,2	32,2	24,4	14,6	2,8	-2,1
B2 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	120	69,9	50	42,9	22,1	0,0	0,0		8,9	27,1	39,3	39,4	31,6	21,8	9,9	5,1
B2 Stall 1 Fassade Ost	Fläche	120	67,9	50	40,9	20,1	0,0	0,0		6,9	25,1	37,3	37,4	29,6	19,8	7,9	3,1
B2 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	108	69,9	50	42,5	22,1	0,0	0,0		8,4	26,6	38,9	39,0	31,1	21,3	9,5	4,6
B2 Stall 1 Fassade Süd	Fläche	108	67,9	50	40,5	20,1	0,0	0,0		6,4	24,6	36,9	37,0	29,1	19,3	7,5	2,6
B2 Stall 1 Fassade West	Fläche	105	69,9	50	42,3	22,1	0,0	0,0		8,3	26,5	38,7	38,8	31,0	21,2	9,4	4,5
B2 Stall 1 Fassade West	Fläche	121	67,9	50	40,9	20,1	0,0	0,0		6,9	25,1	37,4	37,5	29,6	19,8	8,0	3,1
B2 Stall 1 Fassade West Tor	Fläche	16	69,9	0	78,9	66,9	0,0	0,0		35,1	55,3	69,6	73,7	74,8	71,0	62,2	56,3
B2 Stall 1 Fassade West Tor	Fläche	16	67,9	15	63,0	51,0	0,0	0,0		24,7	44,9	54,9	59,1	58,2	52,0	43,2	37,3



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse -**

**Anlage A138**

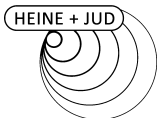
Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B2 Stall 2 Dach	Fläche	245	60,0	50	36,1	12,2	0,0	0,0		2,1	20,3	32,5	32,6	24,8	15,0	3,1	-1,7
B2 Stall 2 Dach	Fläche	245	58,0	50	34,1	10,2	0,0	0,0		0,1	18,3	30,5	30,6	22,8	13,0	1,1	-3,7
B2 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	50	60,0	50	29,2	12,2	0,0	0,0		-4,8	13,4	25,7	25,8	17,9	8,1	-3,7	-8,6
B2 Stall 2 Fassade Nord	Fläche	50	58,0	50	27,2	10,2	0,0	0,0		-6,8	11,4	23,7	23,8	15,9	6,1	-5,7	-10,6
B2 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	121	60,0	50	33,0	12,2	0,0	0,0		-1,0	17,2	29,5	29,6	21,7	11,9	0,1	-4,8
B2 Stall 2 Fassade Ost	Fläche	121	58,0	50	31,0	10,2	0,0	0,0		-3,0	15,2	27,5	27,6	19,7	9,9	-1,9	-6,8
B2 Stall 2 Fassade Süd	Fläche	50	60,0	50	29,2	12,2	0,0	0,0		-4,8	13,4	25,7	25,8	17,9	8,1	-3,7	-8,6
B2 Stall 2 Fassade Süd	Fläche	50	58,0	50	27,2	10,2	0,0	0,0		-6,8	11,4	23,7	23,8	15,9	6,1	-5,7	-10,6
B2 Stall 2 Fassade West	Fläche	90	60,0	50	31,7	12,2	0,0	0,0		-2,3	15,9	28,2	28,3	20,4	10,6	-1,2	-6,1
B2 Stall 2 Fassade West	Fläche	122	58,0	50	31,1	10,2	0,0	0,0		-3,0	15,2	27,5	27,6	19,7	9,9	-1,9	-6,8
B2 Stall 2 Fassade West Tor 1	Fläche	16	60,0	0	69,0	57,0	0,0	0,0		25,2	45,4	59,7	63,8	64,9	61,1	52,3	46,4
B2 Stall 2 Fassade West Tor 1	Fläche	16	58,0	15	53,1	41,1	0,0	0,0		14,8	35,0	45,0	49,2	48,3	42,1	33,3	27,4
B2 Stall 2 Fassade West Tor 2	Fläche	16	60,0	0	69,0	57,0	0,0	0,0		25,2	45,4	59,7	63,8	64,9	61,1	52,3	46,4
B2 Stall 2 Fassade West Tor 2	Fläche	16	58,0	15	53,1	41,1	0,0	0,0		14,8	35,0	45,0	49,2	48,3	42,1	33,3	27,4
B2 Stall 3 Dach	Fläche	228	72,6	50	48,4	24,8	0,0	0,0		14,4	32,6	44,8	44,9	37,1	27,3	15,4	10,5
B2 Stall 3 Dach	Fläche	228	70,6	50	46,4	22,8	0,0	0,0		12,4	30,6	42,8	42,9	35,1	25,3	13,4	8,5
B2 Stall 3 Fassade Nord	Fläche	77	72,6	50	43,7	24,8	0,0	0,0		9,7	27,9	40,1	40,2	32,4	22,6	10,7	5,9
B2 Stall 3 Fassade Nord	Fläche	77	70,6	50	41,7	22,8	0,0	0,0		7,7	25,9	38,1	38,2	30,4	20,6	8,7	3,9
B2 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	66	72,6	50	43,0	24,8	0,0	0,0		8,9	27,1	39,4	39,5	31,6	21,8	10,0	5,1
B2 Stall 3 Fassade Süd	Fläche	66	70,6	50	41,0	22,8	0,0	0,0		6,9	25,1	37,4	37,5	29,6	19,8	8,0	3,1
B2 Stall 3 Fassade West	Fläche	27	72,6	50	39,1	24,8	0,0	0,0		5,1	23,3	35,5	35,6	27,8	18,0	6,1	1,3
B2 Stall 3 Fassade West	Fläche	27	70,6	50	37,1	22,8	0,0	0,0		3,1	21,3	33,5	33,6	25,8	16,0	4,1	-0,7
B2 Stall 4 Dach	Fläche	51	83,5	50	57,0	39,9	2,5	6,0		27,4	56,2	47,3	43,0	38,7	29,3	25,7	27,9
B2 Stall 4 Fassade Nord	Fläche	20	83,5	50	52,9	39,9	2,5	6,0		23,3	52,1	43,2	38,9	34,6	25,2	21,6	23,8
B2 Stall 4 Fassade Nord Tür	Fläche	2	83,5	0	83,5	80,5	2,5	6,0		48,3	79,1	72,2	71,9	76,6	73,2	72,6	73,8
B2 Stall 4 Fassade Ost	Fläche	21	83,5	50	53,1	39,9	2,5	6,0		23,6	52,4	43,5	39,2	34,9	25,5	21,9	24,1
B2 Stall 4 Fassade Süd	Fläche	20	83,5	50	52,9	39,9	2,5	6,0		23,3	52,1	43,2	38,9	34,6	25,2	21,6	23,8
B2 Stall 4 Fassade Süd Tür	Fläche	2	83,5	0	83,5	80,5	2,5	6,0		48,3	79,1	72,2	71,9	76,6	73,2	72,6	73,8
B2 Traktor Mistfahren	Fläche	2116			99,0	65,7	0,0	0,0	112,0	76,5	85,4	88,7	92,0	93,9	93,1	87,6	80,9
B2 Verladung Bullen	Fläche	19			80,8	67,9	0,0	0,0		37,0	57,2	71,5	75,6	76,7	72,9	64,1	58,2



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse -**

**Anlage A139**

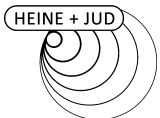
Name	Quelltyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B3 Fahrwege Pkw	Linie	51			64,6	47,5	0,0	0,0	100,0	49,5	53,5	55,5	57,5	59,5	57,5	52,5	44,5
B3 Fahrwege Traktor	Linie	51			79,1	62,0	0,0	0,0		56,6	65,5	68,8	72,1	74,0	73,2	67,7	61,0
B3 Gebläse Getreide	Punkt				117,3	117,3	0,0	0,0		71,4	86,7	94,3	108,8	114,9	110,4	104,5	98,7
B3 Schrotmühle Fassade West Tor	Fläche	16			82,1	70,1	2,5	0,0		54,2	60,9	71,8	75,2	77,7	74,6	74,0	63,4
B3 Stall Dach	Fläche	95	63,2	44	44,1	24,4	0,0	0,0		39,5	37,4	39,2	33,9	27,2	16,9	20,2	14,8
B3 Stall Dach	Fläche	95	60,2	44	41,1	21,4	0,0	0,0		36,5	34,4	36,2	30,9	24,2	13,9	17,2	11,8
B3 Stall Fassade Nord	Fläche	68	63,2	44	42,7	24,4	0,0	0,0		38,0	35,9	37,7	32,4	25,7	15,4	18,7	13,3
B3 Stall Fassade Nord	Fläche	68	60,2	44	39,7	21,4	0,0	0,0		35,0	32,9	34,7	29,4	22,7	12,4	15,7	10,3
B3 Stall Fassade Ost	Fläche	35	63,2	44	39,8	24,4	0,0	0,0		35,1	33,0	34,8	29,5	22,8	12,5	15,8	10,4
B3 Stall Fassade Ost	Fläche	35	60,2	44	36,8	21,4	0,0	0,0		32,1	30,0	31,8	26,5	19,8	9,5	12,8	7,4
B3 Stall Fassade Süd	Fläche	68	63,2	44	42,7	24,4	0,0	0,0		38,1	36,0	37,8	32,5	25,8	15,5	18,8	13,4
B3 Stall Fassade Süd	Fläche	68	60,2	44	39,7	21,4	0,0	0,0		35,1	33,0	34,8	29,5	22,8	12,5	15,8	10,4
B4 Hahn	Fläche	12			95,0	84,2	0,0	6,0		61,0	68,1	71,9	84,9	93,9	84,6	79,2	71,5
B4 Hühner	Fläche	12			67,8	57,0	0,0	0,0		33,8	40,9	44,7	57,7	66,7	57,4	52,0	44,3
B4 Scheune Dach	Fläche	257	75,2	56	46,5	22,4	2,5	0,0		30,3	36,7	43,8	40,9	32,3	23,6	21,4	13,7
B4 Scheune Fassade Nord	Fläche	167	80,0	56	49,4	27,2	2,5	0,0		33,3	39,6	46,8	43,8	35,2	26,5	24,3	16,6
B4 Scheune Fassade Nord Tor	Fläche	25	80,0	0	91,0	77,0	2,5	0,0		67,7	74,8	83,8	86,5	84,2	81,4	80,1	75,6
B4 Scheune Fassade Nord Tor	Fläche	25	80,0	15	77,6	63,6	2,5	0,0		59,3	66,4	71,1	73,9	69,6	64,3	63,1	58,6
B4 Scheune Fassade Süd Fenster	Fläche	16	75,2	44	45,6	33,6	2,5	0,0		29,8	35,9	42,9	39,6	31,3	22,5	27,2	22,7
B4 Scheune Fassade West	Fläche	108	80,0	56	47,5	27,2	2,5	0,0		31,4	37,8	44,9	41,9	33,4	24,6	22,4	14,7
B4 Stall Dach	Fläche	145	47,7	56	15,1	-6,5	0,0	0,0		-3,2	4,2	10,2	10,0	8,7	0,8	-7,2	-17,9
B4 Stall Dach	Fläche	145	43,2	56	10,6	-11,0	0,0	0,0		-7,7	-0,3	5,7	5,5	4,2	-3,7	-11,7	-22,4
B4 Stall Fassade Ost	Fläche	62	47,7	56	8,4	-9,5	0,0	0,0		-9,9	-2,4	3,5	3,3	2,0	-5,9	-13,9	-24,6
B4 Stall Fassade Ost	Fläche	62	43,2	56	3,9	-14,0	0,0	0,0		-14,4	-6,9	-1,0	-1,2	-2,5	-10,4	-18,4	-29,1
B4 Stall Fassade Süd	Fläche	100	47,7	56	10,5	-9,5	0,0	0,0		-7,9	-0,4	5,6	5,3	4,1	-3,8	-11,9	-22,6
B4 Stall Fassade Süd	Fläche	115	43,2	56	6,6	-14,0	0,0	0,0		-11,8	-4,3	1,7	1,5	0,2	-7,7	-15,7	-26,5
B4 Stall Fassade Süd Fenster 2	Fläche	15	47,7	10	47,6	35,7	0,0	0,0		29,6	36,8	42,7	42,1	41,1	33,1	32,0	24,5
B4 Stall Fassade Süd Fenster 2	Fläche	15	43,2	10	43,1	31,2	0,0	0,0		25,1	32,3	38,2	37,6	36,6	28,6	27,5	20,0
B4 Stall Fassade West	Fläche	62	47,7	56	8,4	-9,5	0,0	0,0		-10,0	-2,5	3,5	3,3	2,0	-5,9	-13,9	-24,7
B4 Stall Fassade West	Fläche	62	43,2	56	3,9	-14,0	0,0	0,0		-14,5	-7,0	-1,0	-1,2	-2,5	-10,4	-18,4	-29,2



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse -**

**Anlage A140**

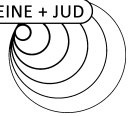
Name	Quelltyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B4 Stall Fassade West Lüftungsanlage	Punkt				88,0	88,0	0,0	3,0		55,5	73,1	82,1	81,5	79,7	80,9	78,2	74,6
B4 Traktor	Fläche	166			99,0	76,8	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5
B5 Lkw Rangieren	Fläche	154			89,5	67,6	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B6 Fahrwege Lkw	Linie	20			76,0	63,0	0,0	0,0		56,3	59,3	65,3	68,3	72,3	69,3	63,3	55,3
B6 Fahrwege Traktor	Linie	46			78,6	62,0	0,0	0,0		56,2	65,0	68,3	71,6	73,5	72,7	67,2	60,5
B6 Hochdruckreiniger	Fläche	67			93,0	74,7	0,0	6,0		73,6	76,2	77,8	79,0	83,2	85,3	86,7	89,0
B6 Hühner	Fläche	12			66,8	56,0	0,0	0,0		32,8	39,9	43,7	56,7	65,7	56,4	51,0	43,3
B6 Kreissäge	Punkt				105,0	105,0	7,3	6,0	114,9	75,7	76,1	80,6	87,9	93,5	99,2	102,0	96,3
B6 Lager Dach	Fläche	452	85,0	36	74,4	47,9	0,0	0,0		34,5	49,8	53,0	65,1	73,5	62,1	55,8	50,0
B6 Lager Fassade Nord	Fläche	150	85,0	36	69,7	47,9	0,0	0,0		29,7	45,0	48,2	60,3	68,7	57,3	51,0	45,2
B6 Lager Fassade Ost	Fläche	75	85,0	36	66,6	47,9	0,0	0,0		26,7	42,0	45,2	57,3	65,7	54,3	48,0	42,2
B6 Lager Fassade Süd	Fläche	150	85,0	36	69,7	47,9	0,0	0,0		29,7	45,0	48,2	60,3	68,7	57,3	51,0	45,2
B6 Lager Fassade West	Fläche	56	85,0	36	65,3	47,9	0,0	0,0		25,4	40,7	43,8	56,0	64,3	53,0	46,7	40,9
B6 Lager Fassade West Tor	Fläche	20	85,0	0	95,0	82,0	0,0	0,0		49,1	64,4	72,0	86,5	92,6	88,1	82,2	76,4
B6 Lkw Rangieren	Fläche	670			89,5	61,2	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,8	81,8	85,8	82,8	76,8	68,8
B6 Traktor	Fläche	670			99,0	70,7	0,0	0,0		76,5	85,4	88,7	92,0	93,9	93,1	87,6	80,9
B7 Traktor	Fläche	154			99,0	77,1	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5
B8 Stall Dach	Fläche	555	73,8	50	49,0	21,6	0,0	0,0		17,3	30,6	36,2	46,7	43,8	33,3	24,4	19,6
B8 Stall Dach	Fläche	555	63,9	50	43,5	16,1	0,0	0,0		9,5	27,7	40,0	40,1	32,2	22,4	10,6	5,7
B8 Stall Fassade Nord	Fläche	268	73,8	50	50,3	26,0	0,0	0,0		16,3	34,5	46,7	46,8	39,0	29,2	17,3	12,4
B8 Stall Fassade Nord	Fläche	268	63,9	50	35,9	11,7	0,0	0,0		4,3	17,6	23,2	33,7	30,8	20,3	11,4	6,6
B8 Stall Fassade Ost	Fläche	118	73,8	50	42,3	21,6	0,0	0,0		10,6	23,9	29,5	40,0	37,1	26,6	17,7	12,9
B8 Stall Fassade Ost	Fläche	118	63,9	50	36,8	16,1	0,0	0,0		2,8	21,0	33,3	33,4	25,5	15,7	3,9	-1,0
B8 Stall Fassade Süd	Fläche	181	73,8	50	44,1	21,6	0,0	0,0		12,5	25,8	31,4	41,9	39,0	28,5	19,6	14,8
B8 Stall Fassade Süd	Fläche	181	63,9	50	38,7	16,1	0,0	0,0		4,7	22,9	35,1	35,2	27,4	17,6	5,7	0,9
B8 Stall Fassade West	Fläche	30	73,8	50	36,4	21,6	0,0	0,0		4,7	18,0	23,6	34,1	31,2	20,7	11,8	7,0
B8 Stall Fassade West	Fläche	55	63,9	50	33,5	16,1	0,0	0,0		-0,5	17,7	30,0	30,1	22,2	12,4	0,6	-4,3
B8 Stall Tor Fassade West	Fläche	25	73,8	0	84,8	70,8	0,0	0,0		38,9	54,2	61,8	76,3	82,4	77,9	72,0	66,2
B8 Stall Tor Fassade West	Fläche	25	63,9	0	74,9	60,9	0,0	0,0		31,1	51,3	65,5	69,6	70,8	67,0	58,1	52,3
B8 Traktor	Fläche	51			99,0	81,9	0,0	0,0		77,0	86,2	88,5	90,8	94,1	93,0	89,0	83,5



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Liste der Schallquellen, Seltene Ereignisse -**

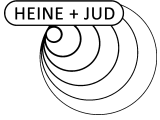
**Anlage A141**

Name	Quellentyp	I oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B9 Absetzcontainer absetzen	Punkt				86,0	86,0	0,0	0,0		69,7	71,5	76,5	80,1	79,9	80,2	73,0	66,9
B9 Absetzcontainer aufnehmen	Punkt				89,0	89,0	0,0	0,0	109,0	72,7	74,5	79,5	83,1	82,9	83,2	76,0	69,9
B9 Fahrwege Lkw 1	Linie	36			78,6	63,0	0,0	0,0		58,9	61,9	67,9	70,9	74,9	71,9	65,9	57,9
B9 Fahrwege Lkw 2	Linie	33			78,2	63,0	0,0	0,0		58,5	61,5	67,5	70,5	74,5	71,5	65,5	57,5
B9 Fahrwege Pkw	Linie	56			65,0	47,5	0,0	0,0		49,9	53,9	55,9	57,9	59,9	57,9	52,9	44,9
B9 Gabelstapler	Fläche	548			100,0	72,6	7,0	0,0		81,6	85,6	89,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6
B9 Lager Dach	Fläche	303	75,1	44	50,8	26,0	3,0	3,0		36,6	36,0	38,6	39,9	39,4	39,1	47,9	42,3
B9 Lager Fassade Nord	Fläche	101	75,1	50	37,5	17,5	3,0	3,0		27,8	26,2	28,8	32,1	28,6	28,3	28,1	23,5
B9 Lager Fassade Süd	Fläche	94	75,1	50	37,2	17,5	3,0	3,0		27,5	25,9	28,5	31,8	28,3	28,0	27,8	23,2
B9 Lager Fassade Süd Tor 1	Fläche	14	75,1	0	83,5	72,1	3,0	3,0		54,3	54,6	59,2	66,5	72,1	77,8	80,6	74,9
B9 Lager Fassade Süd Tor 2	Fläche	28	75,1	0	86,6	72,1	3,0	3,0		57,3	57,6	62,2	69,5	75,1	80,8	83,6	77,9
B9 Lager Fassade West	Fläche	117	75,1	50	38,2	17,5	3,0	3,0		28,5	26,8	29,4	32,7	29,3	29,0	28,8	24,1
B9 Werkstatt Dach	Fläche	100	75,4	44	46,3	26,3	0,0	3,0		32,1	31,5	34,0	35,3	34,9	34,6	43,4	37,7
B9 Werkstatt Fassade Nord	Fläche	59	75,4	50	35,5	17,8	0,0	3,0		25,8	24,2	26,7	30,0	26,6	26,3	26,1	21,4
B9 Werkstatt Fassade Nord Fenster 1	Fläche	1	75,4	44	26,3	26,3	0,0	3,0		12,1	11,5	14,0	15,3	14,9	14,6	23,4	17,7
B9 Werkstatt Fassade Nord Fenster 2	Fläche	1	75,4	44	26,3	26,3	0,0	3,0		12,1	11,5	14,0	15,3	14,9	14,6	23,4	17,7
B9 Werkstatt Fassade Süd	Fläche	47	75,4	50	34,5	17,8	0,0	3,0		24,8	23,2	25,7	29,0	25,6	25,3	25,1	20,4
B9 Werkstatt Fassade Süd Tor	Fläche	14	75,4	15	67,3	55,8	0,0	0,0		46,2	46,5	46,8	54,2	57,8	61,1	63,9	58,2



### Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Obj.-Nr.		Objektnummer
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutzung		Gebietsnutzung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

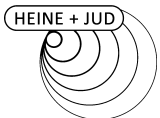


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf**  
**- Einzelpunktberechnung, Seltene Ereignisse -**

**Anlage A143**

Immissionsort	Obj.-Nr.	SW	HR	Nutzung	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	LT,max	LN,max	LT,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Eutinger Straße 5/1	15	EG	N	MD	70	55	90	65	53,0	35,4	---	---	51,9	56,9	---
Eutinger Straße 5/1	15	1.OG	N	MD	70	55	90	65	54,9	37,3	---	---	53,2	59,1	---
Eutinger Straße 9	16	EG	O	MD	70	55	90	65	53,8	38,3	---	---	52,1	58,6	---
Eutinger Straße 9	16	1.OG	O	MD	70	55	90	65	56,0	39,5	---	---	54,6	59,8	---
Eutinger Straße 17	17	EG	O	MD	70	55	90	65	62,4	38,1	---	---	65,4	48,5	---
Eutinger Straße 17	17	1.OG	O	MD	70	55	90	65	62,9	38,5	---	---	65,4	49,7	---
Flurstück 189	01	EG		WA	70	55	90	65	49,5	23,6	---	---	58,6	37,6	---
Flurstück 189	01	1.OG		WA	70	55	90	65	50,5	24,9	---	---	59,5	39,4	---
Flurstück 189	01	2.OG		WA	70	55	90	65	51,4	26,3	---	---	59,7	41,8	---
Flurstück 193	02	EG		WA	70	55	90	65	48,5	22,2	---	---	62,0	38,2	---
Flurstück 193	02	1.OG		WA	70	55	90	65	51,7	24,5	---	---	64,5	39,7	---
Flurstück 193	02	2.OG		WA	70	55	90	65	54,1	26,4	---	---	65,8	43,0	---
Flurstück 195/1	03	EG	N	MD	70	55	90	65	50,2	25,6	---	---	68,2	43,3	---
Flurstück 195/1	03	1.OG	N	MD	70	55	90	65	50,6	26,4	---	---	68,5	45,3	---
Flurstück 1496	18	EG		MD	70	55	90	65	65,0	36,4	---	---	68,1	43,5	---
Flurstück 1496	18	1.OG		MD	70	55	90	65	65,1	37,3	---	---	67,7	46,0	---
Flurstück 1496	18	2.OG		MD	70	55	90	65	64,9	38,5	---	---	67,0	51,2	---
Flurstück 1520/3 S	09	EG		MD	70	55	90	65	44,8	28,9	---	---	56,2	37,7	---
Flurstück 1520/3 S	09	1.OG		MD	70	55	90	65	45,6	28,3	---	---	56,2	37,8	---
Flurstück 1520/3 S	09	2.OG		MD	70	55	90	65	46,7	27,7	---	---	56,4	38,4	---
Flurstück 1520/3 W	08	EG		MD	70	55	90	65	63,5	48,0	---	---	46,8	40,9	---
Flurstück 1520/3 W	08	1.OG		MD	70	55	90	65	63,3	48,1	---	---	51,1	44,2	---
Flurstück 1520/3 W	08	2.OG		MD	70	55	90	65	62,7	47,8	---	---	53,4	44,6	---
Flurstück 1529/3	07	EG		MD	70	55	90	65	57,5	42,8	---	---	50,6	42,3	---
Flurstück 1529/3	07	1.OG		MD	70	55	90	65	57,6	42,8	---	---	53,6	46,4	---
Flurstück 1529/3	07	2.OG		MD	70	55	90	65	57,5	42,7	---	---	56,1	44,9	---





Schalltechnische Untersuchung  
 Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf  
 - Einzelpunktberechnung, Seltene Ereignisse -

Anlage A144

Immissionsort	Obj.-Nr.	SW	HR	Nutzung	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	LT,max	LN,max	LT,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Horber Weg 6	13	EG	O	MD	70	55	90	65	63,4	25,9	---	---	70,3	40,1	---
Horber Weg 6	13	1.OG	O	MD	70	55	90	65	62,1	27,6	---	---	71,0	42,8	---
Horber Weg 7	14	EG	O	MD	70	55	90	65	58,0	22,4	---	---	50,0	40,2	---
Horber Weg 7	14	1.OG	O	MD	70	55	90	65	58,0	24,7	---	---	52,2	43,3	---
Horber Weg 8	11	EG	S	MD	70	55	90	65	60,0	45,2	---	---	43,2	33,6	---
Horber Weg 8	11	1.OG	S	MD	70	55	90	65	59,9	45,1	---	---	44,6	32,8	---
Horber Weg 11	12	EG	O	MD	70	55	90	65	57,6	24,0	---	---	51,9	39,5	---
Horber Weg 11	12	1.OG	O	MD	70	55	90	65	57,6	26,2	---	---	52,1	42,8	---
Horber Weg 15	10	EG	N	MD	70	55	90	65	66,8	52,5	---	---	44,3	35,4	---
Horber Weg 15	10	1.OG	N	MD	70	55	90	65	66,5	52,3	---	---	45,7	38,0	---
Schlössleweg 3	05	EG	NO	MD	70	55	90	65	64,2	31,0	---	---	84,7	44,1	---
Schlössleweg 3	05	1.OG	NO	MD	70	55	90	65	76,1	38,5	6,1	---	82,6	46,0	---
Schlössleweg 9	06	EG	W	MD	70	55	90	65	60,8	37,8	---	---	69,8	49,6	---
Schlössleweg 9	06	1.OG	W	MD	70	55	90	65	61,1	37,8	---	---	69,6	50,3	---
Schlössleweg 19	04	EG	NO	MD	70	55	90	65	57,0	20,9	---	---	79,3	34,8	---
Schlössleweg 19	04	1.OG	NO	MD	70	55	90	65	56,9	23,3	---	---	78,3	40,1	---

# Bebauungsplan "Horber Weg" in Rohrdorf

## Karte 1 Horber Weg

Pegelverteilung landw. Betriebe und Gewerbebetriebe

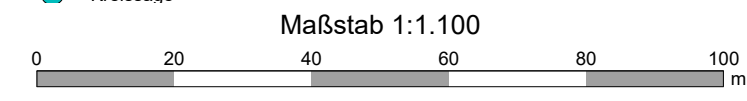
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Tag  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände  
 Stand: 21.03.2022

### Legende

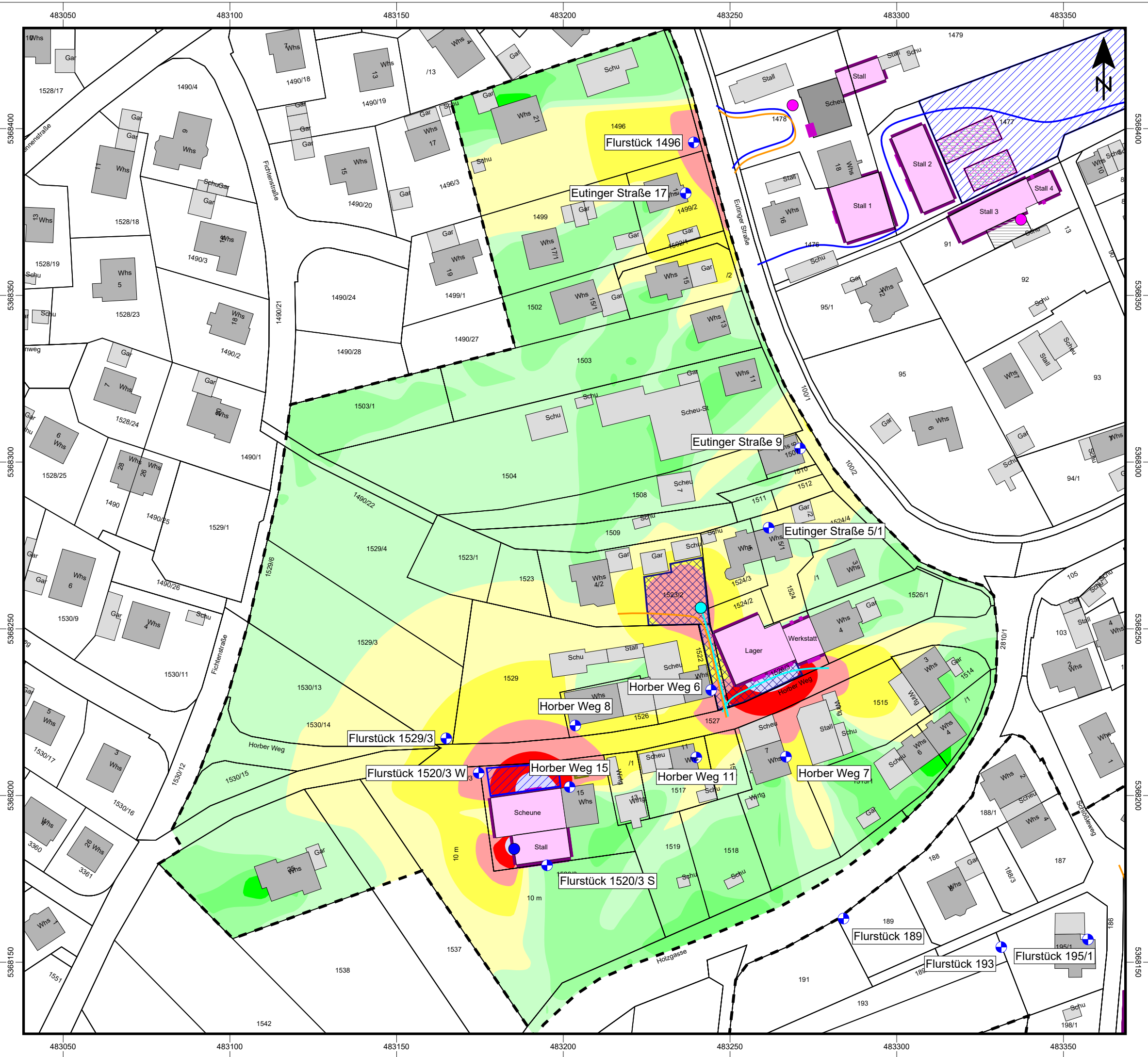
- Bestandsgebäude
- Nebengebäude
- Überdachung
- Immissionsort
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Tor, Fenster als Quelle
- Mobile Ställe
- Tiergeräusche Hühner
- Verladung Tiere
- Traktor
- Lkw Rangieren
- Parkplatz
- Gabelstapler
- Hochdruckreiniger
- Fahrwege Traktor
- Fahrwege Lkw
- Fahrwege Transporter
- Fahrwege Pkw
- Rührwerke Fermenter
- Containerwechsel
- Gebläse Getreide
- Vakuumpumpe
- Absauganlage
- Lüftungsanlage
- Kreissäge

### Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55 IRW
	55 < <= 60 WA
	60 < <= 65 MD
	65 < <= 70 GE
	70 < <= 75



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.











# Bebauungsplan "Horber Weg" in Rohrdorf

## Karte 2 Horber Weg

Pegelverteilung landw. Betriebe und Gewerbebetriebe

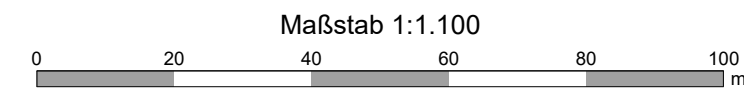
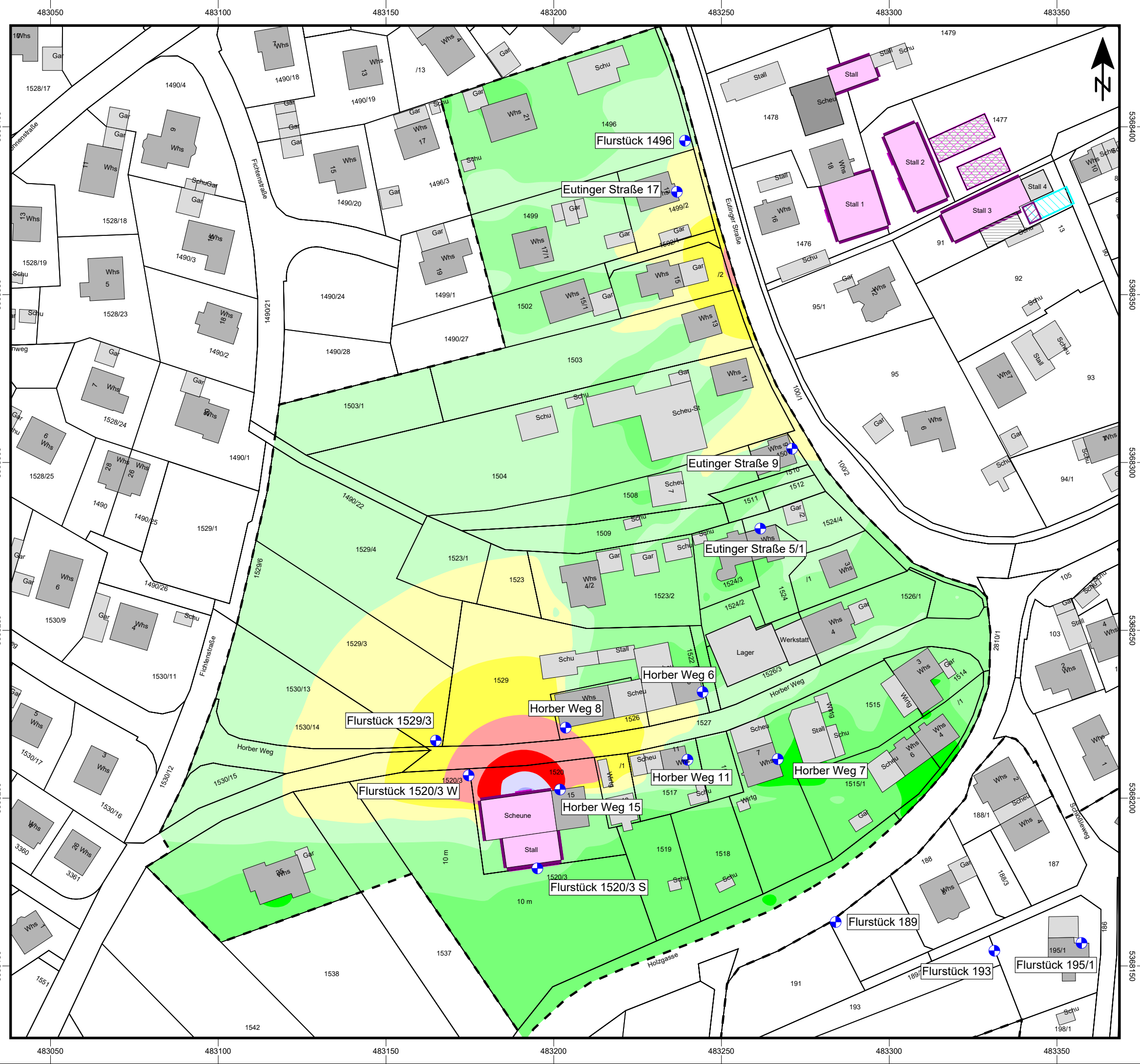
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Nacht  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände  
 Stand: 21.03.2022

### Legende

-  Bestandsgebäude
-  Nebengebäude
-  Überdachung
-  Geltungsbereich
-  Immissionsort
-  Fassade als Quelle
-  Dach als Quelle
-  Tor, Fenster als Quelle

### Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 20
	20 < <= 25
	25 < <= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

# Bebauungsplan "Schlößleweg" in Rohrdorf

## Karte 3 Schlößleweg

Pegelverteilung landw. Betriebe und Gewerbebetriebe

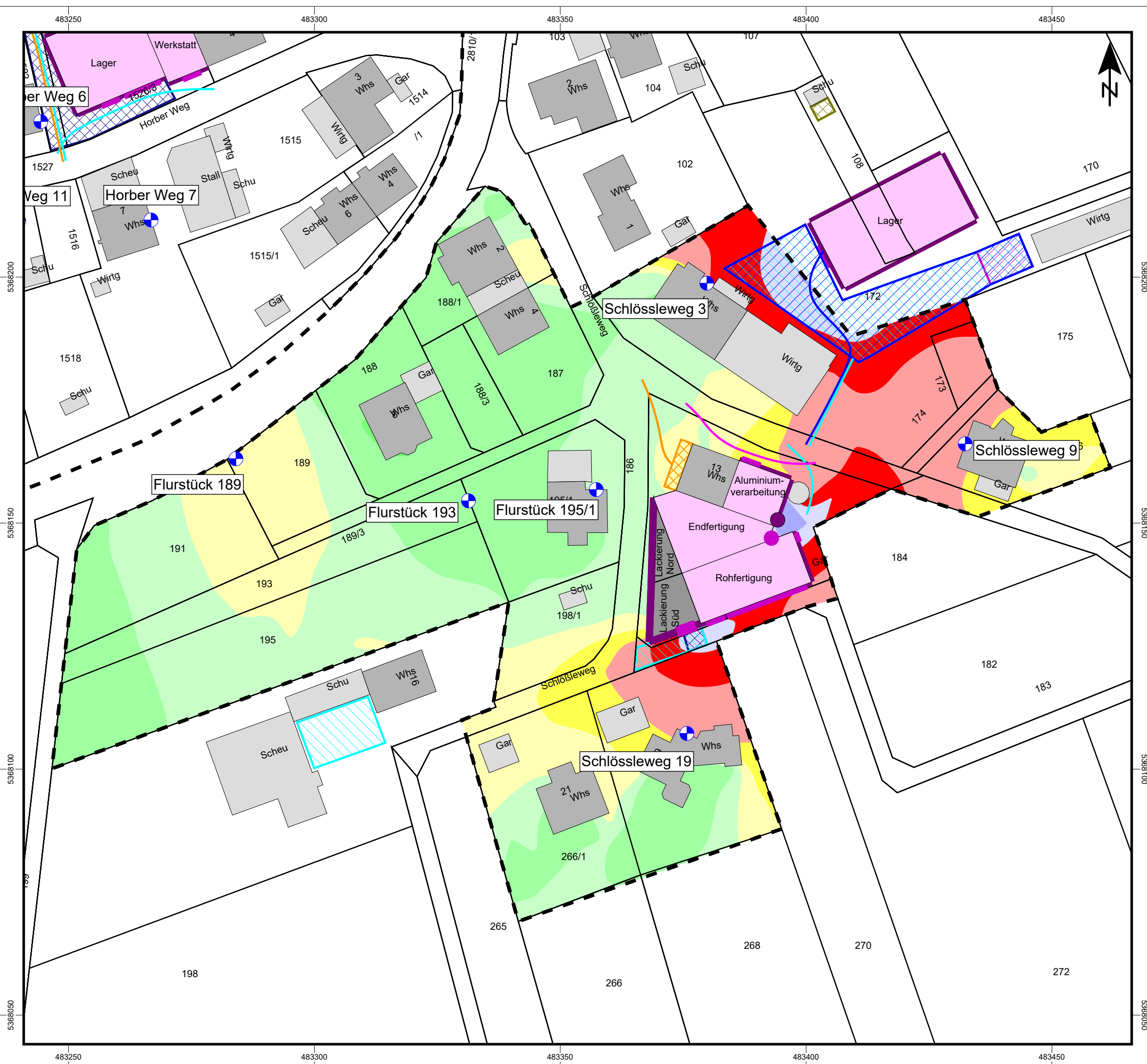
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Tag  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände  
 Stand: 21.03.2022

### Legende

- Bestandsgebäude
- Nebengebäude
- Überdachung
- Immissionsort
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Tor, Fenster als Quelle
- Mobile Ställe
- Tiergeräusche Hühner
- Verladung Tiere
- Traktor
- Lkw Rangieren
- Parkplatz
- Gabelstapler
- Hochdruckreiniger
- Fahrwege Traktor
- Fahrwege Lkw
- Fahrwege Transporter
- Fahrwege Pkw
- Rührwerke Fermenter
- Containerwechsel
- Gebläse Getreide
- Vakuumpumpe
- Absauganlage
- Lüftungsanlage
- Kreissäge

### Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55 IRW
	55 < <= 60 WA
	60 < <= 65 MD
	65 < <= 70 GE
	> 70



Maßstab 1:750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-CM  
 Projektnummer: 2336  
 Auftraggeber: iMA Richter & Röckle GmbH & Co.KG  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: Kataster Stadt Eutingen







# Bebauungsplan "Schlößleweg" in Rohrdorf

## Karte 4 Schlößleweg

Pegelverteilung landw. Betriebe und Gewerbebetriebe

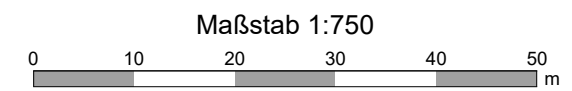
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Nacht  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände  
 Stand: 21.03.2022

### Legende

-  Bestandsgebäude
-  Nebengebäude
-  Überdachung
-  Geltungsbereich
-  Immissionsort
-  Fahrwege Traktor

### Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 15
	15 < <= 20
	20 < <= 25
	25 < <= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.




# Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf

## Karte 5 Lärmpegelbereiche

Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109-1 (2018) tags

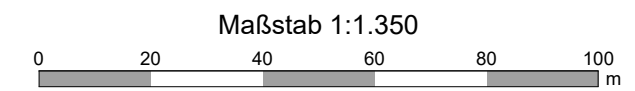
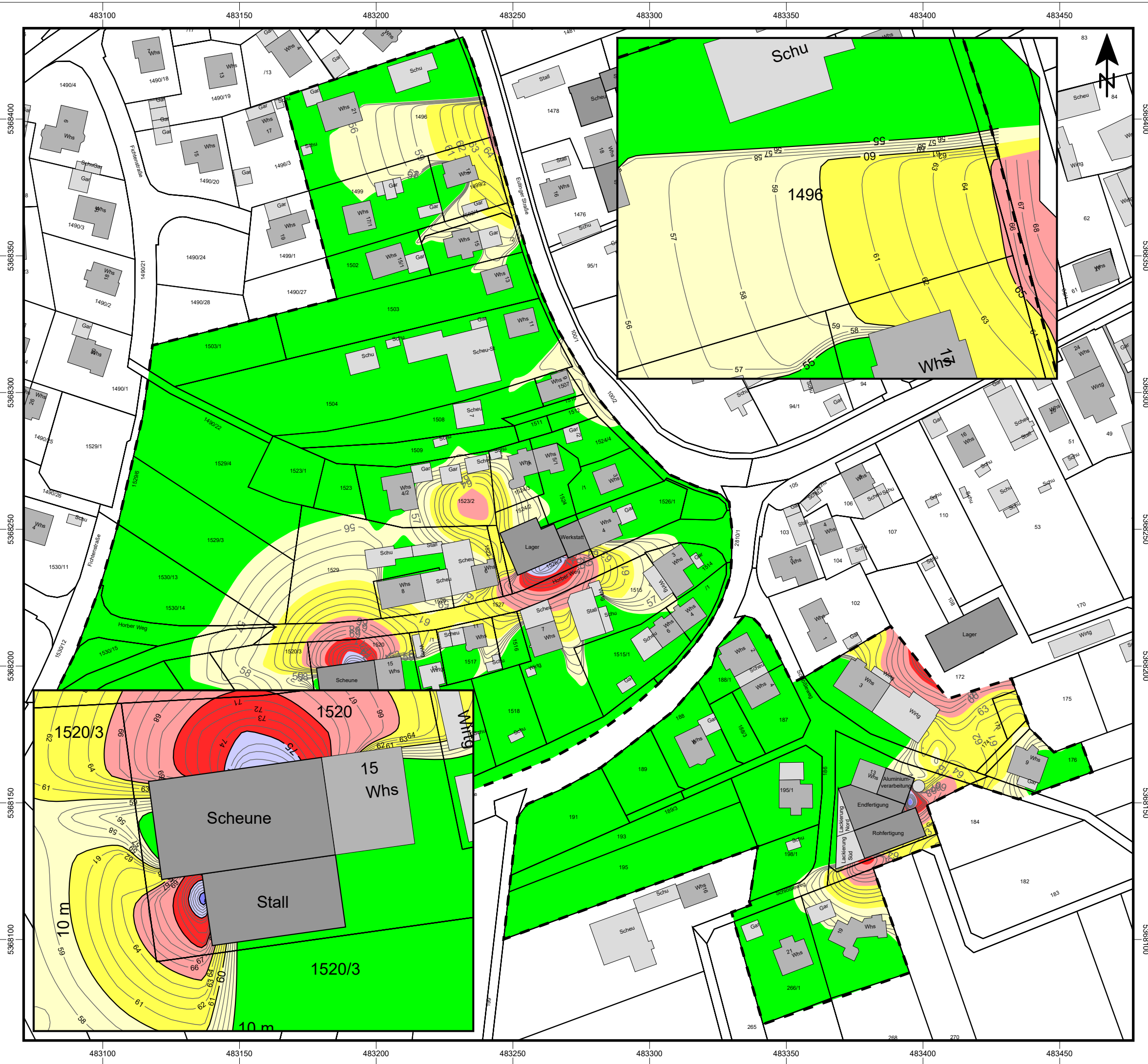
Rechenhöhe 5 m über Gelände  
Stand: 21.03.2022

### Legende

-  Bestandsgebäude
-  Nebengebäude
-  Geltungsbereich

### Lärmpegelbereich in dB(A)

	I	<= 55
	II	<= 60
	III	<= 65
	IV	<= 70
	V	<= 75
	VI	<= 80
	VII	<= 85



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.




# Bebauungsplan "Schlößleweg" und "Horber Weg" in Rohrdorf

## Karte 6 Lärmpegelbereiche








Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109-1 (2018) nachts

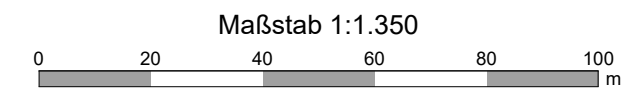
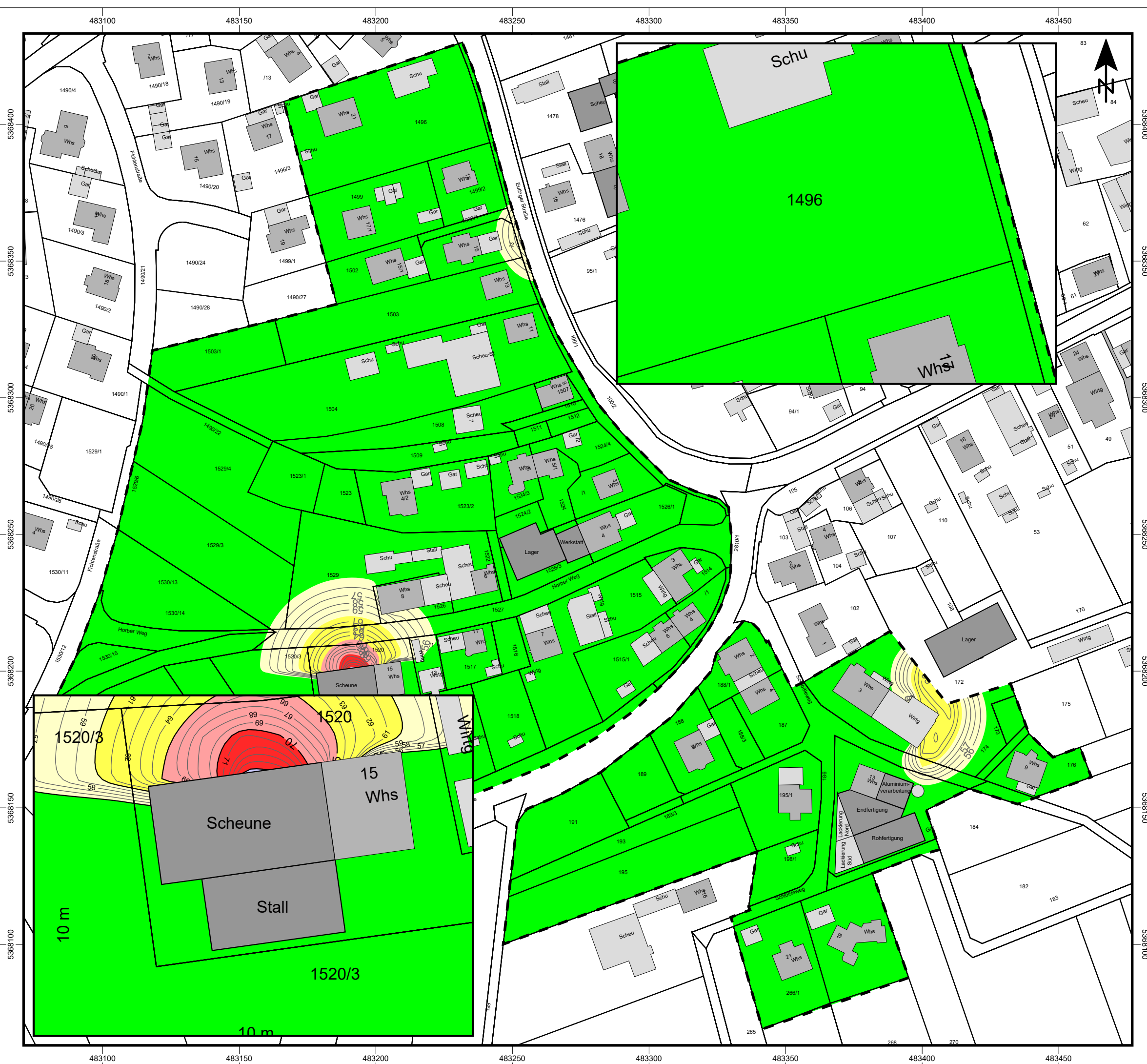
Rechenhöhe 5 m über Gelände  
Stand: 21.03.2022

### Legende

-  Bestandsgebäude
-  Nebengebäude
-  Geltungsbereich

### Lärmpegelbereich in dB(A)

-  I <= 55
-  II <= 60
-  III <= 65
-  IV <= 70
-  V <= 75
-  VI <= 80
-  VII



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.